பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி

செய்தி வெளியீடு

செ.வெ.எண். 693 **நாள்: 18.11.2026**

சென்னையின் போக்குவரத்து மேலாண்மையில் புதிய மாற்றத்தை ஏற்படுத்தும் வகையில், சென்னை பெருநகரப் பகுதி நுண்ணறிவு போக்குவரத்து மேலாண்மைத் திட்டம்

(Chennai Metropolitan Area Intelligent Transport Systems - ITS Project)

சென்னையின் போக்குவரத்து மேலாண்மையில் புதிய மாற்றத்தை ஏற்படுத்தும் வகையில், சென்னை பெருநகரப் பகுதி நுண்ணறிவு போக்குவரத்து மேலாண்மைத் திட்டம் (Chennai Metropolitan Area Intelligent Transport Systems – ITS Project) செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. நவீன தொழில்நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்தல், சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துதல், பொதுப் போக்குவரத்தை நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் பயணிகளின் பயண அனுபவத்தை மேம்படுத்துதல் ஆகியவை இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கங்களாகும்.

பெருநகர சென்னை போக்குவரத்துக் காவல்துறைக்காக, நகரின் பல்வேறு பகுதிகளில் மேம்பட்ட போக்குவரத்து மேலாண்மை மற்றும் விதிமீறல் கண்காணிப்புத் தொழில்நுட்பங்கள் இத்திட்டத்தின் கீழ் நிறுவப்பட்டு வருகின்றன. இதன்படி, 165 சந்திப்புகளில் தானியங்கி தகவமைப்பு போக்குவரத்து சமிக்ஞை அமைப்புகள் (Adaptive Traffic Control Systems – ATCS), 50 இடங்களில் சிவப்பு விளக்கு விதிமீறல் கண்டறியும் அமைப்புகள் (Red Light Violation Detection – RLVD), 10 இடங்களில் வேக வரம்பு விதிமீறல் கண்டறியும் அமைப்புகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. மேலும், 13 இடங்களில் மாறும் தகவல் பலகைகள் (Variable Message Signs – VMS), 50 இடங்களில் போக்குவரத்து சம்பவங்களைக் கண்டறியும் அமைப்புகள் (Traffic Incident Detection Systems – TIDS), 114 இடங்களில் தானியங்கி போக்குவரத்து எண்ணிக்கை மற்றும் வகைப்படுத்தும் அமைப்புகள் (Automatic Traffic Counter and Classifier – ATCC) ஆகியவையும் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்தின் ஒருங்கிணைந்த கட்டமைப்பின் மையமாக, ஒருங்கிணைந்த கட்டளை மற்றும் கட்டுப்பாட்டு மையம் (Integrated Command and Control Centre – ICCC) செயல்படுகிறது. இது போக்குவரத்து மேலாண்மை மற்றும் பொதுப் போக்குவரத்து தொடர்பான பல்வேறு அமைப்புகளை ஒரே தளத்தில் ஒருங்கிணைக்கிறது. இதன் மூலம், போக்குவரத்து நிலவரங்களை நிகழ்நேரத்தில் கண்காணித்தல், போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் சாலைச் சம்பவங்களைக் கண்டறிதல், சம்பந்தப்பட்ட துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்து நடவடிக்கை எடுத்தல் மற்றும் சென்னையின் சாலைப் போக்குவரத்தின் ஒட்டுமொத்த செயல்திறனை மேம்படுத்துவதற்கான தகவல் அடிப்படையிலான முடிவுகளை மேற்கொள்ளுதல் ஆகியவை சாத்தியமாகின்றன.

சென்னை நுண்ணறிவு போக்குவரத்து மேலாண்மைத் திட்டத்தின் எதிர்பார்க்கப்படும் தாக்கங்கள்

சென்னை மாநகரப் பகுதி நுண்ணறிவு போக்குவரத்து மேலாண்மைத் திட்டம், நகரம் முழுவதும் போக்குவரத்து மற்றும் பொதுப் போக்குவரத்து நிர்வகிக்கப்படும் முறையில்

குறிப்பிடத்தக்க மாற்றத்தை ஏற்படுத்தும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேம்பட்ட போக்குவரத்து மேலாண்மைத் தொழில்நுட்பங்கள், தானியங்கி விதிமீறல் கண்டறியும் அமைப்புகள் மற்றும் GPS அடிப்படையிலான பொதுப் போக்குவரத்துக் கண்காணிப்பு ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைந்த கட்டளை மற்றும் கட்டுப்பாட்டு மையத்தின் மூலம் ஒருங்கிணைப்பதன் மூலம், நகர்ப்புறப் போக்குவரத்து வசதி, சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் நகரின் போக்குவரத்துக் கட்டமைப்பின் ஒட்டுமொத்த செயல்திறனை மேம்படுத்துவதே இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமாகும்.

1. போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் பயண நேரத்தைக் குறைத்தல்

- 165 சந்திப்புகளில் நிறுவப்பட்டுள்ள தானியங்கி தகவமைப்பு போக்குவரத்து சமிக்ஞை அமைப்புகள் (ATCS), நிகழ்நேர போக்குவரத்து நிலவரத்திற்கு ஏற்ப சமிக்ஞைகளின் நேரத்தைத் தானாகவே மாற்றியமைக்கும்.
- அண்ணா சாலை, EVR சாலை, GST சாலை, உள்வட்டச் சாலை (Inner Ring Road) மற்றும் அம்பத்தூர் எஸ்டேட் போன்ற முக்கிய வழித்தடங்களில் போக்குவரத்து சமிக்ஞைகளை ஒருங்கிணைப்பதன் மூலம் வாகனப் போக்குவரத்து சீராக நடைபெற உதவும்.
- இத்திட்டத்தின் கீழ் உள்ள 165 சந்திப்புகளிலும், ஒவ்வொரு வாகனமும் ஒரு சந்திப்பைக் கடந்து செல்லும்போது சராசரியாக சுமார் 15 விநாடிகள் வரை பயண நேரத்தைச் சேமிக்க முடியும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- போக்குவரத்து சமிக்ஞைகளில் காத்திருக்கும் நேரம் குறைவதால், பயண நேரத்தின் நம்பகத்தன்மை மேம்படுவதுடன், தேவையற்ற வாகன நிறுத்தம் மற்றும் இயந்திரம் இயங்கிக்கொண்டிருக்கும் நேரமும் குறையும்.

2. சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துதல்

- சிவப்பு விளக்கை மீறிச் செல்லுதல், அதிவேகமாக வாகனம் ஓட்டுதல், தலைக்கவசம் அணியாமல் இருசக்கர வாகனம் ஓட்டுதல் மற்றும் ஒரே இருசக்கர வாகனத்தில் மூன்று பேர் பயணித்தல் போன்ற விதிமீறல்களைத் தானாகக் கண்டறிவதன் மூலம் போக்குவரத்து விதிமுறைகளைத் திறம்பட அமல்படுத்த முடியும்.
- தொழில்நுட்பத்தின் அடிப்படையில் மின்னணு அபராதச் சீட்டுகள் (e-Challans) உருவாக்கப்படுவது, போக்குவரத்து விதிகளைப் பின்பற்றுவதை ஊக்குவித்து, பொறுப்பான வாகன ஓட்டும் பழக்கத்தை மேம்படுத்தும்.
- போக்குவரத்து சம்பவங்களைக் கண்டறியும் அமைப்புகள் (TIDS), சாலைகளில் ஏற்படும் விபத்துகள் மற்றும் பிற சம்பவங்களை அடையாளம் கண்டு, சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் உரிய நேரத்தில் நடவடிக்கை எடுக்க உதவும்.
- மேம்பட்ட சமிக்ஞை மேலாண்மை, பாதசாரிகளுக்கான வசதிகள் மற்றும் போக்குவரத்துக் கண்காணிப்பு ஆகியவை பாதுகாப்பான சாலைச் சூழலை உருவாக்கி, விபத்துகள் மற்றும் உயிரிழப்புகளைக் குறைக்க உதவும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

3. எரிபொருள் சேமிப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் நன்மைகள்

- போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் வாகனங்கள் தேவையின்றி காத்திருக்கும் நேரம் குறைவதால் எரிபொருள் பயன்பாடு குறையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- வாகனப் போக்குவரத்து சீராக நடைபெறுவதன் மூலம் வாகனங்களில் இருந்து வெளியேறும் மாசு வாயுக்களைக் குறைத்து, நகர்ப்புறக் காற்றின் தரத்தை மேம்படுத்த முடியும்.
- ஏற்கனவே உள்ள சாலை உள்கட்டமைப்பைச் சிறப்பாகப் பயன்படுத்துவதன் மூலம், சாலைகளை விரிவாக்குவதை மட்டுமே சார்ந்திருக்காமல், நிலையான நகர்ப்புறப் போக்குவரத்து வளர்ச்சிக்கு இத்திட்டம் பங்களிக்கும்.

4. பொதுப் போக்குவரத்தை மேம்படுத்துதல்

- 3,600-க்கும் மேற்பட்ட மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் GPS தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய கருவிகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளதால், பேருந்துகளின் இயக்கத்தை நிகழ்நேரத்தில் கண்காணித்து, பேருந்துக் குழும மேலாண்மையை மேம்படுத்த முடியும்.
- 616 பேருந்து நிறுத்தங்களில் நிறுவப்பட்டுள்ள பயணிகள் தகவல் அமைப்பு (Passenger Information System - PIS) மின்னணுப் பலகைகள், பேருந்துகளின் வருகை மற்றும் புறப்படும் நேரம் குறித்த தகவல்களை வழங்கும்.
- கைப்பேசி செயலி மூலம் பயணிகள் அருகிலுள்ள பேருந்து நிறுத்தங்கள், பேருந்து வழித்தடங்கள், பேருந்து எண்கள் மற்றும் செல்ல வேண்டிய இடங்கள் குறித்த தகவல்களைப் பெற முடியும்.
- தகவல்கள் எளிதில் கிடைப்பதும், பேருந்துச் சேவைகள் சிறப்பாகக் கண்காணிக்கப்படுவதும் பயணிகளின் வசதி, சேவையின் நம்பகத்தன்மை மற்றும் பொதுப் போக்குவரத்தின் மீதான நம்பிக்கையை மேம்படுத்தும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

5. மையப்படுத்தப்பட்ட கண்காணிப்பு மற்றும் திறமையான போக்குவரத்து மேலாண்மை

- ஒருங்கிணைந்த கட்டளை மற்றும் கட்டுப்பாட்டு மையம் (ICCC), போக்குவரத்து மற்றும் பொதுப் போக்குவரத்துச் செயல்பாடுகளைக் கண்காணிப்பதற்கான பொதுவான தளமாகச் செயல்படும்.
- நிகழ்நேரப் போக்குவரத்துத் தகவல்கள் மூலம் நெரிசலைக் கண்டறிதல், சாலைச் சம்பவங்களைக் கண்காணித்தல் மற்றும் உரிய நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைத்தல் ஆகியவற்றை அதிகாரிகள் மேற்கொள்ள முடியும்.
- போக்குவரத்துத் தரவுகள் கிடைப்பதன் மூலம் தகவல் அடிப்படையிலான முடிவுகளை மேற்கொள்ளுதல், போக்குவரத்துத் திட்டமிடல் மற்றும் விதிமீறல் கண்காணிப்பு மற்றும் போக்குவரத்து மேலாண்மைக்கான வளங்களைத் திறம்படப் பயன்படுத்துதல் ஆகியவை மேம்படும்.

6. சென்னையின் நகர்ப்புறப் போக்குவரத்தில் நீண்டகாலத் தாக்கம்

- போக்குவரத்துச் செயல்திறன் மேம்படுவதும், பயணத் தாமதங்கள் குறைவதும் நகரின் முக்கிய வழித்தடங்களுக்கு இடையிலான இணைப்பை மேம்படுத்தும்.
- பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவைகளின் நம்பகத்தன்மை அதிகரிப்பதன் மூலம், அதிகமான பயணிகள் பேருந்துகளைப் பயன்படுத்த ஊக்கமளிக்கப்படும். இதனால் தனியார் வாகனங்களின் பயன்பாட்டைச் சார்ந்திருப்பது குறைய வாய்ப்புள்ளது.
- தொழில்நுட்ப அடிப்படையிலான விதிமீறல் கண்காணிப்பு மற்றும் அமலாக்கம் பாதுகாப்பான வாகன ஓட்டும் பழக்கத்தை ஊக்குவிக்கும்.
- ஒருங்கிணைந்த தொழில்நுட்ப அமைப்பு, எதிர்காலத்தில் திட்டத்தை விரிவுபடுத்துவதற்கும் மேம்பட்ட போக்குவரத்து மேலாண்மைத் தீர்வுகளை அறிமுகப்படுத்துவதற்கும் அடித்தளமாக அமையும்.

ஒட்டுமொத்தமாக எதிர்பார்க்கப்படும் தாக்கம்

சென்னை ITS திட்டம், போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் கண்காணிப்புக் கருவிகளை நிறுவுவதைக் கடந்த பல்வேறு நன்மைகளை வழங்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. வழக்கமான சந்திப்பு அடிப்படையிலான போக்குவரத்து மேலாண்மை முறையிலிருந்து, ஒருங்கிணைந்த தரவு அடிப்படையிலான நகர்ப்புறப் போக்குவரத்து மேலாண்மை முறைக்கு மாறுவதற்கான முக்கிய முயற்சியாக இத்திட்டம் அமைகிறது.

இதன் மூலம் போக்குவரத்து நெரிசல் குறைதல், பயண நேரம் குறைதல், சாலைப் பாதுகாப்பு மேம்பாடு, எரிபொருள் சேமிப்பு, வாகனப் புகை மாசு குறைதல், பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் மேம்பாடு மற்றும் சென்னை மக்களின் வாழ்க்கைத் தரம் உயர்தல் போன்ற பல்வேறு நன்மைகள் கிடைக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

தொழில்நுட்பத்தைச் சிறப்பாகப் பயன்படுத்துவதன் மூலம், சென்னையின் போக்குவரத்து அமைப்பை மேலும் பாதுகாப்பானதாகவும், நுண்ணறிவு மிக்கதாகவும், திறமையானதாகவும், சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்ததாகவும் மாற்றுவதே இத்திட்டத்தின் இறுதி நோக்கமாகும்.

செய்தி வெளியீடு: இணை இயக்குநர்/மக்கள் தொடர்பு அலுவலர்,
பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி