

**நி.நி.பி. எண்:பி1 / 2430 / 2014**

**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் 20.03.2015 அவர்களின் நாளிட்ட குறிப்பு**  
**தீர்மான எண்.101/2015** **பொருள் எண்.01**  
**வரவு செலவு திட்டம் 2015-2016 மற்றும் திருத்திய மதிப்பீடு 2014-2015 அனுமதி வேண்டுகல்**

இந்திய பெருங்கண்டத்தின் பழமை வாய்ந்த சென்னை மாநகராட்சி பழமையும் பெருமையும் கொண்டது. வளர்ந்து வரும் சென்னை மாநகர மக்களின் அடிப்படைத் தேவைகளை முன்னிறுத்தி பல்வேறு திட்டங்களைத் தீட்டி செயல்படுத்தி வருகிறது. மக்களின் தேவைகளைத் தொடர்ந்து செயல்படுத்தும்வண்ணம் 2015-2016-ஆம் நிதியாண்டின் வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு, செயல் திட்டங்கள் மற்றும் அவைகளுக்கான நிதி ஆதாரங்களுடன் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

**நிதி நிலை**

2015-2016-ஆம் நிதியாண்டின் வருவாய் தலைப்பில் வரவு ரூ.2392.56 கோடியாகவும், வருவாய் செலவினம் ரூ.2341.05 கோடியாகவும் இருக்கும். மூலதன வரவு ரூ.2055.00 கோடியாகவும், மூலதனச் செலவு ரூ.2130.00 கோடியாகவும் இருக்கும்.

**வருவாய் கணக்கு**

2014-2015-ஆம் நிதியாண்டிற்கான வரவு செலவு திட்டப்படி ரூ.2149.13 கோடியாக இருந்த வருவாய் கணக்கின் வரவுகள், இதே ஆண்டின் திருத்திய மதிப்பீட்டின்படி ரூ.2215.91 கோடியாக நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. 2015-2016-ஆம் நிதியாண்டில் இது ரூ.2392.56 கோடியாக இருக்கும். 2014-2015-ஆம் நிதியாண்டு வரவு செலவுத் திட்டத்தில் ரூ.2080.41 கோடியாக நிர்ணயிக்கப்பட்ட வருவாய் இனங்களின் செலவு, திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ.2212.73 கோடியாக இருக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 2015-2016-ஆம் நிதியாண்டில் வருவாய் இனங்களின் செலவு ரூ.2341.05 கோடியென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

**வருவாய் வரவினங்கள்**

**சொத்து வரி**

வருவாய் இனங்களில் முதன்மையான பங்கு வகிப்பது சொத்து வரியாகும். 2014-2015-ஆம் நிதியாண்டு வரவு செலவு திட்டத்தில் ரூ.600.00 கோடி என மதிப்பிடப்பட்டு, 2014-2015-ஆம் நிதியாண்டு திருத்திய மதிப்பீட்டிலும் ரூ.600.00 கோடியாகவே நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள்ளது. 2015-2016-ஆம் நிதியாண்டில் இந்த வருவாய் ரூ.600.00 கோடியாகவே இருக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

**தொழில் வரி**

2014-2015-ஆம் நிதியாண்டு வரவு செலவு திட்டத்தில் ரூ.250.00 கோடி என மதிப்பிடப்பட்டு, 2014-2015-ஆம் நிதியாண்டு திருத்திய மதிப்பீட்டிலும் ரூ.250.00 கோடியாக நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள்ளது. 2015-2016-ஆம் நிதியாண்டு வரவு செலவு திட்டத்தில் இவ்வரி வருவாய் ரூ.250.00 கோடியாகவே இருக்குமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

**அரசு ஒதுக்கீடு செய்யும் வருவாய்**

**முத்திரைத்தாள் மீதான கூடுதல் வரி**

மாநில அரசால் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் முத்திரைத்தாள் மீதான கூடுதல் வரி வருவாய் 2014-2015-ஆம் நிதியாண்டு திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ.175.00 கோடியென நிர்ணயிக்கப்பட்டு, 2015-2016-ஆம் நிதியாண்டில் இவ்வினத்தின் வருவாய் ரூ.200.00 கோடியாக இருக்குமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

**கேளிக்கை வரி**

கேளிக்கை வரி மூலம் கிடைக்கும் வருவாய் 2014-2015-ஆம் நிதியாண்டு திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ.25.00 கோடியாக நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. 2015-2016-ஆம் நிதியாண்டு வரவு செலவு திட்டத்தில் ரூ.25.00 கோடியாகவே இருக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

### மாநில நிதிக் குழு மானியம்

2014-2015-ஆம் நிதியாண்டின் திருத்திய மதிப்பீட்டின்படி மாநில நிதிக் குழு மானியமாக அரசு வரித் தொகுப்பிலிருந்து ஒதுக்கப்படும் வருவாய் ரூ.580.00 கோடியென நிர்ணயிக்கப்பட்டு, 2015-2016-ஆம் நிதியாண்டில் இவ்வினத்தின் வருவாய் ரூ.600.00 கோடியாக இருக்குமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

### இதர வருவாய்கள்

2014-2015-ஆம் நிதியாண்டின் திருத்திய மதிப்பீட்டின்படி தொழில் உரிமக் கட்டணம், கட்டட உரிமக் கட்டணம், அங்காடி உரிமக் கட்டணம், வாகன நிறுத்தக் கட்டணம் மற்றும் ஏனைய வருவாய் இனங்களின் மூலமாக ரூ.584.81 கோடி வருவாய் கிட்டுமென கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. 2015-2016-ஆம் நிதியாண்டில் இவ்வினங்களின் மூலம் ரூ.716.46 கோடி கிடைக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

## வருவாய் செலவினங்கள்

### பணியாளர் சம்பளம்

ஊதிய விகித மாற்றத்தால் ஏற்படும் தொடர் செலவினத்தைக் கணக்கில் கொண்டும், சென்னை மாநகராட்சி விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டதைத் தொடர்ந்து கூடுதல் பணியாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டதனால் ஏற்படும் கூடுதல் செலவினத்தை எதிர்நோக்கி இத்தலைப்பின் கீழ் 2014-2015-ஆம் நிதியாண்டு திருத்திய மதிப்பீட்டின்படி ரூ.711.25 கோடி செலவாகுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 2015-2016-ஆம் நிதியாண்டில் இத்தலைப்பின் கீழ் ரூ.832.67 கோடி செலவினம் இருக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

### ஓய்வூதியம்

ஓய்வூதியம், குடும்ப ஓய்வூதியப் பயன்கள் மற்றும் பிற ஓய்வூதியப் பயன்களுக்காக 2014-2015-ஆம் நிதியாண்டின் திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ.233.00 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. 2015-2016-ஆம் நிதியாண்டில் இச்செலவினம் ரூ.282.00 கோடியாக இருக்குமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

### நிர்வாகச் செலவு

இச்செலவினத்திற்கென 2014-2015-ஆம் நிதியாண்டின் திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ.106.16 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. 2015-2016-ஆம் நிதியாண்டில் இத்தலைப்பின் கீழ் ரூ.118.32 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

### பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு பணி செலவினங்கள்

பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு, இயக்கச் செலவுகள் மற்றும் திட்டச் செலவுகள் போன்ற செலவினங்களுக்காக 2014-2015-ஆம் நிதியாண்டு திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ.389.98 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. 2015-2016-ஆம் நிதியாண்டில் மேற்குறிப்பிட்ட பணிகளுடன் பிற சேவை துறையினரால் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள சாலை வெட்டுகளை சிறந்த முறையில் சீரமைப்பதற்கு ஏதுவாகவும் ரூ.630.01 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

### கடனுக்கான வட்டி செலுத்துதல்

மூலதனப் பணிகளை மேற்கொள்ளுவதற்காக பெறப்பட்ட கடன்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய வட்டிக்காக 2014-2015-ஆம் நிதியாண்டு திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ.14.00 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. 2015-2016-ஆம் நிதியாண்டில் இச்செலவினத்திற்கென ரூ.105.00 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

## மூலதன வரவுகள்

2014-2015-ஆம் நிதியாண்டு நிதி நிலை அறிக்கையின்படி ரூ.1360.00 கோடியாக நிர்ணயிக்கப்பட்ட மூலதன வரவு திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ.1745.00 கோடியாக நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. 2015-2016-ஆம் நிதியாண்டில் இத்தலைப்பின் கீழ் வரவு ரூ.2055.00 கோடியாக இருக்குமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

## மூலதனச் செலவு

சென்னை மாநகராட்சி பல்வேறு துறைகள் மூலமாக மூலதனப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. மூலதனப் பணிகளுக்காக 2014-2015-ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.2000.00 கோடியாக நிர்ணயிக்கப்பட்டு, திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ.2220.00 கோடியாக மறு நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள்ளது. 2015-2016-ஆம் நிதியாண்டில் இத்தலைப்பின் கீழ் ரூ.2130.00 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

### துறைவாரியாக 2015-2016 –ஆம் நிதியாண்டில் செயல்படுத்தப்படவுள்ள திட்டங்கள்

#### சாலைகள்

##### 2014-2015

விரிவாக்கம் செய்யப்பட்ட பகுதிகளில் அடிப்படை வசதிகளை ஏற்படுத்திட தமிழக அரசிடமிருந்து மான்யம் பெறப்பட்டு மேற்கொள்ளப்படும் பணிகள், உட்புற மற்றும் பேருந்து சாலை பராமரிப்பு பணிகள், சிமெண்ட் சாலைகள் அமைத்தல், மழை நீர் வடிகால்வாய்கள் பராமரிப்பு, பூங்காக்களை உருவாக்குதல் மற்றும் இதர மூலதனப் பணிகளுக்காக திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ.1795.04 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

##### 2015-2016

சென்னை மாநகரின் பேருந்து வழித்தடங்களின் மேம்பாடு, பேருந்து சாலைப் பணிகள், தமிழக அரசால் அளிக்கப்படும் மான்யத்தின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் பல்வேறு விதமான பணிகள், உட்புறத் தார்ச் சாலைகள் மேம்பாட்டிற்காகவும் மற்றும் சிமெண்ட் கான்கிரீட் சாலைகளுக்காகவும், மற்றும் மண்டலங்களில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள இதரப் பணிகளுக்காகவும் ரூ.1232.00 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

#### மழைநீர் வடிகால்வாய்கள்

##### 2014-2015

ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புர புனரமைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் மழை நீர்வடிகால்வாய்கள் அமைக்கும் பணி மற்றும் பிற பணிகளுக்காக திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ.175.00 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

##### 2015-2016

ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புர புனரமைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் மழைநீர் வடிகால்வாய் பணிகளுக்காக ரூ.30.00 கோடியும், உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் விரிவாக்கப்பட்ட பகுதிகளில் மழை நீர் வடிகால் அமைக்கும் பணிக்காக ரூ.300.00 கோடியும், இதர பணிகளுக்காக ரூ.20.00 கோடியும் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

#### பாலங்கள்

##### 2014-2015

நடைபாதை மேம்பாலங்கள், சிறிய பாலங்களை அகலப்படுத்தும் பணிகள், பல்வேறு பாலங்களை நவீனப்படுத்துதல் போன்றவைகளுக்காக திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ.16.00 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

##### 2015-2016

புதிய பாலங்கள் கட்டுமான பணிகள் மற்றும் பாலங்கள் விரிவுபடுத்தும் பணிகளுக்காகவும் ரூ.42.00 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

## மின்சாரம்

### 2014-2015

தெருவிளக்குகளுக்குத் தேவையான மின்வட கம்பிகள் மற்றும் இதர மின் தொடர்புடைய உபகரணங்கள் வாங்குதல் மற்றும் மின் சக்தியை சேமிக்கும் வகையில் பல்வேறு பணிகளை மேற்கொள்ள ஏதுவாக திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ.100.00 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

### 2015-2016

சென்னை மாநகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட அனைத்து பகுதிகளில் புதிய தெரு மின்விளக்குக் கம்பங்கள் அமைத்தல், மின் சக்தியை சேமிக்கும் பொருட்டு LED விளக்குகள் அமைத்தல், தெரு விளக்கு கண்காணிப்பு முறை மற்றும் இதர பணிகளுக்காக ரூ.150.00 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

## திடக்கழிவு மேலாண்மை

### 2014-2015

திடக்கழிவு மேலாண்மைப் பணிகளுக்கு தேவையான குப்பை மாற்று நிலையங்கள் அமைத்தல், பெருங்குடி மற்றும் கொடுங்கையூர் குப்பை கொட்டும் வளாகங்களின் மேம்பாடு போன்ற பணிகளுக்காக ஒவ்வொரு வட்டார அலுவலகத்திற்கும் தலா ரூ. 5.00 கோடி வீதம் மூன்று வட்டார அலுவலகத்திற்குமாக திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ.15.00 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

### 2015-2016

சென்னை பெருநகரின் துப்புரவுப் பணிக்கு தேவையான பொருட்களை கொள்முதல் செய்தல் மற்றும் மண்டல இயக்கூர்தி நிலையங்களுக்கு தளவாடங்கள் கொள்முதல் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக ஒவ்வொரு வட்டார அலுவலகத்திற்கும் தலா ரூ. 5.00 கோடி வீதம் மூன்று வட்டார அலுவலகத்திற்குமாக ரூ.15.00 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

## இயந்திரப் பொறியியல்

### 2014-2015

அலுவலக பயன்பாட்டிற்கு தேவையான வாகனங்கள் மற்றும் லாரிகள் வாங்குவதற்காக திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ.15.50 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

### 2015-2016

ஆய்வு வாகனங்கள் கொள்முதல் செய்தல், திடக்கழிவு மேலாண்மைப் பணிகளுக்கு தேவையான லாரி மற்றும் கனரக டிப்பர் வாகனங்கள் கொள்முதல் செய்தல் போன்ற பணிகளுக்காக ரூ.11.00 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

## கட்டடம்

### 2014-2015

சுகாதார துறைக்கு தேவையான கட்டடங்கள், வணிக வளாகப் பணிகள், பல்வேறு அலுவலக கட்டடங்கள் கட்டும் பணி, மாநகராட்சிப் பள்ளிகளில் தேவைக்கேற்ப கூடுதல் வகுப்பறைகள் கட்டுதல் ஆகிய பல்வேறு பணிகளுக்காக திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ.36.700 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

### 2015-2016

சென்னை மாநகராட்சியின் விரிவாக்கம் செய்யப்பட்ட பகுதிகளில் மண்டல அலுவலகங்கள், பகுதி அலுவலகங்கள், வார்டு மற்றும் மன்ற உறுப்பினர் அலுவலகங்கள், வாகன இயக்குகூர்தி நிலையங்கள் கட்டுதல், பள்ளிகளுக்கு கூடுதல் வகுப்பறைகள் கட்டுதல், வணிக வளாகங்கள் கட்டுதல் மற்றும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் பணிகளுக்காக ரூ.122.00 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

### கல்வி

#### 2014-2015

சென்னை பள்ளிகளுக்கு தேவையான சாய்வு மேஜைகள், ஆய்வக உபகரணங்கள் வாங்குதல் போன்ற செலவினங்களுக்காக திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ.7.70 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

#### 2015-2016

சென்னை மாநகராட்சி பள்ளிகளுக்கு மின் ஆக்கி வாங்குதல், புதிய ஆசிரியர் அறைகள் அமைத்தல், சாய்வு மேஜைகள், ஆய்வக உபகரணங்கள் வாங்குதல், பள்ளிகளுக்குத் தேவையான கணிப்பொறி மற்றும் அதன் துணை உபகரணங்கள் வாங்குதல் போன்ற பல்வேறு திட்டங்களை செயல்படுத்துவதற்காக ரூ.7.00 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

### சுகாதாரம்

#### 2014-2015

புகை பரப்பும் கருவிகள் மற்றும் பல்வேறு வகையான மருத்துவ உபகரணங்கள் வாங்குவதற்கு ஏதுவாக திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ.5.00 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

#### 2015-2016

பரிசோதனை கூட உபகரணங்கள், புகைபரப்பும் இயந்திரங்கள் மற்றும் பொது மக்களின் சுகாதார மேம்பாடு தொடர்புடைய பிற்பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.5.50 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

### குடும்ப நலம்

#### 2014-2015

அறுவை சிகிச்சை அரங்க உபகரணங்கள் வாங்குதல், ஆய்வு வாகனங்கள் வாங்குதல், குடும்ப நல வாழ்வு மையங்களுக்கு தேவையான கணிப்பொறி வாங்குதல் போன்றவைகளுக்காக திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ.2.30 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

#### 2015-2016

அறுவை சிகிச்சை அரங்க உபகரணங்கள் வாங்குதல், மின் ஆக்கிகள் வாங்குதல், ஆய்வு வாகனங்கள் வாங்குதல் விரிவாக்கப்பட்ட பகுதிகளில் உள்ள மகப்பேறு மையங்களுக்குத் தேவையான உபகரணங்கள் வாங்குதல் போன்ற பல்வேறு பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.2.00 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

### சிறப்பு திட்டங்கள்

மெரினா கடற்கரை ஒட்டிய சாலை பகுதிகளில் மேம்பாட்டு பணிகளை மேற்கொள்ளவும், பல அடுக்கு வாகன நிறுத்துமிடம், உலக தரம் வாய்ந்த சாலைகள் அமைத்தல், நடைதொடர் மேம்பாலம் அமைத்தல், நவீன முறையில் நடைபாதைகள் அமைத்தல் போன்ற முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சிறப்பு திட்டங்களுக்காக ரூ.90.00 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

### பூங்கா மற்றும் விளையாட்டு திடல்

சென்னை மாநகராட்சியின் திறந்த வெளி நிலங்களில் புதிய பூங்காக்களை உருவாக்குதல், புதிய விளையாட்டு திடல்கள் உருவாக்குதல், ஏற்கனவே உள்ள பூங்காக்கள் மற்றும் விளையாட்டுதிடல் நவீன வசதிகளுடன் மேம்பாட்டு பணிகள் மேற்கொள்ளுவதற்காக ஒவ்வொரு வட்டார அலுவலகத்திற்கும் ரூ.30.00 கோடி வீதம் மூன்று வட்டார அலுவலகத்திற்குமாக ரூ.90.00 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

### மாமன்ற உறுப்பினர் வார்டு மேம்பாட்டுத் திட்டம்

#### 2014-2015

இத்திட்டப்பணிகளை மேற்கொள்ள ஏதுவாக மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கான ஒதுக்கீடுகள் திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ.60.00 கோடியாக நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

#### 2015-2016

இவ்வாண்டிலும் இத்திட்டம் தொடர்ந்து நடைபெற ஏதுவாக ரூ.60.00 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

### மேயர் சிறப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்

#### 2014-2015

இத்திட்டத்தில் பணிகளை மேற்கொள்ள ஏதுவாக திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ.2.00 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

#### 2015-2016

இவ்வாண்டிலும் இத்திட்டம் தொடர்ந்து நடைபெற ஏதுவாக ரூ.2.00 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

“20.03.2015 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) கூட்டத்தின் தீர்மான எண்.58/2015, நாள்.20.03.2015ன்படி 2014-15 ஆம் ஆண்டின் திருத்திய மதிப்பீட்டிற்கும் 2015-16ஆம் ஆண்டின் வரவு செலவு திட்டத்திற்கும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) ஒப்புதல் அளித்து மன்றத்தின் ஒப்புதலுக்கு சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

**நி.நி.பி.எண்:பி1/2430-அ/2014**

**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 20.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**  
**தீர்மான எண்.102/2015** **பொருள் எண்.02**

**தொடக்கக் கல்வி நிதி – வரவு செலவு திட்டம் 2015-2016 மற்றும் திருத்திய மதிப்பீடு 2014-2015 – மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டுகல்**

தமிழ்நாடு தொடக்கக் கல்வி சட்டம் 38-ன்படி தொடக்கக் கல்வி நிதிக்கான 2015-2016-ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவு திட்டம் மற்றும் 2014-2015-ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்திய மதிப்பீட்டிற்கான அனுமதி கோரப்படுகிறது.

அரசாணை எண்: 702, கல்வித் துறை, நாள்: 23.05.1996-ல் சென்னை மாநகராட்சியின் கல்வித் துறையில் பணிபுரியும் ஆசிரியர் மற்றும் ஆசிரியர் அல்லாதவர்களை அரசு ஊழியர்களாக மாற்றம் செய்ய ஆணையிட்டது. அரசாணை எண்: 131, கல்வித் துறை, நாள்: 01.02.1991-ல் சென்னை மாநகராட்சி ஆணையர் அல்லது அவரால் நியமிக்கப்பட்டவர்கள் மாநகராட்சிப் பள்ளிகளை நடத்தி மற்றும் பராமரித்திட ஆணையிட்டது. சென்னை மாநகர தொடக்கப் பள்ளி, உயர்நிலை மற்றும் மேனிலைப் பள்ளிகளில் பணிபுரியும் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் அரசே 01.04.1990 முதல் மாத சம்பளத்தை அரசாணை எண்: 347, கல்வித் துறை, நாள்: 09.03.1990-ன்படி வழங்கி வருகிறது. அதேபோல், 01.04.1990-க்கு பின் கல்வித் துறையில் பணிபுரிந்து ஓய்வு பெற்றவர்கள் அனைவருக்கும் 01.10.2002 முதல் மாத ஓய்வூதியத்தினை அரசு வழங்கி வருகிறது.

அரசு இப்பள்ளிகளில் பணிபுரியும் ஆசிரியர் மற்றும் ஆசிரியர் அல்லாதவர்களுக்கு மாத சம்பளம் மற்றும் சில்லறை செலவினங்களை மட்டுமே வழங்கி வருகிறது. மாநகராட்சி தொடக்கப் பள்ளிகளுக்கு ஆகும் செலவினங்களை பள்ளி கட்டடங்களை பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரித்தல், ஓய்வூதியம் வழங்குதல் மற்றும் நிர்வாக செலவுகள் இந்த தொடக்கக் கல்வி நிதியிலிருந்தே மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இத்தொடக்கக் கல்வி நிதிக்கான முக்கிய ஆதாரம் சொத்து வரியோடு வசூலிக்கப்படும் தொடக்கக் கல்வி வரியேயாகும். மாநகராட்சி பள்ளிகளுக்கு கட்டடங்களை கட்டுதல், தளவாடங்கள் வாங்குதல், கணினிகள் வாங்குதல் போன்ற பல பணிகளை மாநகராட்சியே மேற்கொண்டு அதற்குரிய செலவுகளை இந்த நிதியிலிருந்து மேற்கொண்டு வருகிறது. உயர்நிலை மற்றும் மேனிலைப் பள்ளிகளின் பழுதுபார்க்கும் பணிகளும் முதலில் மாநகராட்சியின் பொது நிதியிலிருந்து செலவழிக்கப்பட்டு பிறகு தொடக்கக் கல்வி வரியில் சரி கட்டப்படுகிறது. மேற்கூறியவற்றை கருத்திற்கொண்டு திருத்திய மதிப்பீடு 2014-2015 மற்றும் வரவு செலவு திட்டம் 2015-2016 தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

**திருத்திய மதிப்பீடு 2014-2015**

திருத்திய மதிப்பீட்டின்படி இந்நிதிக்கு வரவு ரூ.132.89 கோடி ஆகும். செலவு ரூ.132.66 கோடி ஆகும்.

**வரவு செலவு திட்டம் 2015-2016**

இந்நிதியாண்டில் தொடக்கக் கல்வி நிதியின் வரவு ரூ.132.89 கோடி ஆகும். செலவு ரூ.132.48 கோடி ஆகுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

அரசாணை (நிலை) எண்: 65, நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை, நாள்: 02.03.1999-ல் அரசு தொடக்கக் கல்வி வரி மூலம் வசூலிக்கப்படும் தொகையை தொடக்கப் பள்ளிகள், உயர்நிலை மற்றும் மேனிலைப் பள்ளிகளின் மேம்பாட்டிற்கு செலவழிக்க ஆணையிட்டுள்ளது. அதன்படி பல முக்கிய பணிகளை மாநகராட்சி இப்பள்ளிகளில் நிறைவேற்றி வருகிறது. மாநகராட்சி பள்ளிகளின் கல்வி தரம் உயர்த்தும் நோக்கோடு பல நற்பணிகளையும் தொடக்க, நடுநிலை, உயர்நிலை மற்றும் மேனிலைப் பள்ளிகளில் மேற்கொண்டுள்ளது. புதிய வகுப்பறைகளை மாணவர்களின் எண்ணிக்கைக்கு தகுந்தவாறு மாநகராட்சி கட்டியுள்ளது. எனவே 100 விழுக்காடு தொடக்கக் கல்வி வரியினை மாநகராட்சியே தன் வசம் வைத்து கொள்ளவும், ஏனைய மூலதனப் பணிகளுக்கும், கல்வி துறை சம்மந்தப்பட்ட பணிகளுக்கும் செலவழிக்க அரசின் ஆணையை எதிர்நோக்கி இந்த நிதியாண்டிலும் நிதி மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

2015-2016-ஆம் ஆண்டின் வரவு செலவு திட்டத்திற்கும், 2014-2015-ஆம் ஆண்டின் திருத்திய மதிப்பீட்டிற்கும் மாமன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“20.03.2015 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (கல்வி) கூட்டத்தின் தீர்மான எண்.08/2015, நாள்.20.03.2015ன்படி 2014-15 ஆம் ஆண்டின் திருத்திய மதிப்பீட்டிற்கும் 2015-16ஆம் ஆண்டின் வரவு செலவு திட்டத்திற்கும் நிலைக்குழு (கல்வி) பரிந்துரை செய்து நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் ஒப்புதலுக்கு சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“20.03.2015 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) கூட்டத்தின் தீர்மான எண்.57/2015, நாள்.20.03.2015ன்படி 2014-15 ஆம் ஆண்டின் திருத்திய மதிப்பீட்டிற்கும் 2015-16ஆம் ஆண்டின் வரவு செலவு திட்டத்திற்கும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) ஒப்புதல் அளித்து மன்றத்தின் ஒப்புதலுக்கு சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*



**மி.து.ந.க.எண்.மே/பி1/3435/2015**

**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**

தீர்மான எண்.103/2015

பொருள் எண்.03

**மின்துறை – புதிதாக இணைக்கப்பட்டுள்ள பகுதிகளில் தெரு விளக்கு அமைக்க – மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் விதி 110ன் படி சட்ட சபையில் அறிவிப்பு – ரூ.300 கோடியில் 1,10,000 தெரு விளக்கு கம்பங்கள் அமைக்கும் திட்டம் – தமிழ்நாடு நகர்புற உள்கட்டமைப்பு நிதி நிறுவனம் ரூ. 30.3 கோடி நிதி உதவி மானியமாக மற்றும் கடனாக வழங்க ஒப்பு கொண்டுள்ளது – மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு நிர்வாக அனுமதிக்காகவும் மற்றும் தமிழ்நாடு நகர்புற வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தின் விதிமுறைப்படி மதிப்பீடுகளுக்கு ஒப்பங்கள் கோர அனுமதி**

சென்னை மாநகராட்சி விரிவாக்கப்படுவதற்கு முன் 174 சதுர சிலோமீட்டர் பரப்பளவு கொண்டது 9 நகராட்சிகள், 8 நகர பஞ்சாயத்துக்கள் மற்றும் 25 கிராம பஞ்சாயத்துக்கள் மேலே குறிப்பிட்ட அரசு ஆணைப்படி சென்னை மாநகராட்சியுடன் இணைத்துக் கொண்ட பிறகு 426 சதுர சிலோ மீட்டர் பரப்பளவு உடையது ஆகும். புதிதாக இணைக்கப்பட்ட பகுதிகள் மண்டலம். 1,2,3,7,11,12,14 மற்றும் 15 ஆகும்.

சென்னை மாநகராட்சியில் மொத்தம் 2,28,826 தெரு விளக்குகள் பராமரிக்கப்படுகிறது. புதிதாக இணைக்கப்பட்ட பகுதியில் 94,314 தெரு விளக்குகள் உள்ளன, இதில் 34,098 குழல் விளக்குகள் உள்ளிட்டதாகும். சென்னை மாநகராட்சியின் பிரதான பகுதியில் உள்ளது போல், புதிதாக இணைக்கப்பட்ட பகுதிகளில் சீராக மற்றும் நவீன முறையில் மின் சக்தி சேமிக்கும் வகையில் தெருக்களை ஒளியூட்ட 1,10,055 எண்ணிக்கை தெரு விளக்குகள் தேவைபடுகின்றன. இதற்கான தோராய மதிப்பீடு ரூ.321.79 கோடி ஆகும்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 16.04.2013 நாளன்று விதி எண்.110ன் படி சட்ட சபையில் சென்னை மாநகராட்சியில் புதிதாக இணைக்கப்பட்ட பகுதிகளில் சென்னை மாநகராட்சியின் பிரதான பகுதிகளில் உள்ளது போல், சீராக மற்றும் நவீன வகை தெரு விளக்குகள் மின் சக்தி சேமிக்கும் வகையில், 1,10,000 தெரு விளக்கு கம்பங்கள் மற்றும் மின் சக்தி சேமிக்கும் தெரு விளக்குகள் ரூ.300 கோடி தோராய மதிப்பில் வரும் இரண்டு ஆண்டுகளில் அமைக்கப்படும் என அறிவித்துள்ளார்.

மேலும் இதன் தொடர்பாக புதிதாக இணைக்கப்பட்ட பகுதிகளில் 1,10,000 தெரு விளக்குகள் அமைக்க ரூ.300 கோடி நிதி திட்டத்திற்கான அரசின் நிர்வாக அனுமதி பெற மன்றத்தின் அனுமதி பெற்று (மன்ற தீர்மானம் எண்.378/2013) அரசுக்கு கடிதம் அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

இப்பணிகள் வருவாய ஈட்டித்தராததாக உள்ளதாலும் பெரிய நிதி சுமையை ஏற்படுத்தும் என்பதாலும் இப்பணிகள் மேற்கொள்ள தமிழ்நாடு நகர்புற உள்கட்டமைப்பு நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து ரூ.200 கோடி நிதி உதவி மானியமாக மற்றும் கடனாக கோரப்பட்டுள்ளது.

2013-14 நிதியாண்டில் 13,609 தெரு விளக்கு கம்பங்களுடன் LED தெரு விளக்குகள் அமைக்க ரூ.51.37 கோடி தமிழ்நாடு நகர்புற உள்கட்டமைப்பு நிதி நிறுவனத்தின் மூலமாக வெளி நிதி KFW நிறுவனத்திடம், பெரும் பகுதி மானியமாகவும் மீதம் கடனாகவும் கோரப்பட்டு பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் ரூ.30.82 கோடி கடன், ரூ.15.41 கோடி மானியம் மற்றும் ரூ.5.14 கோடி சென்னை மாநகராட்சியின் நிதி ஆகும்.

இந்த நிதியாண்டில் 34,425 தெரு விளக்கு கம்பங்களுடன் LED தெரு விளக்குகள் அமைக்க தமிழ்நாடு நகர்புற வளர்ச்சி நிதியின் உலக வங்கி நிதியுடன் தமிழ்நாடு நகர்புற வளர்ச்சி நிதி-III யின் கீழ் ரூ.94.48 கோடி வழங்குவதாக தமிழ்நாடு நகர்புற உள்கட்டமைப்பு நிதி நிறுவனம் ஒப்பு கொண்டது. இதில் ரூ.66.14 கோடி கடன், ரூ.18.90 கோடி மானியம் மற்றும் ரூ.9.44 கோடி சென்னை மாநகராட்சியின் நிதி ஆகும். 34,425 தெரு விளக்குகள் LED விளக்குகளுடன் அமைப்பதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தமிழ்நாடு நகர்புற உள்கட்டமைப்பு நிதி நிறுவனத்திடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு அரசாணை பெறப்பட்டு பணி முடிக்கப்பட்டது.

இதனையும் சேர்த்து புதிதாக இணைக்கப்பட்ட பகுதிகளின் நிறுவப்பட உள்ள 1,10,055 தெரு விளக்குகளில் 48,034 தெரு விளக்குகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மீதம் 62,021 தெரு விளக்குகள் ரூ.177 கோடி மதிப்பில் அமைக்கும் பணிக்கான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டி உள்ளது.

இந்த நிதியாண்டில் 7,127 தெரு விளக்கு கம்பங்களுடன் LED தெரு விளக்குகள் அமைக்க ரூ.30.3 கோடி தமிழ்நாடு நகர்ப்புற உள்கட்டமைப்பு நிதி நிறுவனத்தின் மூலமாக வெளி நிதி KFW நிறுவனத்திடம், பெரும் பகுதி மானியமாகவும் மீதம் கடனாகவும் கோரப்பட்டுள்ளது. ரூ.30.3 கோடி வழங்குவதாக தமிழ்நாடு நகர்ப்புற உள்கட்டமைப்பு நிதி நிறுவனம் கொள்கையளவில் ஒப்புக்கொண்டுள்ளது. இதில் ரூ.18.18 கோடி கடன், ரூ.9.09 கோடி மானியம் மற்றும் ரூ.3.03 கோடி சென்னை மாநகராட்சியின் நிதி ஆகும். மீதம் உள்ள பணிகள் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற உள்கட்டமைப்பு நிதி நிறுவனத்தின் மூலம் வெளி நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும்.

விரிவாக்க பகுதிகளில் L.E.D விளக்குகள் கொண்ட புதிய தெரு விளக்குகள் அமைக்க புதிய மண்டலங்களான- I, II, III, VII, XI, XII, XIV மற்றும் XVல் 27 மதிப்பீடுகளுக்கு 7,127 தெரு விளக்கு கம்பங்களுடன் LED தெரு விளக்குகள் அமைக்க ரூ.30.3 கோடி மதிப்பீட்டிற்கு மன்றத்தின் நிர்வாக அனுமதியும் மற்றும் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தின் விதிமுறைப்படி மேற்குறிப்பிட்டுள்ள மதிப்பீடுகளுக்கு ஒப்பங்கள் கோரவும் மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

**பே.சா.து.ந.க.எண்.பி5/836/2015**

**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**

தீர்மான எண்.104/2015

பொருள் எண்.04

**பேருந்து சாலைகள் துறை - மதிப்பீடு -2014-15 - பேருந்து சாலைகள் துறை -தன்னிறைவு திட்டம் - தரமணி ராமானுஜம் ஐ.டி. பூங்கா சாலையை அகலப்படுத்தி, நடைபாதை மற்றும் மழைநீர் வடிகால்வாய் அமைக்கும் பணிக்கு 2014-15ம் ஆண்டு அலுவலக விலை பட்டியல்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீடு ரூ.7,10,00,000/-க்கு ஆட்சி முறை ஒப்பளிப்பு -மன்றத்தின் அனுமதி**

திருவாளர்கள். டாட்டா ரியாலிட்டி அண்டு இன்ஃப்ராஸ்ட்ரக்சர் லிமிடெட் நிறுவனம் கடிதம். நாள்.08.12.2014 கடிதத்தில் தங்களின் அலுவலகம் அமைந்துள்ள தரமணி ராமானுஜம் ஐ.டி. பூங்கா சாலை மிகவும் சேதமடைந்துள்ளதால் அதனை அகலப்படுத்தி புதியதாக நடைபாதை மற்றும் மழைநீர் வடிகால்வாய் அமைத்து சாலையை பலப்படுத்தி, மேம்படுத்தி தரவும் அதற்கான செலவினத்தில் 50 சதவீதத்தை 'தன்னிறைவு திட்டத்தின்' கீழ் தாங்களே தரவும் முன்வருவதாக தெரிவித்துள்ளார்கள்.

மேற்பார்வை பொறியாளர், கட்டிடத்துறை அவர்களின் 21.01.2015 நாளிட்ட குறிப்பினில் மேற்கண்ட பகுதியை ஆய்வு செய்து மதிப்பீடு தயாரிக்க கோரப்பட்டது. அதைத் தொடர்ந்து ராமானுஜம் ஐ.டி. பூங்கா சாலையை (ராஜீவ் காந்தி சாலை முதல் ஐ.ஐ.டி ஆய்வகப் பூங்கா வரை) ஆய்வு செய்து சாலையை அகலப்படுத்தும் பணி, நடைபாதை அமைக்கும் பணி, மழைநீர் வடிகால்வாய் அமைக்கும் பணி, மையத் தடுப்புச் சுவர் அமைக்கும் பணி மற்றும் சாலையை மேம்படுத்தி புதுப்பிக்கும் பணி ஆகியவற்றிற்காக மொத்தம் ரூ.7,10,00,000/-க்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு 12.02.2015 அன்று மேற்பார்வை பொறியாளர் (பே.சா.து) மூலம் மேல் நடவடிக்கைக்காக மேற்பார்வை பொறியாளர், கட்டிடத் துறைக்கு அனுப்பப்பட்டது.

மேலும், 10.03.2015 நாளிட்ட மேற்பார்வை பொறியாளர், கட்டிடங்கள் துறை அவர்களின் குறிப்பினில் மேற்கண்ட மதிப்பீடு தொகைக்கு ஏற்ப தன்னிறைவு திட்டத்தின் கீழ் திருவாளர்கள். டாட்டா ரியாலிட்டி அண்டு இன்ஃப்ராஸ்ட்ரக்சர் லிமிடெட் நிறுவனம் ரூ.3,55,00,000.00/-ஐ ஸ்டேட் பாங்க் ஆப் இந்தியா வங்கியின் வரைவு காசோலையை (எண்:627181) சென்னை மாநகராட்சி கருவூலத்தில் செலுத்திவிட்டதால் மேல் நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கோரப்பட்டுள்ளது.

எனவே,

1. திருவாளர்கள். டாட்டா ரியாலிட்டி அண்டு இன்ஃப்ராஸ்ட்ரக்சர் லிமிடெட் நிறுவனம் ராமானுஜம் ஐ.டி பூங்காவில் அமைந்துள்ள 750 மீட்டர் நீளமுள்ள சென்னை மாநகராட்சி சாலையை அகலப்படுத்தி, நடைபாதை, மழைநீர் வடிகால்வாய், மையத்தடுப்பு சுவர், மின்விளக்குகள் மற்றும் சாலையை பலப்படுத்தி புதுப்பிக்கும் பணி ஆகியவற்றை சேர்த்து தன்னிறைவு திட்டத்தில் (50:50) நிறைவேற்ற கோரியதற்கு அனுமதியும்,
2. இந்த சாலையை அமைப்பதற்கான மொத்த மதிப்பீடான ரூ.7,10,00,000/-யில் 50%. சதவீதமான ரூ.3,55,00,000/-ஐ திருவாளர்கள். டாட்டா ரியாலிட்டி அண்டு இன்ஃப்ராஸ்ட்ரக்சர் லிமிடெட் நிறுவனம் சென்னை மாநகராட்சிக்கு வங்கி வரைவோலை மூலம் செலுத்திவிட்டபடியால் மீதமுள்ள 50% சதவீதமான ரூ.355 இலட்சத்தை தன்னிறைவு திட்ட நிதியிலிருந்து ஒதுக்கி சாலையை அமைக்கும் மதிப்பீட்டிற்கான நிர்வாக அனுமதி வேண்டியும்,
3. இந்த சாலை அமைப்பதற்கான ஒப்பத்தை கோரி இறுதி செய்து சாலை அமைத்து சென்னை மாநகராட்சி பராமரிப்பிலேயே தற்போது உள்ளவாறு வைத்துக்கொள்ளவும்,
4. இந்த சாலையில் உள்ள 84 மரங்களை இடம் மாற்றி அருகிலேயே உள்ள சென்னை மாநகராட்சியின் கானகம் இடிகாட்டில் நடுவதற்கும் அதற்கான தொகையை இந்த நிறுவனத்திடமிருந்து வசூலிக்கவும்,

மேற்கண்ட இனங்களுக்கு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016 ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இப்பொருளில் மரங்களை வேரோடு அகற்றி, வேறு இடங்களில் நடும் நிகழ்வினை ஒவ்வொரு நிலையிலும் வீடியோ மற்றும் புகைப்படம் எடுக்கவேண்டும். அதாவது மரம் இருப்பதன் தற்போதைய நிலை மரத்தை வேரோடு அகற்றுதல், நடப்படவேண்டிய இடத்திற்கு கொண்டு செல்லுதல், நடுதல் மற்றும் நட்டப்பின்பு துளிர் விட்டு வளரும் நிலை போன்ற அனைத்து நிகழ்வுகளையும் வீடியோ மற்றும் புகைப்படம் எடுத்து ஆவணமாக சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும். இந்த சாலையில் உள்ள 84 மரங்கள் அமைந்துள்ள இடங்களையும், மேலும் வேறு இடத்தில் பிடுங்கி நட்டால் வளருமா என்பதையும், மேயர் அவர்கள் சம்மந்தப்பட்ட உயர் அதிகாரிகளுடன் களஆய்வு மேற்கொண்ட பின்னரே முடிவு எடுக்கப்பட வேண்டும் என்ற நிபந்தனையுடன் இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது.”

**பே.சா.து.ந.க.எண். பி1/ 1443 /2015**

**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**  
**தீர்மான எண்.105/2015** **பொருள் எண்.05**  
**பேருந்து சாலைகள் துறை – 197 எண்ணிக்கையிலான பேருந்து தட சாலைகளை பலப்படுத்தி**  
**புதிப்பித்து சாலை அமைக்கும் பணிக்கு – திட்ட மேலாண்மை கலந்தாளுனர் நியமிக்க –**  
**மன்றத்தின் அனுமதி**

TURIP 2014-15 நகராட்சி நிர்வாகம் இயக்குநரகம் செயல்முறை ஆணை கடிதம் ROC.No.14094/2004/E3, நாள்.19.12.2014 மற்றும் மன்றத் தீர்மான எண்.634 (ம) 635/2014 நாள்.29.12.2014, மன்றத் தீர்மான எண்.24/2015 நாள்.29.01.2015ன்படி 46 எண்ணிக்கையிலான பேருந்து தட சாலைகள் அமைப்பதற்கு 74.85 ரூபாய் கோடியில் தமிழ்நாடு நகர்புற மற்றும் ஊரக கட்டமைப்பு நிதி நிறுவனத்தின் (TURIF) மூலமும் மேலும் 151 எண்ணிக்கையிலான பேருந்து தட சாலைகளை சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி திட்டத்தின் கீழ் ரூ.258.00 கோடிகளிலும் மீதமுள்ள தொகையை சென்னை மாநகராட்சியின் மூலதன நிதியில் மேற்கொள்ள மாமன்றத்தின் அனுமதி பெறப்பட்டது. இந்த திட்டங்களை பரிசீலித்து நிதி அளிக்கும் தமிழ்நாடு நகர்புறம் மற்றும் ஊரக கட்டமைப்பு நிதிசேவை நிறுவனத்தின் (TNUIFSL) 13.02.2012 அன்று நடந்த திட்டங்கள் அனுமதிக்கும் குழு கூட்டத்தில் இந்த 197 எண்ணிக்கையிலான பேருந்து தட சாலைகளை மேற்கொள்ளும் பொழுது சாலை மட்ட அளவினை (Level Survey) ஆராயும் பணியில் தொடங்கி தர பரிசோதனை, பணிநிறைவு மற்றும் இறுதி பட்டி தீர்வு செய்யும் வரையில் மேலாண்மை செய்வதற்க்காக ஒரு திட்டங்கள் மேலாண்மை செய்யும் கலந்தாளுனரை நியமிக்க பரிந்துரை செய்தது. நெடுஞ்சாலை துறை போன்ற பெரிய துறைகளில் இவ்வாறு ஒரு திட்ட மேலாண்மை செய்யும் கலந்தாளுனரை நியமிப்பதற்கு மொத்த திட்ட தொகையில் தோராயமாக 2.0% செலவினமாக வழங்கப்படுகிறது. எனவே இந்த 197 எண்ணிக்கையிலான பேருந்து தட சாலைகளுக்கு ஆகும் மதிப்பீட்டு தொகையான சமார் ரூ.383.05 கோடிகளுக்கு 2.0% என்று கணக்கீடு செய்யும் பொழுது ரூ.7.66 கோடிகள் செலவாகும் என கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

இந்த திட்ட மேலாண்மை கலந்தாளுனர் (Project Management Consultancy) செய்ய வேண்டிய பணிகள்.

- 1) மேற்கண்ட பணிக்கு ஆய்வு மற்றும் பணிகள் செயல்படுத்துவதில் திட்டமிடுதலை ஒப்பந்ததாரர்களுடன் கலந்தாலோசித்து வரைபடம் (CPM/PERT) தயாரித்து சென்னை மாநகராட்சியின் ஒப்புதல் பெறுதல்.
- 2) சாலைப்பணிகள் மேற்கொள்ளும் பொழுது களப்பணிகள் மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் சாலைகளை தகுதிவாய்ந்த பொறியாளர்களால் மேற்பார்வையிட்டு பணியினை முழுமையான பொறுப்போடு ஒருங்கிணைந்து ஒப்பந்த விதிகள் மூலமாகத்தான் இப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகிறதா என்பதனை உறுதி செய்து அந்த அறிக்கைகளை சென்னை மாநகராட்சிக்கு வாரந்தோறும் அளித்தல்.
- 3) சாலைப்பணிகள் மேற்கொள்ளும் சமயத்தில் பணிக்குறித்து களப்பணியில் (Site Inspection) தரப்பரிசோதனைகள் மேற்கொண்டு அதன் அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல் (as per MORTH specifications)
- 4) பணி நடைபெறும் ஒவ்வொரு வார இறுதியில் அப்பணிகளின் முன்னேற்றம் குறித்து சிப்பம் வாரியாக அறிக்கையினை சமர்ப்பித்தல், இப்பணியில் எதேனும் காலதாமதம் ஏற்படின் அதற்கான மூலக்காரணங்களை கண்டறிந்து ஏற்படும் காலதாமதத்தினை நிவர்த்தி செய்ய ஏற்ற அறிக்கைகளை மாநகராட்சிக்கு சமர்ப்பித்தல்.
- 5) இச்சாலைப்பணிகள் மேற்கொள்ளும் பொழுது சாலைகளை அளந்து ஆராய்ந்து அதற்குண்டான அளவுகளை அளவு புத்தகத்தில் (M.Book) தகுதி வாய்ந்த பொறியாளர்களால் பதிவு செய்து துறைசார்ந்த பொறியாளர்களுக்கு அளிப்பது திட்டமேலாண்மை கலந்தாளுனரின் பொறுப்பாகும்.
- 6) சாலைப்பணிகள் மேற்கொள்ளும்பொழுது இச்சாலைப்பணிகளில் பிறசேவைத்துறைகளின் பயன்பாடு குறித்து மதிப்பீடுகள் தயார் செய்யவும் அதன் மீது தொடர் நடவடிக்கை மேற்கொண்டு மாநகராட்சியுடன் ஒருக்கிணைந்து தொடர் நடவடிக்கைகளில் மேற்கொள்ளுதல்.

- 7) எந்த ஒரு சூழ்நிலையிலும் குறியீடு மற்றும் நடைமுறை விதிகள் (codes and practices) குறித்த அவ்வப்பொழுது எழும் பிரச்சனைகளுக்கு எல்லா விதத்திலும் ஒரு சரியான முடிவு எடுப்பதற்கு மாநகராட்சிக்கு உதவுதல்.
- 8) ஒப்பந்த விதிகளில் (Agreement) கூறியுள்ளபடி அனைத்து கடமைகளையும் நிறைவேற்றுதல் திட்ட மேலாண்மை கலந்தாளுனரின் பொறுப்பாகும்.
- இந்தப்பணிக்காக இவர்கள் நியமிக்க வேண்டிய பணியாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் விவரம் கீழ்வருமாறு:

வ. எண்	பதவி	கல்வித்தகுதி	அனுபவம்
1.	திட்டத் தலைவர்-மூத்த நெடுஞ்சாலை பொறியாளர்	எம்.இ., சிவில் பொறியியல் துறையில் முதுகலை பட்டப்படிப்பு (பி.ஐ.)	தகுதி வாய்ந்த துறையில் 15 ஆண்டுகளுக்கு மேல்
2.	மூத்த தரக்கட்டுப்பாட்டு பொறியாளர்	பி.இ., சிவில்	10 ஆண்டுகளுக்கு மேல் தரக்கட்டுப்பாட்டு துறையில் அனுபவம்
3.	போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து துறையில் தனி சிறப்பு	பி.இ., சிவில்	10 ஆண்டுகளுக்கு மேல் - குறிப்பிட்ட துறையில் அனுபவம்
4.	மூத்த அதிகாரி - சாலை பொறியாளர்	பி.இ., சிவில்	சாலை சம்மந்தப்பட்ட துறையில் 10 ஆண்டுகளுக்கு மேல் அனுபவம்
5.	சாலைப் பாதுகாப்பு பொறியாளர் (Safety Engineer)	பி.இ., சிவில்	சாலைப்பாதுகாப்புத் துறையில் 10 ஆண்டுகளுக்கு மேல் அனுபவம்
6.	நெடுஞ்சாலை பொறியாளர்	பி.இ., சிவில்	5ஆண்டுகளுக்கு மேல்
7.	மூத்த குவாண்டிட்டி சர்வே இன்ஜினியர்	பி.இ., சிவில்	5ஆண்டுகளுக்கு மேல்
8.	திட்ட பொறியாளர் (பிளானிங் இன்ஜினியர்)	பி.இ., சிவில்	5ஆண்டுகளுக்கு மேல்
9.	உதவி நெடுஞ்சாலை பொறியாளர்	பி.இ., சிவில்	5ஆண்டுகளுக்கு மேல்
10.	உதவி தரக்கட்டுப்பாட்டு பொறியாளர்	பி.இ., சிவில்	5ஆண்டுகளுக்கு மேல் தரக்கட்டுப்பாட்டு துறையில் அனுபவம்
11.	குவாண்டிட்டி சர்வே பொறியாளர்	பி.இ., சிவில்	5ஆண்டுகளுக்கு மேல் குவாண்டிட்டி சர்வே துறையில் அனுபவம்
12.	கற்றுபுற சூழல் பொறியாளர்	பி.இ., சிவில் (அ) கற்றுபுற சூழல் பிரிவில் பட்டப்படிப்பு	5 ஆண்டுகளுக்கு மேல் கற்றுபுற சூழல் துறையில் அனுபவம்
13.	அலுவலக மேலாளர்	பட்டப்படிப்பு	2 ஆண்டுகளுக்கு மேல்
14.	கணினி ஆப்ரேட்டர்	பட்டப்படிப்பு	2 ஆண்டுகளுக்கு மேல்

மேலே கூறப்பட்ட அனைவருக்கும் ஸ்மார்ட் போன்கள் வழங்க வேண்டும்

இந்த நிறுவனம் இந்த பணிகளுக்காக நிறுவ வேண்டிய கட்டமைப்புகள்:

திட்ட மேலாண்மை கலந்ததற்குரியவர்களுக்கு தேவையான அலுவலக பொருட்கள் மற்றும் இதர கட்டமைப்புகளை உள்ளடக்கிய உபகரணங்கள் மற்றும் தளவாட பொருட்கள் யாவும் திட்ட மேலாண்மை கலந்தாளுனர்களே சொந்தமாக கொண்டுவர வேண்டும்.

இந்த நிறுவனம் இந்த பணிகளுக்காக வைத்திருக்க வேண்டிய தரக்கட்டுப்பாடு உபகரணங்கள்:

- 1) தார் அளவு பரிசோதனை உபகரணங்கள் (Binder content test equipment)
- 2) சாலையின் திடத்தன்மையை அறியக்கூடிய (Compaction test equipment) உபகரணங்கள்
- 3) தார் கலவையின் வெப்பத்தை அளக்கக்கூடிய வெப்ப மானிகள் (Infra Red Temperature Gun)
- 4) சல்லடை பகுப்பாய்வு உபகரணங்கள் (Sieve analysis equipment)
- 5) தார் சாலையின் நீள வாட்டம் மற்றும் பக்க வாட்டத்தின் வாட்டத்தை அளக்கும் சட்டங்கள் (Camber Board)
- 6) தார் சாலையின் தடிமனை அளக்கக்கூடிய கருவிகள் (Thickness Gauge)

எனவே,

- 1) பேருந்து சாலைகள் துறையின் மூலமாக மேற்கொள்ளவிருக்கும் 197 எண்ணிக்கையிலான சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ளும் பொழுது சாலை மட்ட அளவினை (Level Survey) ஆராயும் பணியில் தொடங்கி தரப் பரிசோதனை, பணி நிறைவு மற்றும் இறுதி பட்டி தீர்வு செய்யும் வரையில் திட்ட மேலாண்மை செய்வதற்கு இந்த துறையில் அனுபவம் வாய்ந்த கலந்தாளுனரை நியமிக்கவும்,
- 2) திட்ட மேலாண்மை கலந்தாளுனருக்கு சாலைப் பணிகளை முழுமை செய்த பிறகு கொடுக்க வேண்டிய திட்ட மதிப்பீட்டில் தோராயமாக 2.0% (நெடுஞ்சாலை துறை மற்றும் இதர துறைகளில் செயல்படுத்துவது போல) வழங்குவதற்கும்
- 3) இதற்காக மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ள தோராய செலவீனமான ரூ.7.66 கோடிகளுக்கு நிர்வாக அனுமதி வழங்கவும்
- 4) இந்த கலந்தாளுனரை நியமிப்பதற்கு திறந்த ஒப்பந்த முறையில் ஒப்பங்கள் (Open- e tendter) மூலமாக ஒப்பங்கள் கோரவும்
- 5) (TNUIFSL) நிறுவனம் /நெடுஞ்சாலைத் துறையில் இதற்காக பதிவு செய்யப்பட்ட / பணி ஆணை வழங்கப்பட்ட கலந்தாளுனர்களை தேர்வு செய்து அங்கு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பணிகளின் மொத்த விவரத்தையும் ஒப்பத்தில் சேர்க்கவும்

மேற்கண்ட 1 முதல் 5 வரை உள்ள இனங்களின்படி பேருந்து சாலைகள் துறையில் சாலை பணிகளை விரைந்து முடிக்க திட்ட மேலாண்மை கலந்தாளுனர்களை மேற்கண்ட நிபந்தனைகளின் அடிப்படையில் நியமிப்பதற்கு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

**பே.சா.து.ந.க.எண்.பி/0435/2015**

**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**

**தீர்மான எண்.106/2015**

**பொருள் எண்.06**

**பேருந்து சாலைகள் துறை – மண்டலம் 4,5,6,8,9,10 மற்றும் 13ல் உள்ள 20 எண்ணிக்கையிலான பேருந்து சாலைகளில்**

**நடைபாதைகள் அமைக்கும் பணிகளுக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டது – சிப்பம் 1 முதல் 9 வரை குறைந்த விலைப்புள்ளி அளித்த ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு பணி ஆணை வழங்க அனுமதி**

நகராட்சி நிர்வாக ஆணையரது செயல்முறை ஆணை R.O.C No.23125/2011/E3 நாள். 25.10.2012 உத்தரவில் TURIF நிதி 2012-13ல் ரூ.102.34 கோடி மதிப்பீட்டில் 106 சாலை பணிகளும் மற்றும் 71 நடைபாதை அமைக்கும் பணிகளும் எடுத்துக்கொள்ள அனுமதிக்கப்பட்டது. இதில் முதற்கட்டமாக 106 சாலை பணிகளில் 104 சாலைப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டது. மீதமுள்ள 2 சாலை பணிகள் சென்னை பெருநகர குடிநீர் மற்றும் கழிவு நீர் அகற்றும் வாரியத்தின் பணி இருப்பதால் கைவிடப்பட்டது. மற்றும் 26 பேருந்து சாலைகளில் நடைபாதை அமைக்கும் பணியும் முடிக்கப்பட்டது. மேற்கண்ட பணிகளுக்கு ரூ. 52.49 கோடி செலவாகியுள்ளது. மீதமுள்ள தொகையில் 20 பேருந்து சாலைகளில் 15.675 கி.மீ நீளத்திற்கு ரூ.47.70 கோடி மதிப்பீட்டில் கேபிள் பதிக்க (cable duct) பிரத்தியேகமான வசதி மற்றும் ரப்பர் கலந்த கெர்புடன் (rubberized kerb) கூடிய உலகத்தரம் வாய்ந்த நடைப்பாதை பணிகள் செய்ய மன்றத் தீர்மான எண். 534/2014 நாள்.30.09.2014ன்படி நிர்வாக அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளது. 9 சிப்பங்களாக பிரிக்கப்பட்ட இந்த பணிகளுக்கு இரண்டு உறை முறையில் தகுதி வாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு 20.01.2015 அன்று ஒப்ப அறிவிப்பு கோரப்பட்டது. சிப்ப விவரம் கீழே சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

**சிப்பம் 1 முதல் 9 வரை 20 பேருந்து சாலைகளில் நடைபாதை அமைக்கும் பணி :**

மண்டலம் 4,5,6,8,9,10 மற்றும் 13ல் உள்ள 20 எண்ணிக்கையிலான பேருந்து சாலைகளில் நடைபாதை அமைக்கும் பணிக்கு மதிப்பீடு ரூ. 47.70 கோடி ஆகும்.

ஒப்பந்த அறிவிப்பு 23.01.2015 அன்று ஆங்கில நாளிதழ் இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ் மற்றும் மக்கள் குரல் தமிழ்நாளிதழ் ஆகியவற்றிலும் 22.01.2015 அன்று சென்னை மாநகராட்சி ஒப்பந்த புள்ளி செய்தி மலரிலும் பிரசுரிக்கப்பட்டு மின்னணு முறையில் (e-tender) மட்டுமே ஒப்பந்தப்புள்ளி சமர்ப்பிப்பதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டது.

ஒப்ப நாளை 27.02.2015 அன்று தொழில் நுட்ப ஆவணம், கலந்து கொண்ட ஒப்பந்ததாரர்கள் முன்னிலையில் திறக்கப்பட்டது. அந்த தொழில் நுட்ப ஆவணங்கள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டது. தொழில் நுட்ப ஆவணங்களின் அடிப்படையில் பரிசீலிக்கப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள் துணை ஆணையர்(பணிகள்) தலைமையில் தொழில் நுட்ப மதிப்பீட்டு குழுவிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டு தகுதி பெற்ற ஒப்பந்ததாரர்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளார்கள். சிப்பம் 1 முதல் 9 வரையில் தகுதி பெற்ற ஒப்பந்ததாரர்களின் விவரம் கீழ்வருமாறு:

வ.எண்	சிப்பம் எண்	ஒப்பந்ததாரர் பெயர்
1	1	ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்
		தாமஸ் ஐயா துரை
2	2	டி.எம்.சுப்பிரமணியம் & கோ
		பிரியா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்
3.	3	ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்
		பிரியா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்
4	4	டி.எம்.சுப்பிரமணியம் & கோ
		ஜே. எஸ். & சன்ஸ்
5	5	டி.எம்.சுப்பிரமணியம் & கோ
		பிரியா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்
6	6	ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்
		ஆர். ராமராவ்
7	7	செந்தூர் முருகன் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்
		ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா ரோடு கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் (பி) லிட்
8	8	ஜி. நாகேஷ்வரன்
		கே. தூர்வாசலு
9	9	ஆர். ராமராவ்
		ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்

எனவே, தகுதி வாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்களின் நிதி ஆவணம் 20.03.2015 அன்று திறக்கப்பட்டது. ஒப்பந்ததாரர்களும் அவர்கள் அளித்த ஒப்ப விலை விவரங்களும் பரிசீலிக்கப்பட்டு மிகக்குறைந்த (L-1) விலைப்புள்ளிகள் அளித்த ஒப்பந்ததாரர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டனர் அதன் விவரம்:

வ. எண்	சிப்பம் எண்	ஒப்பந்ததாரர்கள் பெயர் திரு/ திருவாளர்	அலுவலக மதிப்பீடுத் தொகை 2014-2015 ஆம் ஆண்டுவிலை விவரப்படி ரூ.	ஒப்பத் தொகை ரூ.	ஒப்ப சதவீதம் உயர்வு (அ) குறைவு
1	1	தாமஸ் ஐயா துரை	3,45,51,040.86	3,79,14,204.00	(+)9.73%
2	2	பிரியா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்	38298647.18	4,25,83,810.00	(+)11.19%
3	3	ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்	58273150.55	6,54,23,250.00	(+)12.27%
4	4	ஜே. எஸ். & சன்ஸ்	46509180.58	5,31,43,368.33	(+)14.26%
5	5	பிரியா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்	57250678.46	6,37,45,023.33	(+)11.34%
6	6	ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்	57961510.72	6,52,32,675.00	(+)12.54%
7	7	ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா ரோடு கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் (பி) லிட்	77465568.17	8,64,20,797.33	(+)11.56%
8	8	ஜி. நாகேஷ்வரன்	37774641.88	4,38,06,190.00	(+)15.97%
9	9	ஆர். ராமராவ்	37465290.17	4,19,96,333.33	(+)12.09%

மேற்கண்ட ஒப்பந்ததாரர்களிடம் விலை குறைப்பு செய்யப்படி கோரப்பட்டது. அதன்படி கீழ்க்கண்ட பட்டியலில் உள்ளபடி ஒப்பந்ததாரர்கள் விலைக்குறைப்பு செய்துள்ளார்கள். அதன் விவரம் கீழ் வருமாறு;

மேற்காணும் விவரங்கள் பேருந்து சாலைகள் துறையின் மூலம் ஒப்பங்கள் ஆராயும் குழுமத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

வ. எண்	சிப்பம் எண்	ஒப்பந்ததாரர் பெயர் திரு/திருவாளர்	ஒப்பத் தொகை ரூ	ஒப்ப சதவீதம்	சந்தை விலை	சந்தை விலை ஒப்பீடு	விலைக் குறைப்பு செய்ய ஒப்புக்கொண்ட தொகை	விலைக் குறைப்பு செய்த பின் ஒப்ப சதவீதம்	விலைக் குறைப்பு செய்த பின் சந்தை விலையுடன் ஒப்பீடு
1	1	தாமஸ் ஐயா துரை	3,79,14,204.00	(+)9.73%	35524105.10	(+)6.73%	3,54,84,000.00	(+)2.70%	(-)0.11%
2	2	பிரியா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்	4,25,83,810.00	(+)11.19%	39436961.30	(+)7.98%	3,94,36,961.30	(+)2.79%	(-)0.17%
3	3	ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்	6,54,23,250.00	(+)12.27%	60160022.75	(+)8.75%	6,00,21,342.00	(+)3.00%	(-)0.23%
4	4	ஜே. எஸ். & சன்ஸ்	5,31,43,368.33	(+)14.26%	47903872.58	(+)10.94%	4,77,86,700.00	(+)2.75%	(-)0.24%
5	5	பிரியா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்	6,37,45,023.33	(+)11.34%	59058960.25	(+)7.93%	5,89,06,776.06	(+)2.89%	(-)0.26%
6	6	ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்	6,52,32,675.00	(+)12.54%	60344299.27	(+)8.10%	6,01,06,086.00	(+)3.70%	(-)0.39%
7	7	ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா ரோடு கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் (பி) லிட்	8,64,20,797.33	(+)11.56%	80033445.27	(+)7.98%	7,97,12,000.00	(+)2.89%	(-)0.40%
8	8	ஜி. நாகேஷ்வரன்	4,38,06,190.00	(+)15.97%	38717180.08	(+)13.14%	3,86,41,440.20	(+)2.29%	(-)0.20%
9	9	ஆர். ராமராவ்	4,19,96,333.33	(+)12.09%	38390877.47	(+)9.39%	3,83,27,000.00	(+)2.30%	(-)0.17%

- மேற்கண்ட 1 முதல் 9 வரையிலான சிப்பங்களுக்கான ஒப்பந்த புள்ளியானது தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் கலந்துகொண்ட (e-tender) ஒப்பந்த புள்ளி ஆகும். மேற்கண்ட பட்டியலில் உள்ள குறைந்த தொகை அளித்த ஒப்பந்ததாரர்களின் ஒப்பத்தொகை , குறைந்த பணிக்காலமான 3 மாதங்கள் மற்றும் சந்தை நிலவரத்தை கருத்தில் கொண்டால் குறைந்த தொகை அளித்த ஒப்பந்ததாரர்கள் குறிப்பிட்டுள்ள ஒப்பந்த தொகையானது ஏற்று கொள்ளத்தக்க நிலையில் உள்ளது.
- இத்திட்டத்தின் சிறப்பம்சமானது என்னவென்றால் சென்னை மாநகரில் உள்ள 20 பேருந்து சாலைகளில் பிரத்தியோகமாக கேபிள் பதிக்கும் வசதி மற்றும் ரப்பர் கலந்த கெர்புடன் கூடிய உலக தரம் வாய்ந்த நடைபாதை அமைக்கப்பட உள்ளது. அதற்கான மூலப்பொருட்களின் விலை, தொழிலாளர் சம்பளம் மற்றும் போக்குவரத்து வாகன செலவு பெருகி உள்ளதால் சந்தை விலை ஒப்ப விலையை விட அதிகமாக உள்ளது.



3. இவ்வொப்பத்தொகையானது 2014-15 ஆம் ஆண்டு விலை விவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையினை ஒப்பீடு செய்து மேற்கண்ட பட்டியலில் பட்டியலிடப்பட்டுள்ளது மற்றும் சந்தை விலையுடன் ஒப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் ஒப்பத்தொகை குறைவாக உள்ளது.

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள காரணங்களை கருத்தில் கொண்டு மேற்கண்ட பட்டியலில் கண்டுள்ள குறைவான ஒப்பத்தொகை அளித்துள்ள ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு பணியை வழங்க 20.03.2015 அன்று நடந்த ஒப்பங்கள் ஆராயும் குழும்கூட்டத்தில் பரிந்துரை வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. ஒப்பங்கள் ஆராயும் குழுமம் கீழ்க்கண்ட விவரங்களை விரிவாக விவாதித்து ஏற்றுக்கொண்டது.

சென்னை மாநகரில் உள்ள 20 பேருந்து சாலைகளில் பிரத்தியேகமாக கேபிள் பதிக்க தனி தடம் மற்றும் ரப்பர் கலந்த கெர்புடன் (rubberized kerb) கூடிய உலகத்தரம் வாய்ந்த நடைபாதை அமைப்பதால் பேருந்து சாலைகள் புதிய பொலிவு பெறும்.

எனவே கீழ்க்கண்ட இவைகள் மாமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

1. மேற்கண்ட 1 முதல் 9 வரையிலான சிப்பங்களுக்கான ஒப்பந்த புள்ளியானது தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் (e-tender) மூலம் கலந்துகொண்ட ஒப்பந்த புள்ளி ஆகும். மேற்கண்ட பட்டியலில் உள்ள குறைந்த தொகை அளித்த ஒப்பந்ததாரர்களின் ஒப்பத்தொகை , குறைந்த பணிக்காலமான 3 மாதங்கள் மற்றும் சந்தை நிலவரத்தை கருத்தில் கொண்டால் குறைந்த தொகை அளித்த ஒப்பந்ததாரர்கள் குறிப்பிட்டுள்ள ஒப்பந்த தொகையானது ஏற்று கொள்ளத்தக்க நிலையில் உள்ளது.
2. இத்திட்டத்தின் சிறப்பம்சமானது என்னவென்றால் சென்னை மாநகரில் உள்ள 20 பேருந்து சாலைகளில் பிரத்தியேகமாக கேபிள் பதிக்கும் வசதி மற்றும் ரப்பர் கலந்த கெர்புடன் கூடிய உலக தரம் வாய்ந்த நடைபாதை அமைக்கப்பட உள்ளது. அதற்கான மூலப்பொருட்களின் விலை, தொழிலாளர் சம்பளம் மற்றும் போக்குவரத்து வாகன செலவு பெருகி உள்ளதால் சந்தை விலை ஒப்ப விலையை விட அதிகமாக உள்ளது.
3. பணிகள் முன்னேற்றம் கருதி ஒப்பம் திறக்கப்படும் வாரத்தில் வெளியிடப்பட்ட மூலப்பொருட்கள் விலை, தொழிலாளர் சம்பளம் மற்றும் போக்குவரத்து வாகன செலவு ஆகியவற்றிற்கான விலை விவரங்கள் அடிப்படையில் பணிகளுக்கான மதிப்பீடு தொகை மற்றும் துறை விலைவிவர அடிப்படையிலான மதிப்பீட்டுத் தொகை ஆகிய இரண்டையும் ஒப்பிட்டு ஏற்படும் வித்தியாச சதவீதத்தில் பணிகள் வழங்கலாம் என 29.10.2007 நாள் தீர்மான எண் 512/2007ன் படி மன்றம் அனுமதி அளித்துள்ளது.

அதன்படி மேற்கண்ட பட்டியலில் கண்டுள்ள ஒப்பத்தொகையானது சந்தைவிலையுடன் ஒப்பிடுகையில் குறைவாக உள்ளது இதனை 20.03.2015 அன்று துணை ஆணையர் (பணிகள்) அவர்கள் தலைமையில் நடந்த உயர்மட்ட ஒப்பங்கள் ஆராயும் குழுமம் ஏற்று ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

ஒப்பக்குழு ஒப்புதல் அளித்து இறுதி செய்த ஒப்பந்ததாரர்களின் விவரமும், ஒப்பந்த தொகை விவரமும் சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

வ. எண்	எண் சிப்பம்	ஒப்பந்ததாரர் பெயர் திரு/திருவாளர்	ஒப்பத் தொகை ரூ	ஒப்ப சதவீதம்	சந்தை விலை	சந்தை விலை ஒப்பீடு	விலைக் குறைப்பு செய்ய ஒப்புக்கொண்ட தொகை	விலைக் குறைப்பு செய்த பின் ஒப்ப சதவீதம்	விலைக் குறைப்பு செய்த பின் சந்தை விலையுடன் ஒப்பீடு
1	1	தாமஸ் ஐயா துரை	3,79,14,204.00	(+)9.73%	35524105.10	(+)6.73%	3,54,84,000.00	(+)2.70%	(-)0.11%
2	2	பிரியா கன்ஸர்வ்ஷன்ஸ்	4,25,83,810.00	(+)11.19%	39436961.30	(+)7.98%	3,94,36,961.30	(+)2.79%	(-)0.17%
3	3	ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா கன்ஸர்வ்ஷன்ஸ்	6,54,23,250.00	(+)12.27%	60160022.75	(+)8.75%	6,00,21,342.00	(+)3.00%	(-)0.23%
4	4	ஜே. எஸ். & சன்ஸ்	5,31,43,368.33	(+)14.26%	47903872.58	(+)10.94%	4,77,86,700.00	(+)2.75%	(-)0.24%
5	5	பிரியாகன்ஸர்வ்ஷன்ஸ்	6,37,45,023.33	(+)11.34%	59058960.25	(+)7.93%	5,89,06,776.06	(+)2.89%	(-)0.26%
6	6	ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா கன்ஸர்வ்ஷன்ஸ்	6,52,32,675.00	(+)12.54%	60344299.27	(+)8.10%	6,01,06,086.00	(+)3.70%	(-)0.39%
7	7	ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா ரோடு கன்ஸர்வ்ஷன்ஸ் (பி) லிட்	8,64,20,797.33	(+)11.56%	80033445.27	(+)7.98%	7,97,12,000.00	(+)2.89%	(-)0.40%
8	8	ஜி. நாகேஷ்வரன்	4,38,06,190.00	(+)15.97%	38717180.08	(+)13.14%	3,86,41,440.20	(+)2.29%	(-)0.20%
9	9	ஆர். ராமராவ்	4,19,96,333.33	(+)12.09%	38390877.47	(+)9.39%	3,83,27,000.00	(+)2.30%	(-)0.17%

எனவே மேற்கண்ட அட்டவணையில் கலம்-3ல் குறிப்பிட்டுள்ள ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு கலம்-8ல் குறிப்பிட்டுள்ள ஒப்பத்தொகைக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி சட்டம் 1998 பிரிவு 7(1) மற்றும் 7(2)ன்படி பணி ஆணை வழங்க மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016 ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

**பே.சா.து.ந.க.எண். பி1/1440/2015**

**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**

தீர்மான எண்.107/2015

பொருள் எண்.07

**பேருந்து சாலைகள் துறை – சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி திட்ட நிதி – பேருந்து சாலைகளில் பேவர் இயந்திரத்தின் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி – 27 சிப்பங்களாக ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டது – குறைந்த விலைபுள்ளி அளித்த ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு பணியினை அளிக்க அனுமதி**

சென்னை மாநகராட்சி பேருந்து சாலைகள் துறையின் மூலம் 151 சாலைகளை ரூ.345.49 கோடி மதிப்பீட்டில் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி திட்ட நிதியின் (Chennai Mega City Development Mission Fund) மூலம் ரூ.258.00 கோடியும், மீதமுள்ள ரூ.87.49 கோடி நிதியை மாநகராட்சி மூலதன நிதி நிதியிலும் திட்டத்தை செயல்படுத்த, மதிப்பீடுகளுக்கு மன்றத் தீர்மான எண்.634/2014 நாள்.29.12.2014 மற்றும் மன்ற தீர்மான எண்: 24/2015 நாள்.29.01.2015ன்படி நிர்வாக அனுமதி பெறப்பட்டது.

அதன்படி, பேருந்து சாலைகள் துறையின் மூலம் 151 சாலைகளில் 127.82 கி. மீ. நீளத்திற்கு ரூ.345.49 கோடி மதிப்பீட்டில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன. பணிகள் 27 சிப்பங்களாக பிரித்து ஒப்பங்கள் கோர நிர்வாக அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளது. 27 சிப்பங்களாக பிரிக்கப்பட்ட பணிகளுக்கு இரண்டு உறை முறையில் தகுதி வாய்ந்த ஒப்பங்கள் கோரி 15.01.2015 அன்று ஒப்ப அறிவிப்பு ஆங்கில நாளிதழ் இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ் மற்றும் தினமணி தமிழ் நாளிதழ் ஆகியவற்றிலும், 29.01.2015 அன்று சென்னை மாநகராட்சி ஒப்பந்தப்புள்ளி செய்தி மலரிலும் பிரசுரிக்கப்பட்டது. மின்னணு முறையில் (e. tender) மட்டுமே ஒப்பந்தப்புள்ளி சமர்ப்பிப்பதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டது.

ஒப்ப நாளான 13.02.2015 அன்று தொழில் நுட்ப ஆவணத்தில் கலந்து கொண்ட ஒப்பந்ததாரர்கள் முன்னிலையில் திறக்கப்பட்டது. தொழில்நுட்ப ஆவணங்களின் அடிப்படையில் பரிசீலிக்கப்பட்ட ஒப்பங்கள் துணை ஆணையர் (பணிகள்) தலைமையில் நடைபெற்ற தொழில் நுட்ப மதிப்பீட்டு குழுவிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டு தகுதி வாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டார்கள். எனவே தகுதி வாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்களின் நிதி ஆவணம் 10.03.2015 அன்று திறக்கப்பட்டது.

ஒப்பந்ததாரர்கள் அளித்த விலை விவரப்பட்டியல் பின்வருமாறு:

**அட்டவணை – I**

வ. எண்	சிப்பம்	ஒப்பந்ததாரர் பெயர்/திருவாளர்கள்	ஒப்பந்ததாரர் அளித்த தொகை (ரூபாய்)	ஒப்பந்ததாரர்கள் அளித்த விலை விகிதம் 2014-15 ஆண்டு அலுவலக விலைப் பட்டிப்படி
1	7	எம்.ஆர்.ஹைடெக் இன்ஜினியர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்	108622368.74	+10.87%
2	8	கே.சுப்பிரமணி	211260415.00	+10.06%
3	9	ஜே.ராபர்ட் ராஜா	185528159.00	+9.97%
4	10	எஸ்.பி.பில்டர்ஸ்	228517456.00	+10.50%
5	11	எஸ்.எம்.எண்டர்பிரைசஸ்	47620465.00	+11.60%
6	12	ஸ்ரீபத்மா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்	57975868.83	+14.05%
7	13	ஸ்ரீ கற்பகம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்	35277094.00	+13.65%
8	14	ஏ.எஸ். ராஜசேகரன்	26551020.00	+12.00%
9	15	ஸ்ரீராம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்	99776433.00	+13.04%
10	16	ஸ்ரீராம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்	67533544.00	+10.09%
11	17	ஸ்ரீ ராமஜெயம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்	121036549.30	+13.21%

12	18	கே.சி.பி. இன்ஜினியர்ஸ் (பி) லிட்.,	198703392.00	+10.55%
13	19	எம்.பி.கே. எண்டர்பிரைசஸ்	41057627.87	+11.90%
14	20	கே. தூர்வாசலு	117966518.50	+11.57%
15	21	எம். மேனகா	136828661.90	+9.68%
16	22	ஆர்.கே. அண்ட் சன்ஸ்	86037864.00	+9.99%
17	23	செந்தமிழ் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் & ப்ராஜெக்ட் (பி) லிமிடட்	92191085.00	+10.01%
18	24	ஆர்.கே. அண்டு சன்ஸ்	145094955.00	+9.99%
19	25	குருமூர்த்தி இன்ஜினியரிங் எண்டர்பிரைசஸ்	233908710.60	+7.37%
20	26	வேலன் பில்டர்ஸ் (பி) லிமிடெட்	200589452.47	+9.95%
21	27	டி.எஸ்.ஆர்.அண்ட் சன்ஸ் இந்தியா இன்ஜினியர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்	116933812.40	+20.00%
22	28	டி.ஜெ.ஆறுமுகம் அண்ட் கோ	92902201.00	+8.73%
23	29	ஜெ. சந்தானம்	109358833.50	+20.00%
24	30	டி.குமார்	92387612.00	+8.71%
25	31	எஸ்.பி.எல். இன்ப்ராஸ்ட்ரக்ச்சர்ஸ் (பி) லிமிடெட்	151608165.00	+9.30%
26	32	அபெக்ஸ் சிவில் இன்ஜினியரிங்	104365944.00	+9.97%
27	33	ஆர். ராமாராவ்	162649780.00	+8.98%

குறைந்த விலைவிகிதம் அளித்த ஒப்பந்ததாரர்களின் ஒப்பந்ததொகையானது 2014-15 ஆம் ஆண்டு விலைவிரப்படியான அலுவலக மதிப்பீடு தொகையை விட அதிகம். மேலும் 31.01.2015 நாளிட்ட சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையிலும் அதிகமாகவே இருந்தது.

இதனை விலை குறைப்பு செய்ய, ஒப்பந்ததாரர்களிடம் கேட்டுக்கொண்டதன் பேரில் விலை குறைப்பு செய்ய ஒப்புக்கொண்டார்கள் விலை குறைப்பு செய்த ஒப்பங்களின் விவரம் பின்வருமாறு:

### அட்டவணை - II

வ.எண்	சிப்பம்	ஒப்பந்ததாரர் பெயர்/திருவாளர்கள்	பேச்சுவார்த்தைக் குப்பின் ஒப்பந்ததாரர் களுக்கு முடிவு செய்யப்பட்ட தொகை (ரூபாய்)	பேச்சுவார்த்தைக் குப்பின் ஒப்பந்ததாரர் களுக்கு முடிவு செய்யப்பட்ட விலை விகிதம் 2014-15 ஆண்டு அலுவலக விலைப் பட்டிப்படி
1	7	எம்.ஆர்.ஹைடெக் இன்ஜினியர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்	101502756.03	+3.61%
2	8	கே.சுப்பிரமணி	199441597.00	+3.89%
3	9	ஜே.ராபர்ட் ராஜா	175445935.00	+3.99%
4	10	எஸ்.பி.பில்டர்ஸ்	214241142.90	+3.60%
5	11	எஸ்.எம்.எண்டர்பிரைசஸ்	44418580.00	+4.10%
6	12	ஸ்ரீபத்மா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்	52936570.00	+4.14%
7	13	ஸ்ரீ கற்பகம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்	32281750.00	+4.00%
8	14	ஏ.எஸ். ராஜசேகரன்	24601570.00	+3.78%
9	15	ஸ்ரீராம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்	91798688.00	+4.00%
10	16	ஸ்ரீராம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்	63923510.00	+4.20%
11	17	ஸ்ரீ ராமஜெயம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்	110654300.30	+3.50%
12	18	கே.சி.பி. இன்ஜினியர்ஸ் (பி) லிட்.,	187312200.00	+4.21%
13	19	எம்.பி.கே. எண்டர்பிரைசஸ்	38153952.10	+3.99%

14	20	கே. துர்வாசலு	109639472.00	+3.70%
15	21	எம். மேனகா	129431960.00	+3.75%
16	22	ஆர்.கே. அண்ட் சன்ஸ்	80729744.00	+3.20%
17	23	செந்தமிழ் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் & ப்ராஜெக்ட் (பி) லிமிடட்	87067148.00	+3.90%
18	24	ஆர்.கே. அண்டு சன்ஸ்	137192285.00	+4.00%
19	25	குருமூர்த்தி இன்ஜினியரிங் எண்டர்பிரைசஸ்	226337260.60	+3.90%
20	26	வேலன் பில்டர்ஸ் (பி) லிமிடெட்	189729224.47	+4.00%
21	27	டி.எஸ்.ஆர்.அன்ட் சன்ஸ் இந்தியா இன்ஜினியர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்	101340999.92	+4.00%
22	28	டி.ஜெ.ஆறுமுகம் அன்ட் கோ	88855582.00	+4.00%
23	29	ஜெ. சந்தானம்	94777059.13	+4.00%
24	30	டி.குமார்	88386789.50	+4.01%
25	31	எஸ்.பி.எல். இன்ப்ராஸ்டெக்ஸர்ஸ் (பி) லிமிடெட்	144540240.00	+4.20%
26	32	அபெக்சு சிவில் இன்ஜினியரிங்	98798864.00	+4.10%
27	33	ஆர். ராமாராவ்	155061340.00	+3.90%

இவர்கள் அனைவரும் அளித்த ஒப்ப விகிதம் ஒப்பிடுகையில் 2014-15 அலுவலக விலைப்பட்டியலைவிட சராசரியாக 4.00% கூடுதலாக உள்ளது. இருப்பினும் சந்தை விலையை விட குறைவாக இருந்தது. இது சம்மந்தமாக கீழ்க்காணும் விவரங்கள் பேருந்து சாலைகள் துறையின் மூலம் ஒப்பங்கள் ஆராயும் குழுமத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

- 1) இந்த ஒப்பந்தப்புள்ளியானது தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் மின்னணு (e-tender) முறையில் கலந்து கொண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆகும். குறைந்த பணிக்காலமான 3 மாதங்கள் மற்றும் சந்தை நிலவரத்தை கருத்தில் கொண்டால் குறைந்த விலைப்புள்ளி அளித்த ஒப்பந்ததாரர்கள் குறிப்பிட்டுள்ள ஒப்பந்தத் தொகையானது ஏற்றுக்கொள்ளத் தக்க நிலையில் உள்ளது.
- 2) இத்திட்டத்தின் சிறப்பம்சமானது என்னவென்றால் சென்னை மாநகரில் உள்ள அனைத்து பேருந்து சாலைகளும் அடித்தளத்திலிருந்து உறுதிப்படுத்தி மேம்படுத்தப்படவுள்ளதாலும், அதற்கான மூலப்பொருள்கள்விலை, தொழிலாளர்கள் ஊதிய உயர்வு மற்றும் போக்குவரத்து வாகன செலவு பெருகி உள்ளதால் அலுவலக விலையை விட ஒப்ப விலை அதிகமாக உள்ளது.
- 3) இவ்வொப்பத்தொகையானது 2014-15ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட அதிகமாக இருந்தாலும் சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் குறைவாக உள்ளது.
- 4) பணிகள் முன்னேற்றம் கருதி ஒப்பம் திறக்கப்படும் வாரத்தில் வெளியிடப்பட்ட மூலப் பொருட்கள் விலை, தொழிலாளர்களின் ஊதியம் மற்றும் போக்குவரத்து வாகன செலவு ஆகியவற்றிற்கான விலை விவரங்களின் அடிப்படையில் பணிகளுக்கான மதிப்பீட்டு தொகை மற்றும் துறை விலை விவர அடிப்படையிலான மதிப்பீட்டு தொகை ஆகிய இரண்டினையும் ஒப்பிட்டு, ஏற்படும் வித்தியாச சதவீதத்தில் பணிகள் வழங்கலாம் என 29.10.2007 நாளிட்ட தீர்மான எண்.512/2007ன் படி மன்றம் அனுமதி அளித்துள்ளது.

மேற்குறிப்பிட்ட காரணங்களை கருத்தில் கொண்டு குறைந்த விலைவிகிதம் அளித்த ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு பணியை வழங்க 13.03.2015 அன்று நடந்த ஒப்பங்கள் ஆராயும் குழுமம் கூட்டத்தில் பரிந்துரை வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

இதன்படி இவ்வொப்பத்தொகையானது 2014-15ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட அதிகமாக இருந்தாலும் சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் குறைவாக உள்ளது. இதனை 13.03.2015 அன்று துணை ஆணையர் (பணிகள்) அவர்கள் தலைமையில் நடந்த உயர்மட்ட ஒப்பம் ஆராயும் குழு ஏற்று ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

எனவே,

**அட்டவணை**

வ. எண்	சிப்பம்	ஒப்பந்ததாரர் பெயர்/திருவாளர்கள்	ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு முடிவு செய்யப்பட்ட தொகை (ரூபாய்)	ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு முடிவு செய்யப்பட்ட விலை விகிதம் 2014-15 ஆண்டு அலுவலக விலைப் பட்டிப்படி
1	7	எம்.ஆர்.ஹைடெக் இன்ஜினியர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்	101502756.03	+3.61%
2	8	கே.சுப்பிரமணி	199441597.00	+3.89%
3	9	ஜே.ராய்ட் ராஜா	175445935.00	+3.99%
4	10	எஸ்.பி.பில்டர்ஸ்	214241142.90	+3.60%
5	11	எஸ்.எம்.எண்டர்பிரைசஸ்	44418580.00	+4.10%
6	12	ஸ்ரீபத்மா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்	52936570.00	+4.14%
7	13	ஸ்ரீ கற்பகம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்	32281750.00	+4.00%
8	14	ஏ.எஸ். ராஜசேகரன்	24601570.00	+3.78%
9	15	ஸ்ரீராம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்	91798688.00	+4.00%
10	16	ஸ்ரீராம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்	63923510.00	+4.20%
11	17	ஸ்ரீ ராமஜெயம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்	110654300.30	+3.50%
12	18	கே.சி.பி. இன்ஜினியர்ஸ் (பி) லிட்.,	187312200.00	+4.21%
13	19	எம்.பி.கே. எண்டர்பிரைசஸ்	38153952.10	+3.99%
14	20	கே. சூர்வாசலு	109639472.00	+3.70%
15	21	எம். மேனகா	129431960.00	+3.75%
16	22	ஆர்.கே. அண்ட் சன்ஸ்	80729744.00	+3.20%
17	23	செந்தமிழ் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் & ப்ராஜெக்ட் (பி) லிமிடட்	87067148.00	+3.90%
18	24	ஆர்.கே. அண்டு சன்ஸ்	137192285.00	+4.00%
19	25	குருமுர்த்தி இன்ஜினியரிங் எண்டர்பிரைசஸ்	226337260.60	+3.90%
20	26	வேலன் பில்டர்ஸ் (பி) லிமிடெட்	189729224.47	+4.00%
21	27	டி.எஸ்.ஆர்.அண்ட் சன்ஸ் இந்தியா இன்ஜினியர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்	101340999.92	+4.00%
22	28	டி.ஜெ.ஆறுமுகம் அண்ட் கோ	88855582.00	+4.00%
23	29	ஜெ. சந்தானம்	94777059.13	+4.00%
24	30	டி.குமார்	88386789.50	+4.01%
25	31	எஸ்.பி.எல். இன்ப்ராஸ்ட்ரக்ச்சர்ஸ் (பி) லிமிடெட்	144540240.00	+4.20%
26	32	அபெக்ஸ் சிவில் இன்ஜினியரிங்	98798864.00	+4.10%
27	33	ஆர். ராமாராவ்	155061340.00	+3.90%

மேற்கண்ட அட்டவணையின்படி முடிவு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு ஒப்பத்தினில் முடிவு செய்யப்பட்ட ஒப்பத்தொகைக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி சட்டம் 1998 பிரிவு 7(1) மற்றும் 7(2)ன்படி பணி ஆணை வழங்க மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

**பே.சா.து.ந.க.எண். பி1/1442 /2015**

**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**

தீர்மான எண்.108/2015

பொருள் எண்.08

**பேருந்து சாலைகள் துறை – தமிழ்நாடு நகர்ப்புற சாலைகள் மேம்பாட்டு திட்ட நிதி (TURIF) – 46 பேருந்து சாலைகளில் பேவர் இயந்திரத்தின் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி – 6 சிப்பங்களாக ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டது – குறைந்த விலைபுள்ளி அளித்த ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு பணியினை அளிக்க அனுமதி**

சென்னை மாநகராட்சி பேருந்து சாலைகள் துறையின் மூலம் 46 சாலைகளை ரூ.91.67 கோடி மதிப்பீட்டில் தமிழ் நாடு நகர்ப்புற சாலைகள் மேம்பாட்டு திட்ட நிதி (TURIF) மூலம் ரூ. 74.88 கோடி நிதியும், மீதமுள்ள ரூ. 16.79 கோடி நிதியை மாநகராட்சி மூலதன நிதியின் மூலம் திட்டத்தை செயல்படுத்த, மதிப்பீடுகளுக்கு TURIF 2014-15 இயக்குநர் நகராட்சி நிர்வாகம் ஆணையர் செயல்முறை ஆணையம் கடிதம் ROC No.14094/2004/E3ன்படி மன்றத் தீர்மான எண். 635/2014 நாள்.29.12.2014ல் நிர்வாக அனுமதி பெறப்பட்டது.

இதன்படி, பேருந்து சாலைகள் துறையின் மூலம் 46 சாலைகளில் 40.62 கி. மீ. நீளத்திற்கு ரூ.91.67 கோடி மதிப்பீட்டில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன. பணிகள் 6 சிப்பங்களாக பிரித்து ஒப்பங்கள் கோர நிர்வாக அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளது. 6 சிப்பங்களாக பிரிக்கப்பட்ட பணிகளுக்கு இரண்டு உறை முறையில் தகுதி வாய்ந்த ஒப்பங்கள் கோரி 15.01.2015 அன்று ஒப்ப அறிவிப்பு ஆங்கில நாளிதழ் இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ் மற்றும் தினமணி தமிழ் நாளிதழ் ஆகியவற்றிலும், 29.01.2015 அன்று சென்னை மாநகராட்சி ஒப்பந்தப்புள்ளி செய்தி மலரிலும் பிரசுரிக்கப்பட்டது. மின்னணு முறையில் (e - tender) மட்டுமே ஒப்பந்தப்புள்ளி சமர்ப்பிப்பதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டது.

ஒப்ப நாளான 13.02.2015 அன்று தொழில் நுட்ப ஆவணம் கலந்து கொண்ட ஒப்பந்ததாரர்கள் முன்னிலையில் திறக்கப்பட்டது. தொழில்நுட்ப ஆவணங்களின் அடிப்படையில் பரிசீலிக்கப்பட்ட ஒப்பங்கள் துணை ஆணையர் (பணிகள்) தலைமையில் நடைபெற்ற தொழில் நுட்ப மதிப்பீட்டு குழுவிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டு தகுதி வாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டார்கள். எனவே தகுதி வாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்களின் நிதி ஆவணம் 10.03.2015 அன்று திறக்கப்பட்டது. ஒப்பந்ததாரர்கள் அளித்த விலை விவரப்பட்டியல் பின்வருமாறு:

**அட்டவணை – I**

வ. எண்	சிப்பம்	ஒப்பந்ததாரர் பெயர்/திருவாளர்கள்	ஒப்பந்ததாரர் அளித்த தொகை (ரூபாய்)	ஒப்பந்ததாரர்கள் அளித்த விலை விகிதம் 2014-15 ஆண்டு அலுவலக விலைப் பட்டியல்
1	1	டி.எஸ்.ஆர் சன்ஸ் அண்ட் இந்தியா இன்ஜினியர்ஸ் (பி) லிமிடெட்	17,17,04,391.70	(+) 20.00%
2	2	ஆர்.வி.எஸ். கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்.	16,80,16,752.63	(+) 8.96%
3	3	டி.எம்.சுப்ரமணியம் & கோ	18,74,79,030.86	(+) 13.26%
4	4	பி.ஜானகிராமன்	14,43,43,005.20	(+) 12.96%
5	5	கே.சி.பி. இன்ஜினியர்ஸ்(பி) லிட்	15,67,06,915.50	(+) 10.29%
6	6	நியூ பாரத் எலக்ட்ரிகல்ஸ் அண்டு எண்டர்பிரைசஸ்	15,84,74,948.00	(+) 9.87%

குறைந்த விலைவிகிதம் அளித்த ஒப்பந்ததாரர்களின் ஒப்பத்தொகையானது 2014-15ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்பட்டியான அலுவலக மதிப்பீடு தொகையை விட அதிகம். மேலும் 31.01.2015 நாளிட்ட சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையிலும் அதிகமாகவே இருந்தது.

இதனை விலை குறைப்பு செய்ய, ஒப்பந்ததாரர்களிடம் கேட்டுக்கொண்டதன் பேரில் விலை குறைப்பு செய்ய ஒப்புக்கொண்டார்கள் விலை குறைப்பு செய்த ஒப்பங்களின் விவரம் பின்வருமாறு:

## அட்டவணை – II

வ. எண்	சிப்பம் எண்	ஒப்பந்ததாரர்கள் பெயர் திரு/ திருவாளர்கள்	பேச்சுவார்த்தைக்குபின் ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு முடிவு செய்யப்பட்ட தொகை ரூ.	பேச்சுவார்த்தைக்குபின் ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு முடிவு செய்யப்பட்ட விலை விகிதம் 2014-15 அலுவலக விலைப் பட்டியல்
1	1	டி.எஸ்.ஆர் சன்ஸ் அண்ட் இந்தியா இன்ஜினியர்ஸ் (பி) லிமிடெட்	14,88,09,999.09	(+) 4.10%
2	2	ஆர்.வி.எஸ். கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்.	16,03,50,599.29	(+) 3.99%
3	3	டி.எம்.சுப்ரமணியம் & கோ	17,21,52,000.00	(+)4.00%
4	4	பி.ஜானகிராமன்	13,32,51,450.20	(+)4.00%
5	5	கே.சி.பி. இன்ஜினியர்ஸ்(பி) லிட்	14,79,12,000.50	(+)4.10%
6	6	நியூ பாரத் எலக்ட்ரிகல்ஸ் அண்டு எண்டர்பிரைசஸ்	15,02,85,357.00	(+)4.20%

இவர்கள் அனைவரும் அளித்த ஒப்ப விகிதம் ஒப்பிடுகையில் 2014-15 அலுவலக விலைப்பட்டியலைவிட 4.00% கூடுதலாக உள்ளது. இருப்பினும் சந்தை விலையை விட குறைவாக இருந்தது. இது சம்மந்தமாக கீழ்க்காணும் விவரங்கள் பேருந்து சாலைகள் துறையின் மூலம் ஒப்பங்கள் ஆராயும் குழுமத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

- 1) இந்த ஒப்பந்தப்புள்ளியானது தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் மின்னணு (e-tender) முறையில் கலந்து கொண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆகும். குறைந்த பணிக்காலமான 3 மாதங்கள் மற்றும் சந்தை நிலவரத்தை கருத்தில் கொண்டால் குறைந்த விலைப்புள்ளி அளித்த ஒப்பந்ததாரர்கள் குறிப்பிட்டுள்ள ஒப்பந்தத் தொகையானது ஏற்றுக்கொள்ளத் தக்க நிலையில் உள்ளது.
- 2) இத்திட்டத்தின் சிறப்பம்சமானது என்னவென்றால் சென்னை மாநகரில் உள்ள அனைத்து பேருந்து சாலைகளும் அடித்தளத்திலிருந்து உறுதிப்படுத்தி மேம்படுத்தப்படவுள்ளதாலும், அதற்கான மூலப்பொருள்கள்விலை, தொழிலாளர்கள் ஊதிய உயர்வு மற்றும் போக்குவரத்து வாகன செலவு பெருகி உள்ளதால் அலுவலக விலையை விட ஒப்ப விலை அதிகமாக உள்ளது.
- 3) இவ்வொப்பத்தொகையானது 2014-15ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட அதிகமாக இருந்தாலும் சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் குறைவாக உள்ளது.
- 4) பணிகள் முன்னேற்றம் கருதி ஒப்பம் திறக்கப்படும் வாரத்தில் வெளியிடப்பட்ட மூலப் பொருட்கள் விலை, தொழிலாளர்களின் ஊதியம் மற்றும் போக்குவரத்து வாகன செலவு ஆகியவற்றிற்கான விலை விவரங்களின் அடிப்படையில் பணிகளுக்கான மதிப்பீட்டு தொகை மற்றும் துறை விலை விவர அடிப்படையிலான மதிப்பீட்டு தொகை ஆகிய இரண்டினையும் ஒப்பிட்டு, ஏற்படும் வித்தியாச சதவீதத்தில் பணிகள் வழங்கலாம் என 29.10.2007 நாளிட்ட தீர்மான எண்.512/2007ன் படி மன்றம் அனுமதி அளித்துள்ளது.

மேற்குறிப்பிட்ட காரணங்களை கருத்தில் கொண்டு குறைந்த விலைவிகிதம் அளித்த ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு பணியை வழங்க 13.03.2015 அன்று நடந்த ஒப்பங்கள் ஆராயும் குழுமம் கூட்டத்தில் பரிந்துரை வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

இதன்படி இவ்வொப்பத்தொகையானது 2014-15ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட அதிகமாக இருந்தாலும் சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் குறைவாக உள்ளது. இதனை 13.03.2015 அன்று துணை ஆணையர் (பணிகள்) அவர்கள் தலைமையில் நடந்த உயர்மட்ட ஒப்பம் ஆராயும் குழு ஏற்று ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

எனவே,

**அட்டவணை**

வ. எண்	சிப்பம் எண்	ஒப்பந்ததாரர்கள் பெயர் திரு/ திருவாளர்கள்	ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு முடிவு செய்யப்பட்ட தொகை ரூ.	ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு முடிவு செய்யப்பட்ட விலை விகிதம் 2014-15 அலுவலக விலைப் பட்டிப்படி
1	1	டி.எஸ்.ஆர் சன்ஸ் அண்ட் இந்தியா இன்ஜினியர்ஸ் (பி) லிமிடெட்	14,88,09,999.09	(+) 4.10%
2	2	ஆர்.வி.எஸ். கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்.	16,03,50,599.29	(+) 3.99%
3	3	டி.எம்.சுப்ரமணியம் & கோ	17,21,52,000.00	(+)4.00%
4	4	பி.ஜானகிராமன்	13,32,51,450.20	(+)4.00%
5	5	கே.சி.பி. இன்ஜினியர்ஸ்(பி) லிட்	14,79,12,000.50	(+)4.10%
6	6	நியூ பாரத் எலக்ட்ரிகல்ஸ் அண்டு எண்டர்பிரைசஸ்	15,02,85,357.00	(+)4.20%

மேற்கண்ட அட்டவணையின்படி முடிவு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு ஒப்பத்தினை முடிவு செய்யப்பட்ட ஒப்பத்தொகைக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி சட்டம் 1998 பிரிவு 7(1) மற்றும் 7(2)ன்படி பணி ஆணை வழங்க மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*



**பே.சா.து.ந.க.எண். பி1/1453 /2015**

**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**

தீர்மான எண்.109/2015

பொருள் எண்.09

**பேருந்து சாலைகள் துறை - தமிழ் நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சி திட்டநிதி மற்றும் சென்னை பெரு நகர வளர்ச்சி திட்டநிதியின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் சாலைமேம்படுத்தும் பணிகளில் மற்ற சேவைத்துறையினரால் மேற்கொள்ளப்படும் சாலைவெட்டினை சீரமைத்தல் - சாலை பணிகளை மேற்கொள்ளும் ஒப்பந்ததாரர்களே சாலைவெட்டினை சீரமைக்க பணி ஆணை வழங்கவும் - சாலைவெட்டு சீரமைக்கும்பணிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கவும் - இதர பேருந்து சாலைகளில் சாலை வெட்டினை சீரமைக்க நிர்வாக அனுமதி பெற்று ஒப்பங்கள் அழைக்க அனுமதி**

சென்னை மாநகராட்சி பேருந்து சாலைகள் துறையின் மூலம் 197 பேருந்து சாலைகளில் தமிழ் நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சி திட்ட நிதி மற்றும் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி திட்ட நிதியின் கீழ் சாலைகளை மேம்படுத்த ஒப்பங்கள் கோரி, ஒப்பந்ததாரருக்கு பணியினை மேற்கொள்ள பணியாணை வழங்குவதற்கு இந்த மன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்படி 197 பேருந்து சாலைகளில் 42 சாலைகள் சேவைத்துறைகளான சென்னை குடிநீர் மற்றும் கழிவு நீர் அகற்று வாரியம், தமிழ் நாடு மின்வாரியம் மற்றும் இதர துறையினர் மூலம் சாலைவெட்டு பணியினை மேற்கொள்ள பணியாணை வழங்கப்பட்டுள்ளது. முதன்மைச்செயலர் /ஆணையர் அவர்கள் தலைமையில் 16.03.2015 அன்று நடைபெற்ற கலந்தாய்வு கூட்டத்தில் சாலைவெட்டினை சீரமைக்க, ஏற்கனவே மேற்படி சாலைகளை மேம்படுத்த பணியாணை வழங்கும் நிலையில் உள்ள ஒப்பந்ததாரர்களுக்கே பணியினை வழங்கலாம் என்று தெரிவித்தார்கள். இதனால் தேவையற்ற காலதாமதம் தவிர்க்கப்படுவதுடன் தரமாகவும் பணிநடைபெற உதவுகிறது.

மேலும் 197 பேருந்து சாலைகளை தவிர்த்து இதர பேருந்து சாலைகளில் சேவைத்துறையினருக்கு சாலைவெட்டிற்காக பணியாணை வழங்கப்பட்டுள்ளது. BRR.C.No.B1/0040/2015 நாள்.04.02.2015ன்படி இனிவரும் காலங்களில் பேருந்து சாலைகளில் சாலை வெட்டு சீரமைக்கும் பணியினை பேருந்து சாலை துறையின் மூலமாக மேற்கொள்ளவேண்டும் என தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்படி, இதர பேருந்து சாலைகளில் சாலைவெட்டினை சீரமைக்க 3 வட்டாரங்கள் முறையே வடக்கு, மத்தியம் மற்றும் தெற்கு என பிரித்து தனித்தனியாக ரூ.5.00 கோடி மதிப்பீட்டிற்கு நிர்வாக அனுமதியும் ஒப்பங்கள் கோருவதும் அவசியமாகிறது.

எனவே,

1. தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சி திட்டம் மற்றும் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் சாலைகளை மேம்படுத்த பணியாணை வழங்கும் நிலையில் உள்ள 197 பேருந்து சாலைகளில், 42 பேருந்து சாலைகள் சேவைத்துறையினரால் மேற்கொள்ளப்படும் சாலைவெட்டினை சீரமைக்க, தேர்வு பெற்ற அந்தந்த (அட்டவணையின்படி) ஒப்பந்ததாரர்களுக்கே பணியாணை பரிந்துரைக்கப்பட்ட ஒப்புதல் அளிக்கப்படும் அதே விலை விகிதத்தில் வழங்கவும்,
2. மேற்படி 42 பேருந்து சாலைகளில் சேவைத்துறையினரால் மேற்கொள்ளப்படும் சாலைவெட்டினை சரிசெய்ய அட்டவணையின்படி குறிப்பிட்டுள்ள தொகைக்கு அந்தந்த சாலைகளுக்கு நிர்வாக அனுமதி வழங்கவும்,

**அட்டவணை**

வ. எண்	சிப்பம் எண்	தேர்வுபெற்ற ஒப்பந்ததாரரின் பெயர்	சேவைத்துறையினரால் சாலைவெட்டு மேற்கொள்ளும் சாலையின் பெயர்	சாலை வெட்டு பணியின் மதிப்பீட்டு தொகை ரூ. லட்சத்தில்	ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட சதவீதம்
1	1	டி.எஸ்.ஆர் சன்ஸ் அண்ட் இந்தியா இன்ஜினியர்ஸ் (பி) லிமிடெட்	ஸ்டெர்லிங் ரோடு ஸ்டெர்லிங் அவென்யூ	28.54	(+)4.10%
2	2	ஆர்.வி.எஸ். கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்.	கல்லூரி சாலை ஓயிட்ஸ் சாலை	54.29	(+)3.99%
3	5	கே.சி.பி. இன்ஜினியர்ஸ்(பி) லிட்	வேளச்சேரி பிரதான சாலை தாலுக்கா ஆபீஸ் சாலை	204.07	(+)4.10%
4	6	நியூ பாரத் எலக்ட்ரிகல்ஸ் அண்டு எண்டர்பிரைசஸ்	இந்திரா நகர் 2வது அவென்யூ கல்கி கிருஷ்ணமூர்த்தி சாலை மகாத்மா காந்தி சாலை	93.58	(+)4.20%

5	7	எம்.ஆர்.ஹைடெக் இன்ஜினியர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்	ஈ.வி.கே. சம்பத் சாலை	85.63	(+ ) 3.61%
			ஆதித்தனார் சாலை		
			டாம்ஸ் சாலை		
6	8	கே.சுப்பிரமணி	துணை மேயர் கபாலமூர்த்தி சாலை	92.35	(+ ) 3.89%
			பாந்தியன் சாலை		
			எழும்பூர் நெடுஞ்சாலை		
			காந்தி இர்வின் சாலை		
			லான்ஸ் கார்டன் சாலை		
			புரசைவாக்கம் நெடுஞ்சாலை		
7	9	ஜே.ராபர்ட் ராஜா	பெரம்பூர் நெடுஞ்சாலை (தெற்கு)	75.00	(+ ) 3.99%
			பெரம்பூர் நெடுஞ்சாலை (வடக்கு)		
			புல்லா நிழற்சாலை		
8	10	எஸ்.பி.பில்டர்ஸ்	பாடிக்குப்பம் பிரதான சாலை	4.48	(+ ) 3.60%
9	11	எஸ்.எம்.எண்டர்பிரைசஸ்	அண்ணா நகர் 2வது நிழற்சாலை	41.42	(+ ) 4.10%
			அண்ணா நகர் 5வது நிழற்சாலை		
10	12	ஸ்ரீபத்மா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்	அண்ணா நகர் 3வது நிழற்சாலை	15.67	(+ ) 4.14%
11	15	ஸ்ரீராம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்	உட்ஸ் சாலை	39.18	(+ ) 4.00%
12	17	ஸ்ரீ ராமஜெயம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்	வேனல்ஸ் சாலை	10.35	(+ ) 3.50%
			காமராஜர் சாலை		
13	18	கே.சி.பி. இன்ஜினியர்ஸ் (பி) லிட்.,	காந்தி நகர் 4வது பிரதான சாலை மற்றும் கெனால பேங்க் ரோடு	92.13	(+ ) 4.21%
14	24	ஆர்.கே. அண்டு சன்ஸ்	திரு.வி.க. சாலை	14.55	(+ ) 4.00%
15	25	குருமூர்த்தி இன்ஜினியரிங் எண்டர்பிரைசஸ்	யானைகவுனி பால சாலை	5.04	(+ ) 3.90%
16	26	வேலன் பில்டர்ஸ் (பி) லிமிடெட்	என்.எஸ்.சி. போஸ் சாலை	26.87	(+ ) 4.00%
			வாலாஜா சாலை		
17	27	டி.எஸ்.ஆர்.அன்ட் சன்ஸ் இந்தியா இன்ஜினியர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்	காயித்தே மில்லத் சாலை	24.63	(+ ) 4.00%
			மகாலிங்கபுரம் பிரதான சாலை		
18	29	ஜெ. சந்தானம்	வெங்கட்ட நாராயண சாலை	41.14	(+ ) 4.00%
19	30	டி.குமார்	கோபதி நாராயண சாலை	62.00	(+ ) 4.01%
20	31	எஸ்.பி.எல். இன்ப்ராஸ்டெச்சர்ஸ் (பி) லிமிடெட்	சா்தார் பட்டேல் சாலை	3.36	(+ ) 4.20%
21	32	அபெக்ச் சிவில் இன்ஜினியரிங்	ஏ.ஜி.எஸ். காலனி 4வது தெரு	29.38	(+ ) 4.10%
			ஆண்டாள் நகர் 6வது குறுக்கு தெரு, 1வது குறுக்கு தெரு, 1வது பிரதான சாலை		
			எல்.ஐ.சி. காலனி பிரதான சாலை		
22	33	ஆர். ராமாராவ்	சி.எஸ்.ஐ.ஆர். சாலை	75.00	(+ ) 3.90%

- இந்த 197 சாலைகளை தவிர்த்து மீதமுள்ள சாலைகளில் ஒப்பந்ததாரர்களின் பராமரிப்பு காலமான 3 ஆண்டிற்குள் இருக்கும் சாலைகளில் சேவை நிறுவனங்கள் சாலைவெட்டு பணி செய்தால் அதனை அந்தந்த ஒப்பந்ததாரருக்கே தற்போது அமலில் உள்ள சாலைவெட்டும்பணிக்கான மதிப்பீட்டு தொகையை வழங்கவும்,
- மேற்கண்ட 1 முதல் 3 வரை உள்ள இனங்களை தவிர்த்து, மீதமுள்ள பேருந்து சாலைகளில், சேவைத்துறையினரால் மேற்கொள்ளப்படும் சாலைவெட்டினை சரிசெய்ய வடக்கு வட்டாரத்திற்கு ரூ.5.00 கோடி மதிப்பீட்டிற்கு பராமரிப்பு ஒப்பங்கள் கோரவும் மற்றும் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கவும்,
- மேற்கண்ட 1 முதல் 3 வரை உள்ள இனங்களை தவிர்த்து, மீதமுள்ள பேருந்து சாலைகளில், சேவைத்துறையினரால் மேற்கொள்ளப்படும் சாலைவெட்டினை சரிசெய்ய மத்திய வட்டாரத்திற்கு ரூ.5.00 கோடி மதிப்பீட்டிற்கு பராமரிப்பு ஒப்பங்கள் கோரவும் மற்றும் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கவும்,

6. மேற்கண்ட 1 முதல் 3 வரை உள்ள இனங்களை தவிர்த்து, மீதமுள்ள பேருந்து சாலைகளில், சேவைத்துறையினரால் மேற்கொள்ளப்படும் சாலைவெட்டினை சரிசெய்ய தெற்கு வட்டாரத்திற்கு ரூ.5.00 கோடி மதிப்பீட்டிற்கு பராமரிப்பு ஒப்பங்கள் கோரவும் மற்றும் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கவும், மேற்கண்ட இனங்களுக்கு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.
- “2015-2016ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

**மநீ.வதுந.க.எண்.பி4/0446/2015**  
**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 20.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**

தீர்மான எண்.110/2015

பொருள் எண்.10

**மதிப்பீடு**

மண்டலம்-14, வார்டு-186ல் மணிகொடி சீனிவாசன் 2வது மற்றும் 3வது தெரு மற்றும் மணிகொடி சீனிவாசன் பிரதான சாலை மணிகொடி சீனிவாசன் 2வது தெரு முதல் வெங்கடேஸ்வரா நகர் 7வது தெரு வரை 1200மீ க்கு 1200மீ அளவுள்ள ஆர்.சி.சி. பெட்டக வடிவ மழைநீர் வடிகால்வாய் புதியதாக கட்டும் பணி 2014 - 2015 ஆம் ஆண்டு விலைப்பட்டியல்படி தயாரிக்கப்பட்ட ரூ.1,29,03,000/- மதிப்பீட்டிற்கு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

**மநீ.வ.து.ந.க.எண்.பி4/0442/2015**  
**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 20.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**

தீர்மான எண்.111/2015

பொருள் எண்.11

**மதிப்பீடு**

மண்டலம்-15, வார்டு-193ல் வெங்கடேஸ்வரா நகர் 7வது தெரு மற்றும் 14வது தெரு மணிகொடி சீனிவாசன் நகர் 3வது தெரு முதல் தெற்கு பக்கிங்காம் கால்வாய் வரை 1200மிமீ க்கு 1200மிமீ அளவுள்ள ஆர்.சி.சி. பெட்டக வடிவ மழைநீர் வடிகால்வாய் மீண்டும் கட்டும் பணி 2014 - 2015 ஆம் ஆண்டு விலைப்பட்டியல்படி தயாரிக்கப்பட்ட ரூ.1,79,62,000/- மதிப்பீட்டிற்கு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

**ம.நீ.வ.து.ந.க.எண்.பி4/0568/2015**  
**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**

தீர்மான எண்.112/2015

பொருள் எண்.12

**மழைநீர் வடிகால்வாய் துறை – வடக்கு வட்டார பகுதி – மழைநீர் வடிகால்வாய்களில் அடைந்திருக்கும் திடக்கழிவுகள், கட்டிட இடிபொருட்கள், செடிகொடிகள் மற்றும் இதர அடைப்பு பொருட்களை இயந்திரங்கள் மூலம் தூர்வாரும் பணிகள் மேற்கொள்ள – உயர்திறன் கொண்ட தூர் உறிஞ்சும் இயந்திரம் (Super Sucker Machine) 3 எண்ணிக்கையில் கொள்முதல் செய்ய நிர்வாக அனுமதி**

மழைநீர் வடிகால்வாய்களில் மழைநீருடன் வெள்ள பெருக்கு காலத்தில் திடக்கழிவுகள், கட்டிட இடிபொருட்கள், செடி கொடிகள் மற்றும் இதர அடைப்பு பொருட்கள் அனைத்தும் கால்வாய்களில் அடித்து செல்லப்படுவதால் ஆங்காங்கே அடைப்பு ஏற்பட்டு கொசுக்கள் உற்பத்தியாகி சுகாதார கேடு உண்டாகிறது. அவ்வாறு உண்டாகும் அடைப்புகளை இது நாள் வரை மனிதர்களை கொண்டே தூர்வாரும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டது.

அரசு முதன்மை செயலர், நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை அவர்களின் அறிவுறுத்தலின்படியும் உச்சநீதிமன்றத்தின் அறிவுறுத்தலின்படியும் மனிதர்களை கொண்டு தூர் வாரும் பணி இனி வரும் காலங்களில் மேற்கொள்ள கூடாது என முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது. இது சம்பந்தமாக இணை ஆணையர்(பணிகள்) அவர்கள் தலைமையில் மாநகராட்சி பொறியாளர்கள் புதுடில்லி நகரத்திற்கு பயணம் மேற்கொண்டு புதுடில்லி மாநகராட்சியில் பயன்படுத்தி வரும் நவீன தூர் உறிஞ்சும் இயந்திரத்தை (Super Sucker Machine) நேரில் ஆய்வு செய்து அதன் சிறப்பினை அரசு முதன்மை செயலர், நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை அவர்களுக்கு நேரில் சென்று விளக்கம் அளித்தனர். சென்னை மாநகராட்சிக்கு உட்பட்ட வடக்கு வட்டார பகுதியை (RDC North) உள்ள மழைநீர் வடிகால் கால்வாய்களில் மேலே கூறப்பட்ட பணிகளை செவ்வனே செய்து முடிக்க ஒரு இயந்திரம் தோராயமாக ரூ.125.00 இலட்சம் செலவில் மொத்தம் 3 இயந்திரங்கள் கொள்முதல் செய்யலாம் என முடிவெடுக்கப்பட்டது.

எனவே,

1. வடக்கு வட்டார பகுதியில் (RDC North) உள்ள மழைநீர் வடிகால்வாய்களில் தூர்வார 3 எண்ணிக்கையில் நவீன தூர் உறிஞ்சும் இயந்திரங்களை (Super Sucker Machine) கொள்முதல் செய்யவும்,
2. இந்த கொள்முதலுக்கான மொத்த செலவினத்தை மூலதன நிதியின் மூலமாக செலவினங்களை மேற்கொள்ளவும்,

மேற்கண்ட (1) மற்றும் (2) வரையிலான இனங்களுக்கு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

**ம.நீ.வ.து.ந.க.எண்.பி4/0567/2015**  
**முதன்மை செயலர்மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**

தீர்மான எண்.113/2015

பொருள் எண்.13

**மழைநீர் வடிகால்வாய் துறை – தெற்கு வட்டார பகுதி – மழைநீர் வடிகால்வாய்களில் அடைந்திருக்கும் திடக்கழிவுகள், கட்டிட இடிபொருட்கள், செடிகொடிகள் மற்றும் இதர அடைப்பு பொருட்களை இயந்திரங்கள் மூலம் தூர்வாரும் பணிகள் மேற்கொள்ள – உயர்திறன் கொண்ட தூர் உறிஞ்சும் இயந்திரம் (Super Sucker Machine) 3 எண்ணிக்கையில் கொள்முதல் செய்ய நிர்வாக அனுமதி**

மழைநீர் வடிகால்வாய்களில் மழைநீருடன் வெள்ள பெருக்கு காலத்தில் திடக்கழிவுகள், கட்டிட இடிபொருட்கள், செடி கொடிகள் மற்றும் இதர அடைப்பு பொருட்கள் அனைத்தும் கால்வாய்களில் அடித்து செல்லப்படுவதால் ஆங்காங்கே அடைப்பு ஏற்பட்டு கொசுக்கள் உற்பத்தியாகி சுகாதார கேடு உண்டாகிறது. அவ்வாறு உண்டாகும் அடைப்புகளை இது நாள் வரை மனிதர்களை கொண்டே தூர்வாரும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டது.

அரசு முதன்மை செயலர், நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை அவர்களின் அறிவுறுத்தலின்படியும் உச்சநீதிமன்றத்தின் அறிவுறுத்தலின்படியும் மனிதர்களை கொண்டு தூர் வாரும் பணி இனி வரும் காலங்களில் மேற்கொள்ள கூடாது என முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது. இது சம்பந்தமாக இணை ஆணையர்(பணிகள்) அவர்கள் தலைமையில் மாநகராட்சி பொறியாளர்கள் புதுடில்லி நகரத்திற்கு பயணம் மேற்கொண்டு புதுடில்லி மாநகராட்சியில் பயன்படுத்தி வரும் நவீன தூர் உறிஞ்சும் இயந்திரத்தை (Super Sucker Machine) நேரில் ஆய்வு செய்து அதன் சிறப்பினை அரசு முதன்மை செயலர், நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை அவர்களுக்கு நேரில் சென்று விளக்கம் அளித்தனர். சென்னை மாநகராட்சிக்கு உட்பட்ட தெற்கு வட்டார பகுதியை (RDC south) உள்ள மழைநீர் வடிகால் கால்வாய்களில் மேலே கூறப்பட்ட பணிகளை செவ்வனே செய்து முடிக்க ஒரு இயந்திரம் தோராயமாக ரூ.125.00 இலட்சம் செலவில் மொத்தம் 3 இயந்திரங்கள் கொள்முதல் செய்யலாம் என முடிவெடுக்கப்பட்டது.

எனவே,

1. தெற்கு வட்டார பகுதியில் (RDC south) உள்ள மழைநீர் வடிகால்வாய்களில் தூர் வார 3 எண்ணிக்கையில் நவீன தூர் உறிஞ்சும் இயந்திரங்களை (Super Sucker Machine) கொள்முதல் செய்யவும்,
2. இந்த கொள்முதலுக்கான மொத்த செலவினத்தை மூலதன நிதியின் மூலமாக செலவினங்களை மேற்கொள்ளவும்,  
மேற்கண்ட (1) மற்றும் (2) வரையிலான இனங்களுக்கு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

**ம.நீ.வ.து.ந.க.எண்.பி4/0566/2015**  
**முதன்மை செயலர்மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**

தீர்மான எண்.114/2015

பொருள் எண்.14

**மழைநீர் வடிகால்வாய் துறை – மத்தியம் வட்டார பகுதி – மழைநீர் வடிகால்வாய்களில் அடைந்திருக்கும் திடக்கழிவுகள், கட்டிட இடிபொருட்கள், செடிகொடிகள் மற்றும் இதர அடைப்பு பொருட்களை இயந்திரங்கள் மூலம் தூர்வாரும் பணிகள் மேற்கொள்ள – உயர்திறன் கொண்ட தூர் உறிஞ்சும் இயந்திரம் (Super Sucker Machine) 4 எண்ணிக்கையில் கொள்முதல் செய்ய நிர்வாக அனுமதி**

மழைநீர் வடிகால்வாய்களில் மழைநீருடன் வெள்ள பெருக்கு காலத்தில் திடக்கழிவுகள், கட்டிட இடிபொருட்கள், செடி கொடிகள் மற்றும் இதர அடைப்பு பொருட்கள் அனைத்தும் கால்வாய்களில் அடித்து செல்லப்படுவதால் ஆங்காங்கே அடைப்பு ஏற்பட்டு கொசுக்கள் உற்பத்தியாகி சுகாதார கேடு உண்டாகிறது. அவ்வாறு உண்டாகும் அடைப்புகளை இது நாள் வரை மனிதர்களை கொண்டே தூர்வாரும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டது.

அரசு முதன்மை செயலர், நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை அவர்களின் அறிவுறுத்தலின்படியும் உச்சநீதிமன்றத்தின் அறிவுறுத்தலின்படியும் மனிதர்களை கொண்டு தூர் வாரும் பணி இனி வரும் காலங்களில் மேற்கொள்ள கூடாது என முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது. இது சம்பந்தமாக இணை ஆணையர்(பணிகள்) அவர்கள் தலைமையில் மாநகராட்சி பொறியாளர்கள் புதுடில்லி நகரத்திற்கு பயணம் மேற்கொண்டு புதுடில்லி மாநகராட்சியில் பயன்படுத்தி வரும் நவீன தூர் உறிஞ்சும் இயந்திரத்தை (Super Sucker Machine) நேரில் ஆய்வு செய்து அதன் சிறப்பினை அரசு முதன்மை செயலர், நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை அவர்களுக்கு நேரில் சென்று விளக்கம் அளித்தனர். சென்னை மாநகராட்சிக்கு உட்பட்ட மத்தியம் வட்டார பகுதியை (RDC Central) உள்ள மழைநீர் வடிகால் கால்வாய்களில் மேலே கூறப்பட்ட பணிகளை செவ்வனே செய்து முடிக்க ஒரு இயந்திரம் தோராயமாக ரூ.125.00 இலட்சம் செலவில் மொத்தம் 4 இயந்திரங்கள் கொள்முதல் செய்யலாம் என முடிவெடுக்கப்பட்டது.

எனவே,

1. மத்தியம் வட்டார பகுதியில் (RDC Central) உள்ள மழைநீர் வடிகால்வாய்களில் தூர் வார 4 எண்ணிக்கையில் நவீன தூர் உறிஞ்சும் இயந்திரங்களை (Super Sucker Machine) கொள்முதல் செய்யவும்,
2. இந்த கொள்முதலுக்கான மொத்த செலவினத்தை மூலதன நிதியில் மூலமாக செலவினங்களை மேற்கொள்ளவும்,  
மேற்கண்ட (1) மற்றும் (2) வரையிலான இனங்களுக்கு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*



**ம.அ.1.ந.க.எண்.பி1 /02116/ 2015**  
**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**

தீர்மான எண்.115/2015

பொருள் எண்.15

**மண்டலம்-1ல் உட்புற சாலைகள் அமைக்கும் பணிக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு அனுமதி**

சென்னை மாநகரில் அமைந்துள்ள உட்புற சாலைகள் பல்வேறு திட்டத்தின் கீழ் சீரமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட சாலைகளினால் பொது மக்கள் நல்ல பயன் அடைந்துள்ளார்கள் மேலும் இதுவரை சீர் செய்யப்படாமல் உள்ள உட்புற சாலைகளை பொது மக்களின் நலன் மற்றும் அவசரம் மட்டும் அவசியம் கருதி உடடியாக சீர் செய்ய வேண்டிய கட்டாயமாகிறது.

எனவே, இப்பணிகளை 2014 - 15 அலுவலக விலைப் பட்டியல்களின் அடிப்படையில் தார் மற்றும் சிமென்ட் சாலைகளுக்கான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு 4 சிப்பங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீடுகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது. மேலும் மதிப்பீடுகளில் இரவு நேரத்தில் சாலைகளில் பிரதிப்பலிக்கும் மினிர்வான்கள் (road studs), வெள்ளை வர்ணத்தில் சாலைகளை பிரிக்கும் கோடுகள் அமைத்தல்(hot applied thermo plastic compound), நீர் ஓடும் பாதைகள்(water table) மற்றும் சேவைத்துறையினருக்கு கம்பி தடங்கள் பதிப்பதற்கான குழாய்கள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள் மற்றும் சிப்பங்கள் விவரம் பின்வருமாறு .

வ. எண்	சிப்பம் எண்	வார்டு	சாலைகள் எண்ணிக்கை	சாலை வகை தார் / சிமென்ட்	நீளம் (மீ)	பரப்பளவு (ச.மீ)	பணியின் மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில்	மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. இலட்சத்தில்
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	I	1 & 4	40	தார்	7921	36479	559.66	656.82
2	II	5,6,7,8,9,10, 11,13, & 14	53	தார்	7196	36252	594.09	694.19
3	I	1,2,4 & 5	96	சிமென்ட்	11494	50079	725.90	848.69
4	II	6,7,8,9,10,11, 12,13 & 14	165	சிமென்ட்	12697	39343	764.75	867.49
		<b>மொத்தம்</b>	<b>354</b>		<b>39308</b>	<b>162153</b>	<b>2644.40</b>	<b>3067.19</b>

மேற்கண்ட பணிகளை செயல்படுத்திட தயாரிக்கப்பட்ட 4 எண்ணிக்கையிலான சிப்பங்களுக்கு ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் அட்டவணை கலம்-9ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டு தொகைக்கு நிர்வாக அனுமதியும், நிர்வாக வசதிக்கேற்ப ஒப்பங்கள் சிப்பங்களாக கோருவதற்கும், சென்னை மாநகராட்சியின் மூலதன நிதி மூலம் மேற்கொள்வதற்கும், மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

**ம.அ2.ந.க.எண்.ஈ1/1091/2015**  
**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**

தீர்மான எண்.116/2015

பொருள் எண்.16

**மண்டலம் -2ல் உட்புற சாலைகள் அமைக்கும் பணிக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு அனுமதி**

சென்னை மாநகரில் அமைந்துள்ள உட்புற சாலைகள் பல்வேறு திட்டத்தின் கீழ் சீரமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட சாலைகளினால் பொது மக்கள் நல்ல பயன் அடைந்துள்ளார்கள். மேலும் இதுவரை சீர் செய்யப்படாமல் உள்ள உட்புற சாலைகளை பொது மக்களின் நலன் மற்றும் அவசரம் மட்டும் அவசியம் கருதி உடடியாக சீர் செய்ய வேண்டிய கட்டாயமாகிறது.

எனவே, இப்பணிகளை 2014 - 15 அலுவலக விலைப் பட்டியல்களின் அடிப்படையில் தார் மற்றும் சிமென்ட் சாலைகளுக்கான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு இரண்டு சிப்பங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீடுகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது. மேலும் மதிப்பீடுகளில் இரவு நேரத்தில் சாலைகளில் பிரதிப்பலிக்கும் மினிர்வான்கள் (road studs), வெள்ளை வர்ணத்தில் சாலைகளை பிரிக்கும் கோடுகள் அமைத்தல்(not applied thermo plastic compound), நீர் ஓடும் பாதைகள்(water table) மற்றும் சேவைத்துறையினருக்கு கம்பி தடங்கள் பதிப்பதற்கான குழாய்கள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள் மற்றும் சிப்பங்கள் விவரம் பின்வருமாறு .

வ. எண்	சிப்பம் எண்	வார்டு	சாலைகள் எண்ணிக்கை	சாலை வகை தார் / சிமென்ட்	நீளம் (மீ)	பரப்பளவு (ச.மீ)	பணியின் மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில்	மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. இலட்சத்தில்
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	I	19	36	தார்	3394		372.30	434.60
2	II	19	40	சிமென்ட்	1796		197.66	230.42

மேற்கண்ட பணிகளை செயல்படுத்திட தயாரிக்கப்பட்ட 2 எண்ணிக்கையிலான சிப்பங்களுக்கு ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் அட்டவணையில் கலம்-9ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டு தொகைக்கு நிர்வாக அனுமதியும், நிர்வாக வசதிக்கேற்ப ஒப்பங்கள் சிப்பங்களாக கோருவதற்கும், சென்னை மாநகராட்சியின் மூலதன நிதி முலம் மேற்கொள்வதற்கும், மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

**ம.அ.3.ந.க.எண்.இ1/1653/2015**  
**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**

தீர்மான எண்.117/2015

பொருள் எண்.17

**மண்டலம் -3ல் உட்புற சாலைகள் அமைக்கும் பணிக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு அனுமதி**

சென்னை மாநகரில் அமைந்துள்ள உட்புற சாலைகள் பல்வேறு திட்டத்தின் கீழ் சீரமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட சாலைகளினால் பொது மக்கள் நல்ல பயன் அடைந்துள்ளார்கள் மேலும் இதுவரை சீர் செய்யப்படாமல் உள்ள உட்புற சாலைகளை பொது மக்களின் நலன் மற்றும் அவசரம் மற்றும் அவசியம் கருதி உடனடியாக சீர் செய்ய வேண்டிய கட்டாயமாகிறது.

எனவே, இப்பணிகளை 2014-15 அலுவலக விலைப் பட்டியல்களின் அடிப்படையில் தார் சாலைகளுக்கான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு இரண்டு சிப்பங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீடுகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது. மேலும் மதிப்பீடுகளில் இரவு நேரத்தில் சாலைகளில் பிரதிப்பலிக்கும் மிளிர்வான்கள் (road studs), வெள்ளை வர்ணத்தில் சாலைகளை பிரிக்கும் கோடுகள் அமைத்தல் (hot applied thermo plastic compound) மற்றும் சேவைத்துறையினருக்கு கம்பி தடங்கள் பதிப்பதற்கான குழாய்கள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள் மற்றும் சிப்பங்கள் விவரம் பின்வருமாறு .

வ. எண்	சிப்பம் எண்	வார்டு	சாலைகள் எண்ணிக்கை	சாலை வகை தார் / சிமென்ட்	நீளம் (மீ)	பரப்பளவு (ச.மீ)	பணியின் மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில்	மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. இலட்சத்தில்
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	1	24,25,26,27, 28,30 (ம) 31	53	தார் சாலை	5281	27111	5,23,44,753.92	6,11,19,000.00
2	2	24,25,26,28 (ம) 30	36	தார் சாலை	4890	40180	7,60,23,433.33	8,88,78,000.00

மேற்கண்ட பணிகளை செயல்படுத்திட தயாரிக்கப்பட்ட இரண்டு எண்ணிக்கையிலான சிப்பங்களுக்கு ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் அட்டவணை கலம்-9ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டு தொகைக்கு நிர்வாக அனுமதியும், நிர்வாக வசதிக்கேற்ப ஒப்பங்கள் சிப்பங்களாக கோருவதற்கும், சென்னை மாநகராட்சியின் மூலதன நிதி மூலம் மேற்கொள்வதற்கும், மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016 ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

**ம.அ.4.ந.க.எண்.பி2/1885/சிப்பம்/2015**

**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாள்ிட்ட குறிப்பு**  
**தீர்மான எண்.118/2015** **பொருள் எண்.18**

**மண்டலம்-4ல் உட்புற சாலைகள் அமைக்கும் பணிக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு அனுமதி**

சென்னை மாநகரில் அமைந்துள்ள உட்புற சாலைகள் பல்வேறு திட்டத்தின் கீழ் சீரமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட சாலைகளினால் பொது மக்கள் நல்ல பயன் அடைந்துள்ளார்கள் மேலும் இதுவரை சீர் செய்யப்படாமல் உள்ள உட்புற சாலைகளை பொது மக்களின் நலன் மற்றும் அவசரம் மட்டும் அவசியம் கருதி உடனடியாக சீர் செய்ய வேண்டிய கட்டாயமாகிறது.

எனவே, இப்பணிகளை 2014 - 15 அலுவலக விலைப் பட்டியல்களின் அடிப்படையில் தார் மற்றும் சிமென்ட் சாலைகளுக்கான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு எட்டு சிப்பங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீடுகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது. மேலும் மதிப்பீடுகளில் இரவு நேரத்தில் சாலைகளில் பிரதிப்பலிக்கும் மினிர்வான்கள் (road studs), வெள்ளை வர்ணத்தில் சாலைகளை பிரிக்கும் கோடுகள் அமைத்தல் (hot applied thermo plastic compound), நீர் ஓடும் பாதைகள் (water table) மற்றும் சேவைத்துறையினருக்கு கம்பி தடங்கள் பதிப்பதற்கான குழாய்கள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள் மற்றும் சிப்பங்கள் விவரம் பின்வருமாறு.

வ. எண்	சிப்பம் எண்	வார்டு	சாலைகள் எண்ணிக்கை	சாலை வகை தார் / சிமென்ட்	நீளம் (மீ)	பரப்பளவு (ச.மீ)	பணியின் மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில்	மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. இலட்சத்தில்
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	1	34, 35, 37 (ம) 38	119	தார் சாலை	12597	5690.50	7,80,90,695.25	9,97,79,790.00
2	2	38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 (ம) 48	86	தார் சாலை	12209	55441.15	3,52,34,592.16	4,12,46,800.00
3	3	34	39	தார் சாலை	7401	54213.90	8,59,88,229.00	9,97,28,000.00
4	4	34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 42, 43, 44, 47 (ம) 48	58	தார் சாலை	14138	104058.50	7,95,79,159.52	9,80,20,000.00
5	5	35, 36	77	சிமென்ட் சாலை	10816	45476.60	7,83,73,789.10	9,48,71,000.00
6	6	38, 40, 41, 42 (ம) 43	87	சிமென்ட் சாலை	10816.50	45185.95	7,22,02,805.23	8,63,93,000.00
7	7	37, 44 (ம) 45	79	சிமென்ட் சாலை	8803	45302.60	6,77,70,173.85	8,78,61,000.00
8	8	46, 47 (ம) 48	65	சிமென்ட் சாலை	8658	45302.60	7,43,49,796.28	8,64,78,270.00

மேற்கண்ட பணிகளை செயல்படுத்திட தயாரிக்கப்பட்ட எட்டு எண்ணிக்கையிலான சிப்பங்களுக்கு ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் அட்டவணை கலம்-9ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டு தொகைக்கு நிர்வாக அனுமதியும், நிர்வாக வசதிக்கேற்ப ஒப்பங்கள் சிப்பங்களாக கோருவதற்கும், சென்னை மாநகராட்சியின் மூலதன நிதி மூலம் மேற்கொள்வதற்கும், மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

**ம.அ.5.ந.க.எண் இ2/3020/2015**

**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**

தீர்மான எண்.119/2015

பொருள் எண்.19

**மண்டலம் -5ல் உட்புற சாலைகள் அமைக்கும் பணிக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு அனுமதி**

சென்னை மாநகரில் அமைந்துள்ள உட்புற சாலைகள் பல்வேறு திட்டத்தின் கீழ் சீரமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட சாலைகளினால் பொது மக்கள் நல்ல பயன் அடைந்துள்ளார்கள் மேலும் இதுவரை சீர் செய்யப்படாமல் உள்ள உட்புற சாலைகளை பொது மக்களின் நலன் மற்றும் அவசரம் மற்றும் அவசியம் கருதி உடனடியாக சீர் செய்ய வேண்டிய கட்டாயமாகிறது.

எனவே, இப்பணிகளை 2014 - 15 அலுவலக விலைப் பட்டியல்களின் அடிப்படையில் தார் மற்றும் சிமென்ட் சாலைகளுக்கான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு 5 சிப்பங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீடுகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது. மேலும் மதிப்பீடுகளில் இரவு நேரத்தில் சாலைகளில் பிரதிப்பலிக்கும் மினிர்வான்கள் (road studs), வெள்ளை வர்ணத்தில் சாலைகளை பிரிக்கும் கோடுகள் அமைத்தல்(not applied thermo plastic compound), நீர் ஓடும் பாதைகள்(water table) மற்றும் சேவைத்துறையினருக்கு கம்பி தடங்கள் பதிப்பதற்கான குழாய்கள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள் மற்றும் சிப்பங்கள் விவரம் பின்வருமாறு .

வ எண்	சிப்பம் எண்	வார்டு	சாலைகள் எண்ணிக்கை	சாலை வகை தார் / சிமென்ட்	நீளம் (மீ)	பரப்பளவு (ச.மீ)	பணியின் மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில்	மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. இலட்சத்தில்
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	I	49,50,52, 53,58,59, 60,61,62, 63	103	தார் சாலை	16,197	85,836.10	785.03	943.54
2	II	52,57,58, 61,62,63	8	தார் சாலை	4,556	44903.07	410.94	493.92
3	I	49,50,51, 52,53,54, 55,56	81	சிமென்ட் சாலை	992.00	41,043.15	673.97	810.06
4	II	57,58,59, 60,61	68	சிமென்ட் சாலை	811.00	40,784.00	678.61	815.64
5	III	62,63	62	சிமென்ட் சாலை	7069.00	41,183.35	685.29	823.67

மேற்கண்ட பணிகளை செயல்படுத்திட தயாரிக்கப்பட்ட 5 எண்ணிக்கையிலான சிப்பங்களுக்கு ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் அட்டவனையில் கலம்-9ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டு தொகைக்கு நிர்வாக அனுமதியும், நிர்வாக வசதிக் கேற்ப ஒப்பங்கள் சிப்பங்களாக கோருவதற்கும், சென்னை மாநகராட்சியின் மூலதன நிதி முலம் மேற்கொள்வதற்கும், மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016 ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

ம.அ.6/ந.க.எண்.இ2 /2183/ 2015

முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு  
தீர்மான எண்.120/2015 பொருள் எண்.20

மண்டலம் -6ல் உட்புற சாலைகள் அமைக்கும் பணிக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு அனுமதி

சென்னை மாநகரில் அமைந்துள்ள உட்புற சாலைகள் பல்வேறு திட்டத்தின் கீழ் சீரமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட சாலைகளினால் பொது மக்கள் நல்ல பயன் அடைந்துள்ளார்கள் மேலும் இதுவரை சீர் செய்யப்படாமல் உள்ள உட்புற சாலைகளை பொது மக்களின் நலன் மற்றும் அவசரம் மட்டும் அவசியம் கருதி உடனடியாக சீர் செய்ய வேண்டிய கட்டாயமாகிறது.

எனவே, இப்பணிகளை 2014 - 15 அலுவலக விலைப் பட்டியல்களின் அடிப்படையில் தார் மற்றும் சிமெண்ட் சாலைகளுக்கான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு 7 (ஏழு) சிப்பங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீடுகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது. மேலும் மதிப்பீடுகளில் இரவு நேரத்தில் சாலைகளில் பிரதிப்பலிக்கும் மிளிர்வான்கள் (road studs), வெள்ளை வர்ணத்தில் சாலைகளை பிரிக்கும் கோடுகள் அமைத்தல்(hot applied thermo plastic compound), நீர் ஓடும் பாதைகள்(water table) மற்றும் சேவைத்துறையினருக்கு கம்பி தடங்கள் பதிப்பதற்கான குழாய்கள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள் மற்றும் சிப்பங்கள் விவரம் பின்வருமாறு .

வ. எண்	சிப்பம் எண்	வார்டு	சாலைகள் எண்ணிக்கை	சாலை வகை தார் / சிமெண்ட்	நீளம் (மீ)	பரப்பளவு (ச.மீ)	பணியின் மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில்	மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. இலட்சத்தில்
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	I	64, 65 & 67	94	தார்	15390	92340	755.00	899.00
2	II	66, 68 & 69	72	தார்	16176	97056	836.00	995.00
3	III	70 & 71	19	தார்	6447	38682	264.00	314.00
4	IV	72 to 78	33	தார்	7128	42768	194.00	423.00
5	V	64, 65 & 67	39	சிமெண்ட்	6379	36524	883.00	953.00
6	VI	66, 68 69, 70 & 71	27	சிமெண்ட்	3360	16964	379.00	516.00
7	VII	72 to 78	70	சிமெண்ட்	9118	47762	719.00	840.00
மொத்தம்			354		63998	372096	4030.00	4940.00

மேற்கண்ட பணிகளை செயல்படுத்திட தயாரிக்கப்பட்ட 7 (ஏழு) எண்ணிக்கையிலான சிப்பங்களுக்கு ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் அட்டவணை கலம்-9ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டு தொகைக்கு நிர்வாக அனுமதியும், நிர்வாக வசதிக்கேற்ப ஒப்பங்கள் சிப்பங்களாக கோருவதற்கும், சென்னை மாநகராட்சியின் மூலதன நிதி மூலம் மேற்கொள்வதற்கும், மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016 ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

ம.அ.7.ந.க.எண்.E1/02182/2015

முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு  
தீர்மான எண்.121/2015 பொருள் எண்.21

மண்டலம் -7ல் உட்புற சாலைகள் அமைக்கும் பணிக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு அனுமதி

சென்னை மாநகரில் அமைந்துள்ள உட்புற சாலைகள் பல்வேறு திட்டத்தின் கீழ் சீரமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட சாலைகளினால் பொது மக்கள் நல்ல பயன் அடைந்துள்ளார்கள் மேலும் இதுவரை சீர் செய்யப்படாமல் உள்ள உட்புற சாலைகளை பொது மக்களின் நலன் மற்றும் அவசரம் மட்டும் அவசியம் கருதி உடடியாக சீர் செய்ய வேண்டிய கட்டாயமாகிறது.

எனவே, இப்பணிகளை 2014 - 15 அலுவலக விலைப் பட்டியல்களின் அடிப்படையில் தார் மற்றும் சிமென்ட் சாலைகளுக்கான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு 7 சிப்பங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீடுகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது. மேலும் மதிப்பீடுகளில் இரவு நேரத்தில் சாலைகளில் பிரதிப்பலிக்கும் மினிர்வான்கள் (road studs), வெள்ளை வர்ணத்தில் சாலைகளை பிரிக்கும் கோடுகள் அமைத்தல்(hot applied thermo plastic compound), நீர் ஓடும் பாதைகள்(water table) மற்றும் சேவைத்துறையினருக்கு கம்பி தடங்கள் பதிப்பதற்கான குழாய்கள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள் மற்றும் சிப்பங்கள் விவரம் பின்வருமாறு .

வ. எண்	சிப்பம் எண்	வார்டு	சாலைகள் எண்ணிக்கை	சாலை வகை தார் / சிமென்ட்	நீளம் (மீ)	பரப்பளவு (ச.மீ)	பணியின் மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில்	மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. இலட்சத்தில்
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	சிப்பம்-1	79	40	தார்	5785	33355	734.54	845.43
2	சிப்பம்-2	79	51	தார்	6155	36930	832.64	947.66
3	சிப்பம்-3	79	36	தார்	6490	34510	785.18	892.40
4	சிப்பம்-4	79 80	50	தார்	6670	41845	857.41	981.84
5	சிப்பம்-5	80 82	28	தார்	5180	30768	693.85	785.74
6	சிப்பம்-6	80 82 85 92	44	தார்	6508	35785	774.29	849.25
7	ஏஐஐ	79 80 82	56	சிமென்ட்	4410	14960	416.72	483.40

மேற்கண்ட பணிகளை செயல்படுத்திட தயாரிக்கப்பட்ட 7 எண்ணிக்கையிலான சிப்பங்களுக்கு ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் அட்டவணை கலம்-9ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டு தொகைக்கு நிர்வாக அனுமதியும், நிர்வாக வசதிக்கேற்ப ஒப்பங்கள் சிப்பங்களாக கோருவதற்கும், சென்னை மாநகராட்சியின் மூலதன நிதி மூலம் மேற்கொள்வதற்கும், மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016 ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

ம.அ.8.ந.க.எண். இ2/2213/ 2015

முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு  
தீர்மான எண்.122/2015

பொருள் எண்.22

மண்டலம் -8ல் உட்புற சாலைகள் அமைக்கும் பணிக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு அனுமதி

சென்னை மாநகரில் அமைந்துள்ள உட்புற சாலைகள் பல்வேறு திட்டத்தின் கீழ் சீரமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட சாலைகளினால் பொது மக்கள் நல்ல பயன் அடைந்துள்ளார்கள் மேலும் இதுவரை சீர் செய்யப்படாமல் உள்ள உட்புற சாலைகளை பொது மக்களின் நலன் மற்றும் அவசரம் மட்டும் அவசியம் கருதி உடனடியாக சீர் செய்ய வேண்டிய கட்டாயமாகிறது.

எனவே, இப்பணிகளை 2014 - 15 அலுவலக விலைப் பட்டியல்களின் அடிப்படையில் தார் மற்றும் சிமென்ட் சாலைகளுக்கான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு தார் சாலை 1-சிப்பம் மற்றும் சிமென்ட் சாலை 2 சிப்பங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீடுகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது. மேலும் மதிப்பீடுகளில் இரவு நேரத்தில் சாலைகளில் பிரதிப்பலிக்கும் மிளிர்வான்கள் (road studs), வெள்ளை வர்ணத்தில் சாலைகளை பிரிக்கும் கோடுகள் அமைத்தல்(hot applied thermo plastic compound), நீர் ஓடும் பாதைகள்(water table) மற்றும் சேவைத்துறையினருக்கு கம்பி தடங்கள் பதிப்பதற்கான குழாய்கள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள் மற்றும் சிப்பங்கள் விவரம் பின்வருமாறு .

வ. எண்	சிப்பம் எண்	வார்டு	சாலைகள் எண்ணிக்கை	சாலை வகை தார் / சிமென்ட்	நீளம் (மீ)	பரப்பளவு (ச.மீ)	பணியின் மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில்	மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. இலட்சத்தில்
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	I	94,95,96, 97, 101, 102,103, 104,107 &108	44	தார் சாலை	9737	66595	460.10	538.77
2	I	94,95,96, 97 & 98	85	சிமென்ட் சாலை	10494	47776	711.76	834.73
3	II	99102, 104,105, 107 &108	48	சிமென்ட் சாலை	5773.40	27063	300.82	347.53

மேற்கண்ட பணிகளை செயல்படுத்திட தயாரிக்கப்பட்ட 177 எண்ணிக்கையிலான சிப்பங்களுக்கு ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் அட்டவணை கலம்-9ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டு தொகைக்கு நிர்வாக அனுமதியும், நிர்வாக வசதிக்கேற்ப ஒப்பங்கள் சிப்பங்களாக கோருவதற்கும், சென்னை மாநகராட்சியின் மூலதன நிதி மூலம் மேற்கொள்வதற்கும், மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*



**ம.அ.9.ந.க.எண்.இ1/1534/ 2015**

**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாள்ிட்ட குறிப்பு**  
**தீர்மான எண்.123/2015** **பொருள் எண்.23**

**மண்டலம் -9ல் உட்புற சாலைகள் அமைக்கும் பணிக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு அனுமதி**

சென்னை மாநகரில் அமைந்துள்ள உட்புற சாலைகள் பல்வேறு திட்டத்தின் கீழ் சீரமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட சாலைகளினால் பொது மக்கள் நல்ல பயன் அடைந்துள்ளார்கள் மேலும் இதுவரை சீர் செய்யப்படாமல் உள்ள உட்புற சாலைகளை பொது மக்களின் நலன் மற்றும் அவசரம் மட்டும் அவசியம் கருதி உடனடியாக சீர் செய்ய வேண்டிய கட்டாயமாகிறது.

எனவே, இப்பணிகளை 2014 - 15 அலுவலக விலைப் பட்டியல்களின் அடிப்படையில் தார் மற்றும் சிமெண்ட் சாலைகளுக்கான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு 6 சிப்பங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீடுகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது. மேலும் மதிப்பீடுகளில் இரவு நேரத்தில் சாலைகளில் பிரதிப்பலிக்கும் மினிர்வான்கள் (road studs), வெள்ளை வர்ணத்தில் சாலைகளை பிரிக்கும் கோடுகள் அமைத்தல் (hot applied thermo plastic compound), நீர் ஓடும் பாதைகள்(water table) மற்றும் சேவைத்துறையினருக்கு கம்பி தடங்கள் பதிப்பதற்கான குழாய்கள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள் மற்றும் சிப்பங்கள் விவரம் பின்வருமாறு .

வ. எண்	சிப்பம் எண்	வார்டு	சாலைகள் எண்ணிக்கை	சாலை வகை தார்/சிமெண்ட்	நீளம் (மீ)	பரப்பளவு (ச.மீ)	பணியின் மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில்	மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. இலட்சத்தில்
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	I	109,110, 111,118, 119	70	தார் சாலைகள்	15570.00	65161.30	931.27	996.92
2	II	114,115, 120,121, 112,113, 117,122	91	தார் சாலைகள்	18385	108127.90	968.76	829.65
3	III	123,124, 125,126	92	தார் சாலைகள்	18848.5	134650.00	959.98	820.5
4	IV	109,110, 111,118, 119	80	சிமெண்ட் சாலைகள்	10187	47869.00	950.838	812.68
5	V	112,113, 117,122	57	சிமெண்ட் சாலைகள்	12778	12778.00	981.51	837.10
6	VI	114,115, 116,120, 121	62	சிமெண்ட் சாலைகள்	11126.7	57174.70	608.22	519.76

மேற்கண்ட பணிகளை செயல்படுத்தி தயாரிக்கப்பட்ட 6 எண்ணிக்கையிலான சிப்பங்களுக்கு ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் அட்டவணை கலம்-9ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டு தொகைக்கு நிர்வாக அனுமதியும், நிர்வாக வசதிக்கேற்ப ஒப்பங்கள் சிப்பங்களாக கோருவதற்கும், சென்னை மாநகராட்சியின் மூலதன நிதி மூலம் மேற்கொள்வதற்கும், மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016 ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

**ம.அ.10.ந.க.எண்.அ2/3046/2015**

**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாள்ிட்ட குறிப்பு  
தீர்மான எண்.124/2015**

**பொருள் எண்.24**

**மண்டலம் -10ல் உட்புற சாலைகள் அமைக்கும் பணிக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு அனுமதி**

சென்னை மாநகரில் அமைந்துள்ள உட்புற சாலைகள் பல்வேறு திட்டத்தின் கீழ் சீரமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட சாலைகளினால் பொது மக்கள் நல்ல பயன் அடைந்துள்ளார்கள் மேலும் இதுவரை சீர் செய்யப்படாமல் உள்ள உட்புற சாலைகளை பொது மக்களின் நலன் மற்றும் அவசரம் மட்டும் அவசியம் கருதி உடனடியாக சீர் செய்ய வேண்டிய கட்டாயமாகிறது.

எனவே, இப்பணிகளை 2014 - 15 அலுவலக விலைப் பட்டியல்களின் அடிப்படையில் தார் மற்றும் சிமென்ட் சாலைகளுக்கான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு 7 சிப்பங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீடுகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது. மேலும் மதிப்பீடுகளில் இரவு நேரத்தில் சாலைகளில் பிரதிப்பலிக்கும் மிளிர்வான்கள் (road studs), வெள்ளை வர்ணத்தில் சாலைகளை பிரிக்கும் கோடுகள் அமைத்தல்(hot applied thermo plastic compound), நீர் ஓடும் பாதைகள்(water table) மற்றும் சேவைத்துறையினருக்கு கம்பி தடங்கள் பதிப்பதற்கான குழாய்கள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள் மற்றும் சிப்பங்கள் விவரம் பின்வருமாறு .

வ. எண்	சிப்பம் எண்	வார்டு	சாலைகள் எண்ணிக்கை	சாலை வகை தார் / சிமென்ட்	நீளம் (மீ)	பரப்பளவு (ச.மீ)	பணியின் மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில்	மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. இலட்சத்தில்
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	I	127,128,129, 132,133,134, 135	80	தார் சாலை	17666	126973.75	831.28	968.35
2	II	131,137,138, 139	84	தார் சாலை	14714	84044.6	590.57	690.99
3	III	136,140,141	47	தார் சாலை	42935	69250.7	566.68	663.02
4	IV	127,128,132, 133	48	சிமென்ட் சாலை	7197	41467	696.18	805.47
5	V	131,136,137, 138,140,141	34	சிமென்ட் சாலை	6760	36429.2	704.70	824.14
6	VI	142	27	சிமென்ட் சாலை	5999	39653	677.68	791.92
7	VII	142	32	சிமென்ட் சாலை	8113	38918	651.73	761.64

மேற்கண்ட பணிகளை செயல்படுத்திட தயாரிக்கப்பட்ட 7 எண்ணிக்கையிலான சிப்பங்களுக்கு ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் அட்டவணை கலம்-9ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டு தொகைக்கு நிர்வாக அனுமதியும், நிர்வாக வசதிக்கேற்ப ஒப்பங்கள் சிப்பங்களாக கோருவதற்கும், சென்னை மாநகராட்சியின் மூலதன நிதி மூலம் மேற்கொள்வதற்கும், மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

**ம.அ.11.ந.க.எண்இ3/1796/2015**

**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு  
தீர்மான எண்.125/2015 பொருள் எண்.25**

**மண்டலம் -11ல் உட்புற சாலைகள் அமைக்கும் பணிக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு அனுமதி**

சென்னை மாநகரில் அமைந்துள்ள உட்புற சாலைகள் பல்வேறு திட்டத்தின் கீழ் சீரமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட சாலைகளினால் பொது மக்கள் நல்ல பயன் அடைந்துள்ளார்கள் மேலும் இதுவரை சீர் செய்யப்படாமல் உள்ள உட்புற சாலைகளை பொது மக்களின் நலனை முன்னிட்டு அவசரம் மற்றும் அவசியம் கருதி உடனடியாக சீர் செய்ய வேண்டிய கட்டாயமாகிறது.

எனவே, இப்பணிகளை 2014 - 15 அலுவலக விலைப் பட்டியல்களின் அடிப்படையில் தார் மற்றும் சிமென்ட் சாலைகளுக்கான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு நான்கு சிப்பங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீடுகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது. மேலும் மதிப்பீடுகளில் இரவு நேரத்தில் சாலைகளில் பிரதிப்பலிக்கும் மினிர்வான்கள் (road studs), வெள்ளை வர்ணத்தில் சாலைகளை பிரிக்கும் கோடுகள் அமைத்தல் (hot applied thermo plastic compound), நீர் ஓடும் பாதைகள் (water table) மற்றும் சேவைத்துறையினருக்கு கம்பி தடங்கள் பதிப்பதற்கான குழாய்கள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள் மற்றும் சிப்பங்கள் விவரம் பின்வருமாறு .

வ. எண்	சிப்பம் எண்	வார்டு	சாலைகள் எண்ணிக்கை	சாலை வகை தார் / சிமென்ட்	நீளம் (மீ)	பரப்பளவு (ச.மீ)	பணியின் மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில்	மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. இலட்சத்தில்
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	I	143, 144, 146 (ம) 147	125	தார் சாலை	9950.00	50570.00	841.14	975.72
2	II	145, 148, 150, 151, 152, 153, 154 (ம) 155	98	தார் சாலை	12532.90	62565.00	741.70	860.37
3	III	143, 146, 147, 148, 150, 151, 152, 153, 154 (ம) 155	52	தார் சாலை	9340.70	62019.80	810.60	940.29
4	IV	143, 144, 146, 147, 148, 150, 151, 152 (ம) 153	194	சிமென்ட் சாலை	13788.20	50148.00	815.84	946.37

மேற்கண்ட பணிகளை செயல்படுத்திட மண்டலம்-11ல் தயாரிக்கப்பட்ட நான்கு எண்ணிக்கையிலான சிப்பங்களுக்கு ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் அட்டவணை கலம்-9ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டு தொகைக்கு நிர்வாக அனுமதியும், நிர்வாக வசதிக்கேற்ப ஒப்பங்கள் சிப்பங்களாக கோருவதற்கும், சென்னை மாநகராட்சியின் மூலதன நிதி மூலம் மேற்கொள்வதற்கும், மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

ம.அ.12.ந.க.எண்.இ1/1523 / 2015

முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு  
தீர்மான எண்.126/2015

பொருள் எண்.26

மண்டலம் -12ல் உட்புற சாலைகள் அமைக்கும் பணிக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு அனுமதி

சென்னை மாநகரில் அமைந்துள்ள உட்புற சாலைகள் பல்வேறு திட்டத்தின் கீழ் சீரமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட சாலைகளினால் பொது மக்கள் நல்ல பயன் அடைந்துள்ளார்கள் மேலும் இதுவரை சீர் செய்யப்படாமல் உள்ள உட்புற சாலைகளை பொது மக்களின் நலன் மற்றும் அவசரம் மட்டும் அவசியம் கருதி உடனடியாக சீர் செய்ய வேண்டிய கட்டாயமாகிறது.

எனவே, இப்பணிகளை 2014 - 15 அலுவலக விலைப் பட்டியல்களின் அடிப்படையில் தார் மற்றும் சிமெண்ட் சாலைகளுக்கான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு 4 சிப்பங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீடுகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது. மேலும் மதிப்பீடுகளில் இரவு நேரத்தில் சாலைகளில் பிரதிப்பலிக்கும் மினிர்வான்கள் (road studs), வெள்ளை வர்ணத்தில் சாலைகளை பிரிக்கும் கோடுகள் அமைத்தல் (hot applied thermo plastic compound), நீர் ஓடும் பாதைகள் (water table) மற்றும் சேவைத்துறையினருக்கு கம்பி தடங்கள் பதிப்பதற்கான குழாய்கள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள் மற்றும் சிப்பங்கள் விவரம் பின்வருமாறு .

வ. எண்	சிப்பம் எண்	வார்டு	சாலைகள் எண்ணிக்கை	சாலை வகை தார் / சிமெண்ட்	நீளம் (மீ)	பரப்பளவு (ச.மீ)	பணியின் மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில்	மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. இலட்சத்தில்
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	I	157	139	தார்	22433	111603	828.14	985.88
2	II	157,158, 160, 161,162, 163,165, 166	67	தார்	10880	60453	626.34	745.64
3	I	157,158, 159	39	சிமெண்ட்	4415	20101	490.11	583.46
4	II	160,161, 163,164, 165,166	44	சிமெண்ட்	5201	23110	496.87	591.51

மேற்கண்ட பணிகளை செயல்படுத்திட தயாரிக்கப்பட்ட 4 எண்ணிக்கையிலான சிப்பங்களுக்கு ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் அட்டவணையில் கலம் 9ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டு தொகைக்கு நிர்வாக அனுமதியும், நிர்வாக வசதிக்கேற்ப ஒப்பங்கள் சிப்பங்களாக கோருவதற்கும் சென்னை மாநகராட்சியின் மூலதன நிதி முலம் மேற்கொள்வதற்கும் மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

**ம.அ.13.ந.க.எண்.சி2 /2100 /2015**

**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**

தீர்மான எண்.127/2015

பொருள் எண்.27

**மண்டலம் -13ல் உட்புற சாலைகள் அமைக்கும் பணிக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு அனுமதி**

சென்னை மாநகரில் அமைந்துள்ள உட்புற சாலைகள் பல்வேறு திட்டத்தின் கீழ் சீரமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட சாலைகளினால் பொது மக்கள் நல்ல பயன் அடைந்துள்ளார்கள் மேலும் இதுவரை சீர் செய்யப்படாமல் உள்ள உட்புற சாலைகளை பொது மக்களின் நலன் மற்றும் அவசரம் மட்டும் அவசியம் கருதி உடையாக சீர் செய்ய வேண்டிய கட்டாயமாகிறது.

எனவே, இப்பணிகளை 2014 – 15 அலுவலக விலைப் பட்டியல்களின் அடிப்படையில் தார் மற்றும் சிமென்ட் சாலைகளுக்கான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு 8 சிப்பங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீடுகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது. மேலும் மதிப்பீடுகளில் இரவு நேரத்தில் சாலைகளில் பிரதிப்பலிக்கும் மினிர்வான்கள் (road studs), வெள்ளை வர்ணத்தில் சாலைகளை பிரிக்கும் கோடுகள் அமைத்தல் (hot applied thermo plastic compound), நீர் ஓடும் பாதைகள்(water table) மற்றும் சேவைத்துறையினருக்கு கம்பி தடங்கள் பதிப்பதற்கான குழாய்கள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள் மற்றும் சிப்பங்கள் விவரம் பின்வருமாறு .

வ. எண்	சிப்பம் எண்	வார்டு எண்	சாலைகள் எண்ணிக்கை	சாலை வகை தார் / சிமென்ட்	நீளம் (மீ)	பரப்பளவு (ச.மீ)	பணியின் மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில்	மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. இலட்சத்தில்
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	I	175, 176, 178, 181, 182	44	தார்	14135	159859.5	855.43	987.55
2	II	172, 173, 175	49	தார்	13812	100945.60	632.17	774.01
3	III	171, 174, 176, 180, 181, 182	57	தார்	14360	105664.00	664.72	777.70
4	IV	170, 177, 178, 179	72	தார்	13677	86439.50	895.56	885.58
5	V	171, 172, 173, 175, 181, 182, 180	129	தார்	16728	84480.40	712.01	904.95
6	VI	170, 174, 177, 178, 179	119	தார்	16337	79399.60	799.53	929.84
7	VII	171, 172, 173	81	சிமென்ட்	11759	50809.10	778.11	907.60
8	VIII	170, 175, 176, 181, 182, 174, 177, 180	64	சிமென்ட்	10520	46189.00	745.03	872.61
		<b>மொத்தம்</b>	<b>615</b>		<b>111328</b>	<b>713786.70</b>	<b>6082.56</b>	<b>7039.84</b>

மேற்கண்ட பணிகளை செயல்படுத்திட தயாரிக்கப்பட்ட 8 எண்ணிக்கையிலான சிப்பங்களுக்கு ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் அட்டவணையில் கலம்-9ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டு தொகைக்கு நிர்வாக அனுமதியும், நிர்வாக வசதிக்கேற்ப ஒப்பங்கள் சிப்பங்களாக கோருவதற்கும், சென்னை மாநகராட்சியின் மூலதன நிதி மூலம் மேற்கொள்வதற்கும், மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

ம.அ.14.ந.க.எண்.இ9/2369/2015

முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு  
தீர்மான எண்.128/2015 பொருள் எண்.28

**மண்டலம் -14ல் உட்புற சாலைகள் அமைக்கும் பணிக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு அனுமதி**

சென்னை மாநகரில் அமைந்துள்ள உட்புற சாலைகள் பல்வேறு திட்டத்தின் கீழ் சீரமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட சாலைகளினால் பொது மக்கள் நல்ல பயன் அடைந்துள்ளார்கள் மேலும் இதுவரை சீர் செய்யப்படாமல் உள்ள உட்புற சாலைகளை பொது மக்களின் நலன் மற்றும் அவசரம் மட்டும் அவசியம் கருதி உடனடியாக சீர் செய்ய வேண்டிய கட்டாயமாகிறது.

எனவே, இப்பணிகளை 2014 - 15 அலுவலக விலைப் பட்டியல்களின் அடிப்படையில் தார் மற்றும் சிமென்ட் சாலைகளுக்கான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு 8 சிப்பங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீடுகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது. மேலும் மதிப்பீடுகளில் இரவு நேரத்தில் சாலைகளில் பிரதிப்பலிக்கும் மினிர்வான்கள் (road studs), வெள்ளை வர்ணத்தில் சாலைகளை பிரிக்கும் கோடுகள் அமைத்தல்(hot applied thermo plastic compound), நீர் ஓடும் பாதைகள்(water table) மற்றும் சேவைத்துறையினருக்கு கம்பி தடங்கள் பதிப்பதற்கான குழாய்கள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள் மற்றும் சிப்பங்கள் விவரம் பின்வருமாறு .

வ.எண்	சிப்பம் எண்	வார்டு	சாலைகள் எண்ணிக்கை	சாலை வகை தார் / சிமென்ட்	நீளம் (மீ)	பரப்பளவு (ச.மீ)	பணியின் மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில்	மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. இலட்சத்தில்
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	I	183, 186	15	சிமென்ட்	1350	4850.00	123.75	144.75
2	II	185	61	தார்	9305	42393.50	720.04	867.08
3	III	185, 186 & 187	36	தார்	7195	44485.00	788.81	922.96
4	IV	190, 191 & 168	32	தார்	3524	18554.50	316.10	369.39
5	V	188	69	தார்	8804	55664.00	856.91	999.21
6	VI	188	57	தார்	8510	52820.50	833.64	971.45
7	VII	188	32	தார்	7956	53276.00	847.38	988.60
8	VIII	188	29	தார்	7379	48395.00	750.97	877.40
மொத்தம்			331		54023	320438.50	5237.60	6140.84

மேற்கண்ட பணிகளை செயல்படுத்திட தயாரிக்கப்பட்ட 8 எண்ணிக்கையிலான சிப்பங்களுக்கு ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் அட்டவணை கலம் 9ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டு தொகைக்கு நிர்வாக அனுமதியும், நிர்வாக வசதிக்கேற்ப ஒப்பங்கள் சிப்பங்களாக கோருவதற்கும், சென்னை மாநகராட்சியின் மூலதன நிதி மூலம் மேற்கொள்வதற்கும், மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

**ம.அ.15.ந.க.எண்/பி1/1225/ 2015**

**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**

தீர்மான எண்.129/2015

பொருள் எண்.29

**மண்டலம் -15ல் உட்புற சாலைகள் அமைக்கும் பணிக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு அனுமதி**

சென்னை மாநகரில் அமைந்துள்ள உட்புற சாலைகள் பல்வேறு திட்டத்தின் கீழ் சீரமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட சாலைகளினால் பொது மக்கள் நல்ல பயன் அடைந்துள்ளார்கள் மேலும் இதுவரை சீர் செய்யப்படாமல் உள்ள உட்புற சாலைகளை பொது மக்களின் நலன் மற்றும் அவசரம் மட்டும் அவசியம் கருதி உடனடியாக சீர் செய்ய வேண்டிய கட்டாயமாகிறது.

எனவே, இப்பணிகளை 2014 - 15 அலுவலக விலைப் பட்டியல்களின் அடிப்படையில் தார் மற்றும் சிமென்ட் சாலைகளுக்கான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு 13 சிப்பங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீடுகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது. மேலும் மதிப்பீடுகளில் இரவு நேரத்தில் சாலைகளில் பிரதிப்பலிக்கும் மினிர்வான்கள் (road studs), வெள்ளை வர்ணத்தில் சாலைகளை பிரிக்கும் கோடுகள் அமைத்தல்(not applied thermo plastic compound), மற்றும் சேவைத்துறையினருக்கு கம்பி தடங்கள் பதிப்பதற்கான குழாய்கள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள் மற்றும் சிப்பங்கள் விவரம் பின்வருமாறு .

வ. எண்	சிப்பம் எண்	வார்டு	சாலைகள் எண்ணிக்கை	சாலை வகை தார் / சிமென்ட்	நீளம் (மீ)	பரப்பளவு (ச.மீ)	பணியின் மதிப்பு ரூ. இலட்சத்தில்	மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. இலட்சத்தில்
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	1	192	27	தார்	6597	36985	745.05	935.89
2	2	193, 194	60	தார்	8257	46734	837.00	979.15
3	3	194, 195	46	தார்	7550	40980	835.53	976.85
4	4	195, 196	37	தார்	7715	40428	825.51	964.68
5	5	196	23	தார்	7653	41784	849.76	993.55
6	6	196	25	தார்	7775	40589	812.11	949.43
7	7	196	24	தார்	7522	41371	835.12	977.10
8	8	197	31	தார்	7164	41976	829.56	962.40
9	9	197	22	தார்	6865	43403	844.87	978.80
10	10	198	40	தார்	12761	63805	851.01	987.60
11	11	198, 199	24	தார்	8755	42700	561.81	651.00
12	1 CC	193, 194, 197, 198, 199	50	சிமென்ட்	5232	18597	648.57	745.81
13	1CC	200	18	சிமென்ட்	3866	21315	726.63	842.30
		<b>மொத்தம்</b>	<b>427</b>		<b>97712</b>	<b>520667</b>	<b>10202.53</b>	<b>11944.56</b>

மேற்கண்ட பணிகளை செயல்படுத்திட தயாரிக்கப்பட்ட 13 எண்ணிக்கையிலான சிப்பங்களுக்கு ஒவ்வொரு சிப்பத்திற்கும் அட்டவணையில் கலம்-9ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டு தொகைக்கு நிர்வாக அனுமதியும், நிர்வாக வசதிக்கேற்ப ஒப்பங்கள் சிப்பங்களாக கோருவதற்கும், சென்னை மாநகராட்சியின் மூலதன நிதி மூலம் மேற்கொள்வதற்கும், மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

**பொ.து.ந.க.எண்.ஈ3 / 52271 / 1991**  
**முதன்மை செலயர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 13.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**

தீர்மான எண்.130/2015

பொருள் எண்.30

**பணியமைப்பு**

சென்னை மாநகராட்சியில், அரசாணை (பல்வகை) எண். 328, நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை, நாள்.04.12.1991ன் படி, தற்காலிகமாக தோற்றுவிக்கப்பட்ட 5 துணை ஆணையர் பதவிகள் மற்றும் அதனைச் சார்ந்த துணைப் பணியாளர் பதவியில் ஒவ்வொரு ஆண்டும் அரசின் அனுமதி பெற்று நீட்டிக்கப்பட்டு வந்தது.

அரசாணை (பல்வகை) எண். 83, நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை, நாள்.06.04.1993ன் படி, சென்னை மாநகராட்சியில் ஒரு துணை ஆணையர் (போக்குவரத்து) பதவியும், அதனைச் சார்ந்த துணைப் பணியாளர் பதவிகளும் கலைக்கப்பட்டன, மற்ற 4 துணை ஆணையர் பதவிகளான துணை ஆணையர் (கல்வி), துணை ஆணையர் (வருவாய் (ம) நிதி), துணை ஆணையர் (சுகாதாரம்) மற்றும் துணை ஆணையர் (பணிகள்) மற்றும் அதனைச் சார்ந்த துணைப் பணியாளர் பதவிகளான 4 சுருக்கெழுத்து தட்டச்சர் பதவிகளும் ஒவ்வொரு ஆண்டும் அரசின் அனுமதி பெற்று நீட்டிக்கப்பட்டு வருகிறது. மேற்கண்ட பதவிகளுக்கு 08.12.2014 நாளிட்ட அரசாணை (ப) எண்.488, நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் (மாநக) துறையின் படி, 01.04.2014 முதல் 31.03.2015 வரையில் கடைசியாக பணிநீட்டிப்பு வழங்கி அரசு ஆணை வெளியிட்டுள்ளது.

இதன் தொடர்ச்சியாக மேற்கண்ட பதவிகளை சென்னை மாநகராட்சியில் நிரந்தரமாக தக்க வைத்துக்கொள்வது குறித்து பொதுத்துறையில் இருந்து 05.06.2013 மற்றும் 19.12.2014 நாளிட்ட கடிதங்கள் வாயிலாக அரசுக்கு செயற்குறிப்பு அனுப்பப்பட்டு ஆணை எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மேற்கண்ட பணியிடங்களை சென்னை மாநகராட்சியில் நிரந்தரமாக தக்க வைத்துக் கொள்வது குறித்து அரசாணை பெறும் வரை 4 துணை ஆணையர் பணியிடங்களான துணை ஆணையர் (கல்வி), துணை ஆணையர் (வருவாய் (ம) நிதி), துணை ஆணையர் (சுகாதாரம்) மற்றும் துணை ஆணையர் (பணிகள்) மற்றும் அதனைச் சார்ந்த துணைப் பணியாளர் பதவிகளான 4 சுருக்கெழுத்து தட்டச்சர் (புதிய ஊதிய விகிதம் ரூ.9300-34800+4200 மற்றும் இதர படிகள்) ஆகிய தற்காலிக பணியிடங்களை 01.04.2015 முதல் மேலும் ஓராண்டிற்கு நீட்டிப்பு செய்வது குறித்து அரசுக்கு முன்மொழிவுகள் அனுப்ப நியமனக்குழு மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“2015-2016ம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் மார்ச் மாதம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு இதனை நியமனக்குழு சுற்றின் மூலம் பரிந்துரைத்து மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கின்றது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*



**பொ.து.ந.க.எண்.ஈ3 / 30984 / 1997**

**முதன்மை செலயர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 13.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**  
**தீர்மான எண்.131/2015** **பொருள் எண்.31**

**பணியமைப்பு**

சென்னை மாநகராட்சியில் அனைத்து துறைகளிலும் தற்காலிகமாக தோற்றுவிக்கப்பட்ட 1896 பணியிடங்களில் 1150 தற்காலிக பணியிடங்கள் அவசியம் இல்லாததாக கருதப்பட்டதால், அரசுக்கு மன்றத்தீர்மான எண்.528/2012, நாள்.29.11.2012ன்படி, ஒப்புவிக்கப்பட்டு மீதமுள்ள 746 தற்காலிக பணியிடங்களுக்கு அரசாணையில் 31.03.2013 வரை தொடர் நீட்டிப்பு அளித்து அரசு ஆணையிட்டுள்ளது.

மேற்கண்ட 746 பணியிடங்களுக்கு 18.11.2014 நாளிட்ட அரசாணை (பு) எண்.428, நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் (மாநக3) துறையின் படி, 01.04.2014 முதல் 31.03.2015 வரையில் கடைசியாக பணிநீட்டிப்பு வழங்கி அரசு ஆணை வெளியிட்டுள்ளது.

இதன் தொடர்ச்சியாக 746 பணியிடங்களை சென்னை மாநகராட்சியில் நிரந்தரமாக தக்க வைத்துக்கொள்வது குறித்து பொதுத்துறையில் இருந்து 05.09.2014 மற்றும் 19.12.2014 நாளிட்ட கடிதங்கள் வாயிலாக அரசுக்கு செயற்குறிப்பு அனுப்பப்பட்டு ஆணை எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மேற்கண்ட பணியிடங்களை சென்னை மாநகராட்சியில் நிரந்தரமாக தக்க வைத்துக் கொள்வது குறித்து அரசாணை பெறும் வரை 746 தற்காலிக பணியிடங்களை (பட்டியல் இணைக்கப்பட்டுள்ளது) 01.04.2015 முதல் மேலும் ஓராண்டிற்கு நீட்டிப்பு செய்வது குறித்து அரசுக்கு முன்மொழிவுகள் அனுப்ப நியமனக்குழு மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“2015–2016ம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் மார்ச் மாதம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு இதனை நியமனக்குழு சுற்றின் மூலம் பரிந்துரைத்து மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கின்றது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

**பொ.து.ந.க.எண்.ஜி4/12315/2015**

**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 20.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**

தீர்மான எண்.132/2015

பொருள் எண்.32

**பணியமைப்பு**

சென்னை மாநகராட்சி பொதுத்துறையில் வகுப்பு 1, 2, 3 மற்றும் 4ஐ சார்ந்த அலுவலர்கள் / பணியாளர்களுக்கு பணி நியமனம், பதவி உயர்வு, பணியிடமாற்றம், கருணை அடிப்படை பணி நியமனம், ஓய்வூதியம் மற்றும் குடும்ப ஓய்வூதியம் ஆகிய பணியமைப்பு பணிகள் உதவிஆணையர்(பொ.நி(ம)ப) அவர்களின் தலைமையின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

மேற்காணும் நிர்வாகப் பணிகள் தவிர சுகாதாரத்துறை, மாவட்ட குடும்ப நலத்துறை, திடக்கழிவு மேலாண்மைத்துறை, பேருந்து சாலைத்துறை, இயந்திர பொறியியல் துறை மற்றும் சட்டக்குழுவும் ஆகிய துறைகளில் மேற்கொள்ளப்படும் நேரடி நியமனங்கள் மற்றும் பதவி உயர்வு ஆகிய கோப்புகள் சம்மந்தப்பட்ட துறைகளால் முன்மொழியப்பட்டு பொதுத்துறையின் மூலமாக ஆய்வு செய்யப்பட்டு கோப்புகள் முதன்மைச்செயலர்/ஆணையர் அவர்களின் ஆணைக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டு வருகிறது.

இந்நிலையில் சென்னை மாநகராட்சி தலைமையிடத்தில் இயங்கும் அனைத்து துறைகளிலும் பணியாற்றும் அலுவலர்கள் / பணியாளர்களுக்கு பொதுத்துறையினால் அளிக்கப்படும் பொதுப்பணியிடமாற்றம் அல்லாமல் அந்தந்த துறைகளிலேயே பொதுத்துறையின் கவனத்திற்கு கொண்டுவராமல், அத்துறைகளின் அலுவலர்களால் பணியாளர்களுக்கு பணியிடமாற்றம் அளிக்கப்பட்டு வருவதாலும், மேலும் பல துறைகளில் பணியமைப்பு தொடர்பான பணிகளை உரிய காலத்திற்குள் முடிக்காமல் நிலுவையில் வைத்து தேக்க நிலையினை ஏற்படுத்தி உள்ளதாலும் நிர்வாகத்தினை நல்ல நிலையில் செயல்படுத்த இயலாத நிலை ஏற்பட்டுள்ளது.

மேலும், சில துறைத்தலைவர்கள் தங்களின் கீழ் இயங்கும் பணியமைப்பு பிரிவினை கையாள தகுதி வாய்ந்த அலுவலர்கள் / பணியாளர்கள் இல்லாததினால் அப்பணியமைப்பு பணியினை பொதுத்துறையே ஏற்க வேண்டும் என கோரிக்கை வைக்கப்பட்டுள்ளதைத் தொடர்ந்து நிர்வாகத்தினை சீர்செய்யும் வகையில் தலைமையகத்தில் உள்ள அனைத்துத்துறைகளில் மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்து பணியமைப்பு சம்மந்தப்பட்ட பணிகளை இனி பொதுத்துறையின் கீழ் ஒருங்கிணைக்குமாறு முதன்மைச் செயலர்/ஆணையர் அவர்களால் அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

எனவே, சென்னை மாநகராட்சி தலைமையிடத்தில் இயங்கிவரும் அனைத்து துறைகளில் மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்து பணியமைப்பு சம்மந்தப்பட்ட பணிகளை இனி பொதுத்துறையின் கீழ் ஒருங்கிணைக்கவும், இதன் பொருட்டு அனைத்து துறைகளில் செயல்படும் பணியமைப்பு பிரிவுகளை பொதுத்துறையின் கீழ் கொண்டுவரவும், இதனை செயல்படுத்த சம்மந்தப்பட்ட துறையில் உள்ள பணியமைப்பு பிரிவில் தற்போது பணிபுரியும் கண்காணிப்பாளர், உதவியாளர், இளநிலை உதவியாளர், தட்டச்சர், பதிவுரு எழுத்தர் மற்றும் அலுவலக உதவியாளர் ஆகியோர்களை பொதுத்துறையுடன் இணைத்து அத்துறைகளின் அனைத்து பணியமைப்பு பணியினை இனி பொதுத்துறையிலேயே மேற்கொள்வதற்கும், நியமனக்குழுவின் மூலமாக மன்றத்தின் ஒப்புதல் வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016ம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் மார்ச் மாதம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு இதனை நியமனக்குழு சுற்றின் மூலம் பரிந்துரைத்து மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கின்றது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

**பொ.து.ந.க.எண்.ஈ3/11648/2015**

**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 20.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**  
**தீர்மான எண்.133/2015** **பொருள் எண்.33**

**பணியமைப்பு**

அரசாணை (வாலாயம்) எண்.937, பொது (சிறப்பு-அ) துறை, நாள்.10.03.2015ன்படி டாக்டர்.டீ.ஜி.வினய்.இ.ஆ.ப., சார் ஆட்சியர், ஸ்ரீரங்கம், திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், அவர்கள் சென்னை மாநகராட்சியில் துணை ஆணையர் (வருவாய்(ம) நிதி) ஆக அயற்பணியில் 13.03.2015 முற்பகல் முதல் பணியேற்ற விவரம் நியமனக்குழு மூலமாக மன்றத்தின் தகவலுக்கும் மற்றும் பதிவுக்கும் சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“2015-2016ம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் மார்ச் மாதம் நடைபெறுவதால், இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு இதனை நியமனக்குழு சுற்றின் மூலம் பரிந்துரைத்து மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கின்றது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*

**பொ.து.ந.க.எண்.ஈ1/12480/2015**

**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 21.03.2015 நாளிட்ட குறிப்பு**  
**தீர்மான எண்.134/2015** **பொருள் எண்.34**

**உதவி பொறியாளர்கள் பதவியில் திருத்திய மூப்பு நிலை நிர்ணயம் செய்ய அனுமதி**

சென்னை மாநகராட்சியில் 1993ம் ஆண்டில் 28 உதவி பொறியாளர்கள் (இயந்திரம்/மின்சாரம்) இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு தொகுப்பூதிய அடிப்படையில் மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் மூலம் நேரடி நியமனம் செய்யப்பட்டனர். இவர்களில் தற்போது பணிபுரியும் 26 உதவி பொறியாளர்கள் தங்களது இரண்டாண்டு தொகுப்பூதிய பணிக்காலத்தினை பணப்பயனின்றி காலமுறை ஊதிய பணிக்காலமாக நிர்ணயம் செய்யக்கோரி 17.5.2013 நாளிட்ட மனு சமர்ப்பித்துள்ளார்கள்.

4.8.93 நாளிட்ட சிறப்பு அதிகாரி மன்றத் தீர்மானத்தின்படி இரண்டு ஆண்டுகள் தொகுப்பூதிய அடிப்படையில் உதவி பொறியாளர் (இயந்திரம் / மின்சாரம் ) பதவியில் 4.8.93/ 8.9.93 மற்றும் 27.4.94 நாளிட்ட செயல்முறை ஆணைகளின்படி மொத்தம் 28 பொறியாளர்கள் பணிநியமனம் செய்யப்பட்டனர்.

**உதவி பொறியாளர்கள் (இயந்திரம்)**

**உதவி பொறியாளர்கள் (மின்சாரம்)**

- 1 பி.பாசு
- 2 கே.கார்த்திகேயன்
- 3 வி.பெரியசாமி
- 4 ஜெ.ராமமூர்த்தி
- 5 டி.வேலுச்சாமி
- 6 ஜி.சொக்கலிங்க பிள்ளை
- 7 எம்.பழனி
- 8 டி.பத்மநாபன்
- 9 ஆர்.எ.பிரபாகரன்
- 10 வி.சின்னதுரை
- 11 ஆர்.ஜெயக்குமார்
- 12 வி.கண்ணயன்
- 13 எஸ்.குமாரசாமி
- 14 எல்.ஸ்ரீதரன்
- 15 எம்.முத்துகிருஷ்ணன்
- 16 பி.பானுகுமார்
- 17 ஜி.ராதாகிருஷ்ணன்
- 18 பி.விஜய் அரவிந்த்
- 19 சி.திருநாவுக்கரசு

- 1 சி.பி.பாலமுரளி
- 2 எம். இளங்கோவன்
- 3 ஆர். இம்தியாஸ் அகமது
- 4 எம்.சிவகுமார்
- 5 எஸ்.அறிவுசெல்வி
- 6 மினி.பி.சன்னி
- 7 எம்.ரவிசந்திரன்

மேற்படி மனு சமர்ப்பித்துள்ள உதவி பொறியாளர்களுக்கு முன்னரும் அதற்கு பின்னரும் நேரடியாக நியமனம் செய்யப்பட்ட பொறியாளர்கள் அனைவரும் காலமுறை ஊதியத்தில் பணிநியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளதால், தொகுப்பூதியத்தில் நியமனம் செய்யப்பட்டு தற்போது பணிபுரிந்து வரும் 26 உதவி பொறியாளர்கள் (19இயந்திரம்+7மின்சாரம்) தொகுப்பூதிய காலத்தினை பணப்பயனின்றி (without monetary benefit) காலமுறை ஊதிய பணிக்காலமாக நிர்ணயம் செய்ய அரசின் ஆணை வேண்டி 10.12.2013 நாளிட்ட மன்றத்தின் ஒப்புதல் பெற்று அரசுக்கு செயற்குறிப்பு அனுப்பப்பட்டது.

16.03.2015 நாளிட்ட அரசாணையில் சென்னை மாநகராட்சியில் 1993 ஆம் ஆண்டில் தொகுப்பூதிய அடிப்படையில் மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் மூலம் நேரடி நியமனம் செய்யப்பட்டு, தற்போது சென்னை மாநகராட்சியில் பணிபுரிந்து வரும் 26 உதவி பொறியாளர்களின் (19 Mechanical Engineers + 7 Electrical Engineers) இரண்டாண்டு தொகுப்பூதிய பணிக்காலத்தினை (1993-1995) பணப் பயனின்றி காலமுறை ஊதிய பணிக்காலமாக நிர்ணயம் செய்யலாம் என முடிவு செய்து, அவ்வாறே அரசு ஆணையிட்டுள்ளது.

2012 ஆம் ஆண்டில் மன்றத் தீர்மான எண்.576/2012 நாள்.27.12.2012ன்படி சென்னை மாநகராட்சியில் பணிபுரியும் உதவி செயற்பொறியாளர்கள் மற்றும் நகராட்சி மற்றும் பேரூராட்சிகளில் பணிபுரிந்து சென்னை மாநகராட்சியுடன் இணைக்கப்பட்ட பகுதிகளில் பணிபுரிந்த உதவி செயற்பொறியாளர்களுக்கிடையே ஒருங்கிணைந்த மூப்புப்பட்டியல் வெளியிடப்பட்டது. அதனடிப்படையில் தற்போது செயற்பொறியாளர் பதவிக்கு தெரிவுப்பட்டியல் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

இந்த மூப்புப்பட்டியலில் திரு.சி.ஆர்.விஜயராகவன் உதவி செயற்பொறியாளர் அவர்களின் மூப்பு நிலை வரிசை எண்.89ல் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் மனுதாரர்கள் திருவாளர்கள் ஆர்.எ.பிரபாகர் மற்றும் 18 உதவி செயற்பொறியாளர்களின் வரிசை எண்கள் 95 முதல் 115 வரை இடம்பெறுகிறது. (இதில் வரிசை எண் 98ல் உள்ள திரு.எ.சுப்பிரமணியன் மற்றும் வரிசை எண் 105 ல் உள்ள திரு.என்.ரத்தினம் அவர்கள் தற்போது பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்றுள்ளனர்).

வரிசை எண் 95 முதல் 98 வரையுள்ள திருவாளர்கள் வ.பெரியசாமி, பி.பானுகுமார், ஜெ.ராமமூர்த்தி, எ.சுப்பிரமணியன் ஆகியோர் 2009-10 ஆம் ஆண்டின் உதவி செயற்பொறியாளர் பதவியின் தெரிவுப்பட்டியலில் சேர்க்கப்பட்டு பதவி உயர்வு வழங்கி 08.02.2010ல் பணியில் சேர்ந்துள்ளனர், வரிசை எண் 99 முதல் 115 வரையுள்ள நபர்கள் 2010-11 ஆம் ஆண்டின் உதவி செயற்பொறியாளர் பதவியின் தெரிவுப்பட்டியலில் சேர்க்கப்பட்டு பதவி உயர்வு வழங்கி 16.12.2010 முதல் பணியில் சேர்ந்துள்ளனர். இந்த மனுதாரர்களுக்கு முன்னர் மூப்புநிலை வகிக்கும் வரிசை எண் 88 முதல் 94 வரையுள்ள நபர்களும் 2009-10 ஆம் ஆண்டின் உதவி செயற்பொறியாளர் பதவியின் தெரிவுப்பட்டியலில் சேர்க்கப்பட்டு பதவி உயர்வு வழங்கி 08.02.2010ல் பணியில் சேர்ந்துள்ளனர்.

2009-2010ஆம் பட்டியலாண்டில் செயல்முறை ஆணை பொ.து.ந.க.எண்.25800/2009, நாள்.16.12.2010-ன்படி திரு.சி.ரகுபதி, இளநிலை பொறியாளர், திரு.சி.ஆர்.விஜயராகவன், உதவி பொறியாளர் மற்றும் திரு.வி.தேவராஜன், உதவி பொறியாளர் ஆகியோர் மீது நிலுவையிலிருந்த ஒழுங்கு நடவடிக்கை கைவிடப்பட்டதால் தனியார்களின் மூப்பு நிலையை தக்க வைத்து உதவி செயற்பொறியாளர்களாக பதவி உயர்வு அளித்து ஆணையிடப்பட்டது.

இதே போன்று தொகுப்பூதிய அடிப்படையில் உதவி பொறியாளர்(மின்சாரம்) பதவியில் நியமனம் செய்யப்பட்ட 7 நபர்களுக்கும் தொகுப்பூதிய காலத்தினை பண்ப்பயனின்றி (without monetary benefit) காலமுறை ஊதிய பணிக்காலமாக நிர்ணயம் செய்ய அரசின் ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டிருப்பினும் இவர்களது மூப்புநிலையில் திருத்தம் செய்யவேண்டிய நிலை எழவில்லை.

இந்நிலையில், மனுதார்களின் கோரிக்கையை பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளும் நேர்வில் 2009-10 மற்றும் 2010-11 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான உதவி செயற்பொறியாளர் பதவியின் தெரிவுப்பட்டியலில் மீண்டும் திருத்தம் மேற்கொண்டு, அதன்தொடர்ச்சியாக உதவி செயற்பொறியாளர் பதவிக்கு தயாரிக்கப்பட்ட மூப்புப்பட்டியலை மாற்றியமைத்து திருத்தப்பட்ட மூப்புப்பட்டியல் வெளியிடப்பட வேண்டும்.

எனவே, தொகுப்பூதிய பணிக்காலத்தினை (1993 முதல் 1995) பண்ப்பயனின்றி (Without Monetary Benefit) காலமுறை ஊதியப் பணிக்காலமாக நிர்ணயம் செய்யலாம் என முடிவு செய்து அரசு ஆணையிட்டுள்ளதன்படி அரசாணையை நடைமுறைப்படுத்தி தற்போதுள்ள மூப்பு நிலையை மாற்றியமைக்க நியமனக்குழு மூலமாக மன்றத்தின் ஆணை வேண்டப்படுகிறது.

“2015-2016 ம் ஆண்டின் மார்ச் மாத நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டம் நடைபெறுவதால் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு இதனை நியமனக்குழு சுற்றின் மூலம் பரிந்துரைத்து மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கின்றது.”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

\*\*\*\*\*