

மநீ.வ.து.ந.க.எண்.பி5/0107/2013
முதன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 08.02.2014நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.100/2014

பொருள் எண்.01

மதிப்பீடு

மண்டலம்-3, வார்டு-33ல் பிரகாசம் பிரதான சாலை சினிவாசா நகர் பிரதான சாலையிலிருந்து தணிகாசலம் நகர் கால்வாய் வரை1200மீ க்கு 1200மீ அளவுள்ள ஆர்.சி.சி. பெட்டக வடிவ மழைநீர் வடிகால்வாய் புதியதாக கட்டும் பணி 2013 - 2014 ஆம் ஆண்டு விலைப்பட்டியல்படி தயாரிக்கப்பட்ட ரூ.18559000/- மதிப்பீட்டிற்கு சென்னை மாநகராட்சி சட்டம் 1919ன் விதி 78 ன் படி நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ 13.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 109/2014 நாள் 13.02.2014-ன் படி இதற்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) பரிந்துரை செய்து நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“14.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண்.114/2014, நாள்.14.02.2014-ன்படி இதற்கு நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) பரிந்துரை செய்து மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

க.து.ந.க.எண்.பி13/4167/2013

முதன்மை செயலர் / ஆணையாளர் அவர்களின் 05.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு
தீர்மான எண்.101/2014 **பொருள் எண்.02**

மதிப்பீடு

வார்டு எண் : 172

மண்டலம் : 13

| | |
|--|--|
| பணியின் பெயர் | கட்டடத்துறை – மண்டலம்-13, வார்டு-172, ஏரிக்கரை சாலையில் வணிக வளாகம் அமைக்கும் பணி |
| பரிந்துரை செய்தவரின் விவரம் | வணக்கத்திற்குரிய மேயர் அவர்களின் 2013-14ம் ஆண்டு வரவு செலவு திட்ட அறிக்கை |
| எந்த துறைக்காக இப்பணி செயலாக்கம் | வருவாய்துறை |
| மதிப்பீடு எந்த வருடத்தின் அட்டவணை விலைப்பட்டியல் முன்வைத்து தயாரிக்கப்பட்டது | 2013-2014ஆம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியல்படி தயாரிக்கப்பட்டது |
| மதிப்பீட்டுத் தொகை | ரூ.1,28,00,000.00 |
| அ) கட்டுமான பணி செலவினம் | ரூ. 1,09,67,130.25 |
| ஆ) மேலான மேற்பார்வை செலவு | ரூ. 10,96,713.02 |
| இ) சிறு மேற்பார்வை செலவு | ரூ.2,74,178.26 |
| ஈ) கலந்தறிஞர் கட்டணம் | ரூ.----- |
| உ) தமிழ்நாடு கட்டுமான தொழிலாளர் பொது நல வாரிய நிதி 0.3% | ரூ.1,42,572.69 |
| ஊ) மின்சாரம் / மற்ற பிற இனங்கள் | ரூ. 1,00,000.00 |
| எ) மற்றைய எதிர்பாரா செலவு | ரூ.2,19,405.78 |
| ஒரு சதுர அடிக்கு ஆகும் செலவு அ) ஒரு மீட்டருக்கு செலவு | கடைக்கால் – ரூ.506/- / சதுரஅடி தரை தளம் – ரூ.562/- / சதுரஅடி முதல் தளம் – ரூ.823/- / சதுரஅடி |
| மதிப்பீட்டிற்கு பரிந்துரைத்த வார்டுகுழுவின் பெயர், தீர்மான எண் மற்றும் நாள். | பெறப்படவுள்ளது. |
| நிதியின் மூலத்தன்மை | கட்டடத்துறை – மூலதனநிதி |
| இக்கோப்பில் குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்கு தேவைப்படும் நிதி | ரூ.1,28,00,000.00 |

மேற்கண்ட பணிக்காக 2013-2014ஆம் ஆண்டின் அலுவலக விலை விவரப்படி ரூ.1,28,00,000.00/-க்கு (ரூபாய் ஒரு கோடியே இருபத்தி எட்டு இலட்சம் மட்டும்) தயாரிக்கப்பட்டுள்ள திட்ட மதிப்பீட்டிற்கு தற்பொழுது தமிழ்நாடு அரசு சிறப்பிதழ் எண்.6/2008, நாள்.26.08.2008ல் வெளியிடப்பட்டுள்ள கூடுதல் அதிகாரங்களின்படி சென்னை மாநகர முனிசிபல் சட்டம் விதி 1919ல் விதி (78)ன்படி நிலைக்குழுக்கள் (பணிகள்) மற்றும் (வரி விதிப்பு(ம)நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“13.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 108/2014 நாள் 13.02.2014-ன் படி இதற்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) பரிந்துரை செய்து நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“14.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 113/2014, நாள் 14.02.2014-ன் படி இதற்கு நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) பரிந்துரை செய்து மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

ம.நீ.வ.து.ந.க.எண்.பி4/4660/2013
முதன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 31.01.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.102/2014

பொருள் எண்.03

மதிப்பீடு

மண்டலம்-14, வார்டு-185ல் திருவள்ளூர் நகர் பெருங்குடி ராஜீவ் காந்தி சாலை (ஓ.எம்.ஆர்) முதல் தெற்கு பக்கிங்காம் கால்வாய் வரை 2000 மிமீ X 1500 மிமீ அளவுள்ள ஆர்.சி.சி பெட்டக வடிவ மழைநீர்வடிகால்வாய் கட்டும் பணி 2013 - 2014 ஆம் ஆண்டு விலைப்பட்டியல் படி தயாரிக்கப்பட்ட ரூ.27064000.00/- மதிப்பீட்டிற்கு சென்னை மாநகராட்சி சட்டம் 1919ன் விதி 78ன் படி நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“13.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண்.106/2014 நாள் 13.02.2014-ன்படி இதற்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) பரிந்துரை செய்து நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“14.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 111/2014, நாள் 14.02.2014-ன் படி இதற்கு நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) பரிந்துரை செய்து மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

மநீ.வ.துந.க.எண்.பி4/4658/2013
முதன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 31.01.2014 நாள்ிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.103/2014

பொருள் எண்.04

மதிப்பீடு

மண்டலம்-15, வார்டு-194ல் வி.பி.ஜி அவென்யூ, மேட்டுக்குப்பம் ராஜீவ் காந்தி சாலை (ஓ.எம்.ஆர்) முதல் மார்ஷ் லேண்ட் வரை 2000 மிமீ X 1500 மிமீ அளவுள்ள ஆர்.சி.சி பெட்டக வடிவ மழைநீர்வடிகால்வாய் கட்டும் பணி 2013 - 2014 ஆம் ஆண்டு விலைப்பட்டியல் படி தயாரிக்கப்பட்ட ரூ.21705000.00/- மதிப்பீட்டிற்கு சென்னை மாநகராட்சி சட்டம் 1919ன் விதி 78 ன் படி நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“13.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 104/2014 நாள் 13.02.2014-ன் படி இதற்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) பரிந்துரை செய்து நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“14.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 109/2014, நாள் 14.02.2014-ன்படி இதற்கு நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) பரிந்துரை செய்து மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

மநீ.வ.துந.க.எண்.பி4/4659/2013
முதன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 31.01.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.104/2014

பொருள் எண்.05

மதிப்பீடு

மண்டலம்-15, வார்டு-193ல் சுப்புராயன் நகரில் ராஜீவ் காந்தி (ஓ.எம்.ஆர்) முதல் தெற்கு பக்கிங்காம் கால்வாய் வரை 2000 மிமீ X 1500 மிமீ அளவுள்ள ஆர்.சி.சி பெட்டக வடிவ மழைநீர்வடிகால்வாய் கட்டும் பணி 2013 - 2014 ஆம் ஆண்டு விலைப்பட்டியல் படி தயாரிக்கப்பட்ட ரூ.32874000.00/- மதிப்பீட்டிற்கு சென்னை மாநகராட்சி சட்டம் 1919ன் விதி 78 ன் படி நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“13.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 105/2014 நாள் 13.02.2014-ன் படி இதற்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) பரிந்துரை செய்து நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“14.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 110/2014, நாள் 14.02.2014-ன் படி இதற்கு நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) பரிந்துரை செய்து மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

ம.தொ.அந.க.எண்.ப்பி1/200/2014
முதன்மை செயலர் / ஆணையாளர் அவர்களின் 04.02.2014 நாள்ிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.105/2014

பொருள் எண்.06

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களால் மலிவு விலை சிற்றுண்டி உணவகங்கள் துவக்கி வைக்கப்பட்ட நிகழ்ச்சிக்கு நாளிதழ்களில் முழு பக்க அளவு விளம்பரம் வெளியிடப்பட்டது – மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி

அரசாணை எண். (டி) 21, நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை, நாள் : 17.01.2013ன்படி, சென்னை மாநகராட்சி உல்லைக்குட்பட்ட 200 வார்டுகளிலும் ஒரு வார்டுக்கு ஒரு சிற்றுண்டி அம்மா உணவகம் என்ற வீதம் 200 வார்டுகளிலும் அம்மா உணவகங்கள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்தின் முதற்கட்டமாக மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் 19.02.2013 அன்று சென்னையில் 15 மண்டலங்களிலும், மண்டலத்திற்கு ஒன்று என 15 மலிவு விலை அம்மா உணவகங்கள் துவக்கி வைத்தார்கள். தமிழ் வளர்ச்சி, அறநிலையங்கள் மற்றும் செய்தித்துறை வெளியீட்டு ஆணை எண். 170, நாள் : 18.02.2013ன்படி, கீழ் குறிப்பிட்ட 18 தினசரி நாளிதழ்களில் விளம்பரம் வெளியிடப்பட்டது.

மாலை நாளிதழ்கள் – 18.2.2013

1. மக்கள் குரல், 2. மாலை முரசு, 3. மாலை சுடர், 4. நியூஸ் டுடே, 5. டிரினிட்டி மிர்ரர், 6. மாலை மலர், 7. முசல்மான்

காலை நாளிதழ்கள் – 19.02.2013

8. டாக்டர் நமது எம்.ஜி.ஆர்., 9. தினத்தந்தி, 10. தினமணி, 11. தினமலர், 12. தினபூமி, 13. தினத்தூது, 14. ஜனசக்தி, 15. டைம்ஸ் ஆப் இந்தியா, 16. இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ், 17. டெக்கான் க்ரானிக்கல், 18. தி. இந்து

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் 15 மண்டலங்களிலும், மண்டலத்திற்கு ஒன்று என 15 மலிவு விலை அம்மா உணவகங்கள் துவக்கி வைத்த விழாவிற்கு மேற்படி 18 நாளிதழ்களில் திருவாளர் Excellent2 Publicities என்ற நிறுவனம் மூலம் விளம்பரம் மேற்கொண்டதற்கான செலவினம் ரூ. 1,10,87,569/- (ரூபாய் ஒரு கோடியே பத்து இலட்சத்து என்பத்து ஏழாயிரத்து ஐநூற்று அறுபத்து ஒன்பது மட்டும்) தீர்வு செய்து வழங்கப்பட்டது.

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் 02.04.2013 அன்று சென்னையில் 15 மண்டலங்களில் 127 அம்மா உணவகங்கள் காணொலி காட்சி மூலம் திறந்து வைத்தார்கள். தமிழ் வளர்ச்சி, அறநிலையங்கள் மற்றும் செய்தித்துறை வெளியீட்டு ஆணையின்படி, கீழ் குறிப்பிட்ட 18 தினசரி நாளிதழ்களில் விளம்பரம் வெளியிடப்பட்டது.

மாலை நாளிதழ்கள் – 01.04.2013

1. மக்கள் குரல், 2. மாலை முரசு, 3. மாலை சுடர், 4. நியூஸ் டுடே, 5. டிரினிட்டி மிர்ரர், 6. மாலை மலர்,

காலை நாளிதழ்கள் – 02.04.2013

7. டாக்டர் நமது எம்.ஜி.ஆர்., 8. தினத்தந்தி, 9. தினமணி, 10. தினபூமி, 11. தின மலர், 12. தினத்தூது, 13. ஜனசக்தி, 14.தீக்கதிர், 15. நியூ இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ், 16. தி. இந்து, 17. டெக்கான் க்ரானிக்கல், 18. டைம்ஸ் ஆப் இந்தியா

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் 15 மண்டலங்களிலும் 127 மலிவு விலை அம்மா உணவகங்கள் துவக்கி வைத்த விழாவிற்கு மேற்படி 18 நாளிதழ்களில் திருவாளர் Excellent2 Publicities என்ற நிறுவனம் மூலம் விளம்பரம் மேற்கொண்டதற்கான செலவினம் ரூ. 1,12,08,522/- (ரூபாய் ஒரு கோடியே பனிரெண்டு இலட்சத்து எட்டாயிரத்து ஐநூற்று இருபத்து இரண்டு மட்டும்) தீர்வு செய்து வழங்கப்பட்டது.

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் 19.02.2013 மற்றும் 02.04.2013 அன்று மலிவு விலை அம்மா உணவகங்கள் துவக்கி வைத்த விழாவிற்கு முழு பக்க அளவில் 18 தினசரி நாளிதழ்களில் விளம்பரம் மேற்கொண்டதற்கும், அதற்கான விளம்பர செலவினம் ரூ.1,10,87,569/- மற்றும் ரூ. 1,12,08,522/- மேற்கொண்டதற்கும் நிலைக்குழு (வரி விதிப்பு மற்றும் நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“14.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 106/2014, நாள் 14.02.2014-ன் படி இதற்கு நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) பரிந்துரை செய்து மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

வ.து.ந.க.எண்.ஜி3/4396/2013
முதன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 03.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.106/2014

பொருள் எண்.07

தொழில் உரிமம் வழங்கும் செயல் முறையை எளிமைப்படுத்துதல் -பிரேரணைக்கு மன்றத்தின் அனுமதி

சென்னை மாநகராட்சி முனிசிபல் சட்டம்-1919ன்படி சென்னை மாநகராட்சிக்குட்பட்ட பகுதியில் தொழில்களை நடத்துவதற்கு சென்னை மாநகராட்சியிடமிருந்து தொழில் உரிமம் பெறப்பட வேண்டும்.

சென்னை மாநகராட்சி முனிசிபல் சட்டம் 1919, பிரிவு 349ல் தொழில் உரிமம் வழங்குதல் தொடர்பாக மன்றத்தினால் துணை விதிகள் இயற்றப்பட்டுள்ளது.

முன்னர் தொழில் உரிமங்கள் தலைமையிடத்தில் வருவாய்த் துறை மூலமாக வழங்கப்பட்டு வந்தது. பின்னர் இந்த நடைமுறை 21.04.2006 முதல் மண்டல அலுவலகங்களுக்கு பரவலாக்கப்பட்டு மண்டல அலுவலகங்களில் தொழில் உரிமங்கள் வழங்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

அபாயகரமற்ற மற்றும் ஆபத்தில்லாத தொழில்களான தேநீர் கடை, சிறுமளிகை கடை, குளிர்பானங்கள் விற்பனை, தூரித உணவகம் மற்றும் உணவகம் (200 சதுர அடிக்குள்) ஆகிய சிறு அளவிலான தொழில்களுக்கு வருவாய் துறையில் தொழில் உரிமங்கள் வழங்கப்படுகிறது.

அபாயகரமானதும் மற்றும் ஆபத்தான தொழில்களான தொழிற்சாலை, பட்டறை, இயந்திரங்கள், ஓட்டல், தங்கும் விடுதியில் உணவகங்கள், போன்ற தொழில்களுக்கு தொழில் உரிமம் கோரி விண்ணப்பிக்கப்படும் விண்ணப்பங்கள் அரசுத் துறைகளான தீயணைப்புத் துறை, தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் மற்றும் மண்டல செயற்பொறியாளரின் கருத்து, மண்டல சுகாதார அலுவலரின் கருத்து ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் பரிசீலிக்கப்பட்டு, உரிமங்கள் வழங்கப்படுகிறது.

சென்னை மாநகராட்சியின் சொத்துவரி விவரப்படி 1.53 லட்சம் எண்ணிக்கையில் வணிக பயன்பாட்டிற்கான கட்டங்களுக்கு சொத்துவரி மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஆனால் சுமார் 39076 எண்ணிக்கையில் மட்டுமே தொழில் உரிமம் இதுகாறும் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

தொழில் உரிமம் வழங்கும் இந்நிகழ்வில் பல்வேறு அரசுத் துறைகளின் கருத்துக்களை கேட்டு பெறுவதில் ஏற்படும் கால தாமதத்தினை தவிர்த்து தொழில் உரிமங்களை வழங்கக் கோரும் விண்ணப்பங்களை உடனுக்குடன் பரிசீலிக்க ஏதுவாக மண்டல அளவில் ஒரு ஒருங்கிணைப்பு குழுவினை ஏற்படுத்திடலாம்.

உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள ஒருங்கிணைப்புக் குழுவின் தலைவர் மற்றும் உறுப்பினர்களின் விவரம் பின்வருமாறு:

| வ.எண். | பெயர் மற்றும்பதவி | ஒருங்கிணைப்பு குழுவில் பதவி விவரம் |
|--------|------------------------------|------------------------------------|
| 1 | மண்டல அலுவலர் | தலைவர் |
| 2 | மண்டல செயற்பொறியாளர் | உறுப்பினர் |
| 3 | மண்டல சுகாதார அலுவலர் | உறுப்பினர் |
| 4 | அரசுத்துறைகளின் பிரதிநிதிகள் | உறுப்பினர்கள் |
| 5 | மண்டல உதவி வருவாய் அலுவலர் | கூட்ட அமைப்பாளர் |

இத்திட்டப்படி,

1. விண்ணப்பதாரர் தனது விண்ணப்பத்தினை இந்த ஒருங்கிணைப்புக் குழுவிற்கு சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.
2. ஒருங்கிணைப்பு குழுவின் அமைப்பாளரான மண்டல உதவி வருவாய் அலுவலரால் சென்னை மாநகராட்சியைச் சார்ந்த பொறியியல் துறை மற்றும் சுகாதாரத் துறைக்கும் அரசின் பிற துறைகளுக்கும் விண்ணப்பத்தின் நகலினை அனுப்பி வைக்கப்படும்.

3. விண்ணப்பத்தின் மீதான கருத்துரைகள், தடையில்லாச் சான்று மற்றும் பரிந்துரைகளை விண்ணப்பம் பெறப்பட்ட 15 நாட்களுக்குள் சம்மந்தப்பட்ட துறைகளைச் சார்ந்த அலுவலரால் ஒருங்கிணைப்புக் குழுவின் அமைப்பாளருக்கு அனுப்பப்பட வேண்டும்.
4. விண்ணப்பமானது சென்னை மாநகராட்சி துறைகள் மற்றும் அரசுத் துறைகளின் கருத்துக்களின்படி பரிசீலிக்கப்படும்.
5. கூட்டத்தில் பங்கேற்கும் அலுவலர்கள் தங்களுக்கு ஆட்சேபனை ஏதேனுமிருப்பின் அதனை தெரிவிக்கலாம்.
6. கூட்டத்தில் பங்கேற்காமல் இருந்தாலோ அல்லது கூட்டத்தில் ஆட்சேபனை ஏதும் தெரிவிக்காமல் இருந்தாலோ அத்துறைகளுக்கு உரிமம் வழங்குவது குறித்து ஆட்சேபனை ஏதுமில்லை எனக் கருதப்படும்.
7. தவறான ஆவணங்களைச் சமர்ப்பித்தும் மற்றும் சட்ட விதிமுறைகளை அனுசரிக்காமலும் விண்ணப்பம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தால் ஒருங்கிணைப்புக் குழுவால் அந்த விண்ணப்பம் நிராகரிக்கப்படும்.
8. உரிம நிபந்தனைகள் பின்பற்றப்படாமல் தொழில்கள் நடத்தப்படும் விவரம் குழுவின் உறுப்பினர்களால் தெரிவிக்கப்பட்டினை ஏற்கனவே வழங்கப்பட்ட உரிமம் ரத்து செய்யப்படும்.

எனவே, சென்னை மாநகராட்சி வருவாய்த் துறை மூலமாக வழங்கப்படும் அனைத்து வகையான தொழில் உரிமங்களை (அபாயகரமானதும் மற்றும் ஆபத்தான தொழில்கள் மற்றும் அபாயகரமானதும் மற்றும் ஆபாயகரமற்ற தொழில்கள்) மேற்குறிப்பிட்ட “ஒற்றைச் சாளர தீர்வு முறை” (Single Window Clearance System) மூலம் மேற்கொள்ள நிலைக்குழு (சுகாதாரம்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“12.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (பொது சுகாதாரம்) வின் கூட்டத்தின் தீர்மானம் எண். 4/2014 நாள் 12.02.2014-ன் படி இதற்கு நிலைக்குழு (பொது சுகாதாரம்) பரிந்துரை செய்து நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“14.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் கூட்டத்தின் தீர்மானம் எண். 119/2014, நாள் 14.02.2014-ன் படி இதற்கு நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) பரிந்துரை செய்து மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

மி.து.ந.க.எண்.சி.பிமே2 / பி3 / 7887 / 2012

முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையாளர் அவர்களின் 05-02-2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.107/2014

பொருள் எண்.08

தெருவிளக்கு கண்காணிப்பு முறை – 1000 தெருவிளக்குகளில் புதிதாக தெருவிளக்கு கண்காணிப்பு அமைப்பு பொருத்தி இயக்கி வைக்க அனுமதி

இரவு நேரங்களில் தெரு விளக்குகள் எரிவது குறித்து கண்காணிப்பது மிகவும் அவசியமானதாக உள்ளது. விளக்குகள் எரிவது குறித்து கண்காணிப்பதற்கும், தேவையில்லாத நேரங்களில் தெரு விளக்குகள் அணைப்பதற்கும் இம்முறை ஏதுவாக இருக்கும்.

வணக்கத்திற்குரிய மேயர் அவர்களின் 2012-13 ஆண்டிற்கான நிதி நிலை அறிக்கையில் அறிவிப்பு எண்67ல், “தெரு மின் விளக்குகளை மைய கட்டுப்பாட்டு அறைகள் மூலம் கண்காணிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. முதலில் ஒரு பகுதியில் கண்காணிக்கும் முறை செயல்படுத்தப்பட்டு பின்னர் மற்ற இடங்களுக்கு விரிவுபடுத்தப்படும். தேவையற்ற நேரங்களில் விளக்குகள் எரிவது மற்றும் இது தொடர்பாக பெறப்படும் புகார்கள் தவிர்க்கப்படும். மேலும் இத்திட்டத்தினால் நள்ளிரவு நேரங்களில் பழுதுகள் ஏற்படுவது இம்மையங்களின் மூலமாக உடனுக்குடன் கண்டறியப்பட்டு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். தெருமின் விளக்குகளை மைய கட்டுப்பாட்டு அறைகள் மூலம் கண்காணிக்க உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்” என தெரிவிக்கப்பட்டது.

இதற்கு ஒவ்வொரு தெருவிளக்கின் எரியும் தன்மை தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட வேண்டும். இவ்வகை கண்காணிப்பு முறை அமைத்திட நிறுவனங்களின் அனுபவம் மற்றும் தொழில் திறன் அறிந்திட, முதல் கட்டமாக “Expression of Interest” கோரப்பட்டது. Expression of Interest (EOI) 14.06.2013 அன்று திறக்கப்பட்டது. இதில் 10 நிறுவனங்கள் பங்கேற்றனர். நிறுவனங்கள் தங்களின் Street Light Monitoring System பற்றிய விளக்கக்காட்சி மற்றும் விவரங்கள் அளித்தன. மேலும் Street Light Monitoring System செயல்திறன் ஆய்வு செய்வதற்காக நிறுவனங்களிடம் சோதனை முறையாக தெருவிளக்குகளின் தங்களின் Street Light Monitoring System அமைக்க கோரப்பட்டது. EOI யில் பங்கேற்ற 10 நிறுவனங்களின் 3 நிறுவனங்கள் இச்சோதனையில் பங்கேற்றன. இதில் ஒரு நிறுவனம் மட்டும் தனி தெருவிளக்கு கண்காணிக்கும் முறை (Individual street light monitoring system) அமைத்து காட்டியது. மற்ற இரு நிறுவனங்கள் மொத்தமாக தெரு விளக்குகளின் கூட்டு கண்காணிக்கும் முறை (Group street light monitoring system) அமைத்தனர்.

தனி தெருவிளக்கு கண்காணிக்கும் முறை செய்து காண்பித்த நிறுவனம் இவ்வகை Street Light Monitoring System 1,23,584 nos தெருவிளக்குகளின் அமைக்க ரூ.230 கோடி என்றும் 7 ஆண்டுகள் இயக்கி பராமரிக்க தோராயமாக ரூ.330 கோடி செலவாகும் என தெரிவித்துள்ளது. இதன்படி இந்த Street Light Monitoring System அமைக்க தோராயமாக தெருவிளக்கு ஒன்றிற்கு ரூ.18,700/- செலவாகும். இந்த அமைப்பு இயக்கி பராமரிக்க ஆண்டிற்கு தெருவிளக்கு ஒன்றிற்கு ரூ.3900/- ஆகும். இந்த Street Light Monitoring System அமைப்பின் விவரங்கள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

- 1) Dimmable electronic ballast for each street light fitting in case of sodium vapour lamp fittings. An additional electronic unit in case of LED street light fittings.
- 2) Controller in the feeder box level for communication to the individual lights through various means
- 3) Software for monitoring the street lights using browser on internet
- 4) The broad requirement of the system are as under

| SL NO | REQUIREMENTS |
|-------|---|
| 1 | Web based - ability to view status, data and to control using a web page on real time |
| 2 | Wireless communication |
| 3 | Know status of burning of individual lamp in real time |
| 4 | Ability to ON / OFF group of lights at programmable times |
| 5 | Ability to ON / OFF group of lights from remote |
| 6 | Ability to dim group of lights at programmable intervals |
| 7 | Electrical data of individual lamp should be captured |

| | |
|----|--|
| 8 | Burning of lamp - start, stop and hours - should be captured |
| 9 | Software should give MIS reports |
| 10 | Data and MIS reports in corporation server |
| 11 | Alerts for predetermined occurrences through SMS / email to specified numbers / addresses. |
| 12 | Should not produce harmonics in the system |
| 13 | Should not reduce the power factor of the system |
| 14 | Should operate based on astronomical time |
| 15 | Field unit should have memory to store the programmed setting and instructions of operation |
| 16 | Field unit should have memory to store data accumulated over a short period of time before pushing to the webpage / server - no data should be lost due to loss in communication |
| 17 | Battery backup for power supply of field unit. |

முதல் கட்டமாக Street Light Monitoring System 1000 தெருவிளக்குகளில் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான தோராய மதிப்பு ரூ.1.87 கோடி ஆகும். இதை இயக்கி பராமரிக்க ஆண்டிற்கு ரூ. 39,00,000/- ஆகும். மொத்தமாக முதல் ஆண்டு ரூ.2.26/- கோடி செலவாகும்.

இந்த பணிக்கான செலவினம் மின்துறையின் 2013-14 நிதி ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீட்டின் மூலதனப்பணிக்கான திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும்.

தனி தெருவிளக்கு கண்காணிப்பு முறை (Street Light Monitoring System for individual lamp post) 1000 தெரு விளக்குகளில் ரூ.2.26 கோடி தோராய மதிப்பில் அமைப்பு பொருத்தி ஒரு ஆண்டிற்கு இயக்கி பராமரிக்க நிர்வாக அனுமதியும்

இதற்கான செலவினத்தை மின்துறையின் 2013-14 நிதி ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீட்டின் மூலதனப்பணிக்கான திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளவும்

எனவே, மேற்கண்ட இனங்களுக்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“13.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண்.102/2014 நாள்.13.02.2014-ன்படி இதற்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) பரிந்துரை செய்து நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“14.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண்.107/2014, நாள்.14.02.2014-ன்படி இதற்கு நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) பரிந்துரை செய்து மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

ம.அ4.ந.க.எண்.பி4/7022/சிப்பம்-2பி-1/2013
முதன்மை செயலர்/ ஆணையர் அவர்களின் 30-01-2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.108/2014

பொருள் எண்.09

மண்டலம்-4, பகுதி-9, கோட்டம்-38 – “சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம்” (Chennai Mega City Development Mission) சென்னை மாநகரப் பகுதி மற்றும் விரிவாக்கப் பகுதிகளில் உட்கட்டமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளுதல் – ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டது – சிப்பம்-2பி-1ன் குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்.தாமஸ் அய்யா துரை அவர்களுக்கு பணியினை வழங்க மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி

சென்னை நகரின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கான “சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம்” (Chennai Mega City Development Mission) என்னும் முன்னோடித் திட்டத்தை மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அறிவித்துள்ளார்கள். உட்கட்டமைப்பு வசதிகளாக சாலைகள், மழைநீர் வடிகால்வாய்கள், தெருவிளக்குகள் நடைபாதைகள், ஆகிய அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக ரூ.500 கோடியை அரசு ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இதில் சென்னை நகரிலும் அதன் விரிவாக்கப்பகுதிகளிலும் ஒருங்கிணைந்த குடிநீர் மற்றும் கழிவு நீர்த் திட்டங்களும் செயல்படுத்தப்படும்.

சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் சென்னை மாநகருக்கு நிகராக புதிதாக இணைக்கப்பட்டுள்ள பகுதிகளிலும் மழைநீர் வடிகால்வாய்களை தெருவிளக்குகள், நடைபாதைகள் மற்றும் தெருக்கலன்களைக் கொண்ட சாலைகளை ஒருங்கிணைந்த முறையில் மேம்படுத்துவதற்கு ரூ.333.27 கோடியில் செயல்படுத்த ஒருங்கிணைந்த செயல்திட்டம் உருவாக்கப்பட்டு அவற்றின் முதல் கட்டமாக 175.36 கீ.மீ. நீளமுள்ள 360 சாலைகள் 8 விரிவாக்கப்பட்ட மண்டலங்களில் 2011-12 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ள எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. அவற்றிற்கான நிர்வாக ஒப்புதலை அதற்கான ஒப்புதல் அளிக்கும் குழு தீர்மானித்து சில நிபந்தனைகளுடன் ரூ.300 கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

அவற்றின் தொடர்ச்சியாக தற்போது 2012-13 ஆம் ஆண்டில் சென்னை மாநகரிலும் மற்றும் சென்னை விரிவாக்கப்பகுதிகளிலும் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் 1 முதல் 15 மண்டலங்களில் 280.83 கி.மீ. நீளமுள்ள 1189 சாலைகளை ரூ.366.23 கோடியில் மேம்படுத்த, அதற்கான நிர்வாக ஒப்புதலை அதற்கான ஒப்புதல் அளிக்கும் குழு தீர்மானித்து சில நிபந்தனைகளுடன் அரசாணை (நிலை) எண்.94, நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை, நாள்.14.10.2012ல் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

அதன்படி ஒருங்கிணைந்த சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் தண்டையார்பேட்டை மண்டலத்தில் (மண்டலம்-4) 31.567 கீ.மீ நீளமுள்ள 116 சாலைகளில் 21.24 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன. பணிக்காலம் மூன்று மாதங்கள் என நிர்ணயித்து பணிகளை நல்ல தரத்துடன் முடிப்பதற்கு ஏதுவாக தோராயமாக ரூ.10.00 கோடிக்கு மேல் மதிப்பீடுகளை சிப்பங்களாக பிரித்து ஒப்பங்கள் கோர வேண்டும் என்ற நிபந்தனைகளுடன் ஒப்பம் கோர அறிவுறுத்தப்பட்டது. இரண்டு சிப்பங்களாக சிப்பம்-1 மற்றும் சிப்பம்-2 என்று ஒப்பங்கள் கோரப்பட்டது. இதில் சிப்பம்-1ற்கு ஒப்பம் தீர்வு செய்யப்பட்டு தற்பொழுது பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. சிப்பம்-2விற்கு மூன்று முறை ஒப்பம் கோரப்பட்ட ஒப்பத்தில் ஒப்பந்ததாரர்கள் யாரும் பங்கேற்கவில்லை. எனவே, சிப்பம்-2வை சிப்பம்-2A மற்றும் 2Bயாக பிரித்து சிப்பம்-2Aற்கு ஒப்பம் தீர்வு செய்யப்பட்டு தற்பொழுது பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. சிப்பம்-2பிக்கு ஏழு முறை ஒப்பம் கோரப்பட்டு ஒப்பத்தில் ஒப்பந்ததாரர்கள் யாரும் கலந்து கொள்ளவில்லை.

எனவே, இந்த சிப்பம் 2பிஐ பகுதி வாரியாக சிப்பம்-2பி1, 2பி2 மற்றும் 2பி3 என மேலும் சிறு சிப்பங்களாக பிரித்து ஒப்பம் கோரப்பட்டது. இதில் 2பி1 ஒப்பந்தத்திற்கு முதல் முறை ஒப்பம் கோரப்பட்டதில் யாரும் ஒப்பத்தில் கலந்து கொள்ளவில்லை. தற்பொழுது இரண்டாவது முறையாக ஒப்பம் பெறப்பட்டது. அதன் விவரம் வருமாறு.

சிப்பம்-2பி-1 ஒருங்கிணைந்த சாலை மேம்பாட்டுப்பணிகள்

சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி திட்டம் மூலம் கோட்டம்-38, பகுதி-9, மண்டலம்-4ல் உள்ள எண்ணூர் நெடுஞ்சாலையில் நடைபாதைகள் அமைக்கும் பணிகள் (ம) இளையா தெரு மழைநீர்வடிகால்வாய்கள் அமைக்கும் பணிகள்.

ஒப்பந்த அறிவிப்பு ஆங்கில நாளிதழ் மற்றும் தமிழ் நாளிதழ், சென்னை மாநகராட்சி ஒப்பந்தப்புள்ளி செய்தி மலர் நாள்.03.10.2013ல் ஆகியவற்றில் பிரசுரிக்கப்பட்டது. தகவல் தொழில்நுட்ப முறையில் ஒப்பந்தப்புள்ளி சமர்ப்பிப்பதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டது.

ஒப்ப நாளை 18.10.2013 அன்று ஒரே ஒரு ஒப்பந்தம் பெறப்பட்டது. 18.10.2013 அன்று தொழில்நுட்ப ஆவணம் ஒப்பந்ததாரர் திருவாளர்.தாமஸ் அய்யா துறை அவர்களின் முன்னிலையில் திறக்கப்பட்டது.

தொழில்நுட்ப ஆவணம் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டதில் சிப்பம்-2பி-1ல் கலந்து கொண்ட திருவாளர்.தாமஸ் அய்யாதுரை அவர்கள் சமர்ப்பித்த ஆவணங்களின் அடிப்படையில் தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்களாக நிர்ணயிக்கப்பட்டார். தகுதி வாய்ந்த ஒரு ஒப்பந்ததாரரின் நிதி ஆவணம் 29.10.2013 அன்று திறக்கப்பட்டது.

| வ. எண். | ஒப்பந்ததாரர்கள் பெயர் | அலுவலக மதிப்பீட்டுத் தொகை 2012-2013 ஆம் ஆண்டு விலை விவரப்படி ரூ. | ஒப்பத் தொகை ரூ | ஒப்ப சதவீதம் அதிகம் / குறைவு |
|---------|----------------------------|--|----------------|------------------------------|
| 1. | திருவாளர்.தாமஸ் அய்யா துரை | 2,42,15,381.57 | 3,25,42,548.00 | (+) 34.39% அதிகம் |

சிப்பம்-2பி-1க்கான குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திருவாளர்.தாமஸ் அய்யாதுரை அவர்களிடம் விலைக்குறைப்பு கோரப்பட்டது. திருவாளர்.தாமஸ் அய்யா துரை அவர்கள் 30.10.2013 நாளிட்ட கடிதத்தில் ஒப்பத் தொகையில் விலைகுறைப்பு செய்ய இயலாது என கடிதம் அளித்துள்ளார். மேலும் திருவாளர்.தாமஸ் அய்யா துரை அவர்களிடம் இரண்டாவது முறையாக விலைக்குறைப்பு பேச்சுவார்த்தைக்குப்பின் 20.12.2013 நாளிட்ட கடிதத்தில் இரண்டு இனங்களுக்கு விலை குறைப்பு செய்து கடிதம் அளித்துள்ளார்.

எனவே, விலைக் குறைப்பு செய்து கடிதம் அளித்த பின் திருவாளர்.தாமஸ் அய்யாதுரை அவர்களின் ஒப்பத் தொகை ரூ.3,17,44,548.00/- ஆகும். இவ்வொப்பத் தொகையானது 2012-13ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி (+)31.09% மற்றும் 2013-14 ஆம் ஆண்டு விலை விவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையை விட (+)9.88% விழுக்காடு அதிகமாகும். 19.10.2013 நாளிட்ட சந்தை விலைப்படி ரூ.3,34,28,254.77/- உடன் ஒப்பிடுகையில் (-)5.04% விழுக்காடு குறைவாகும்.

- இந்த ஒப்பந்தப்புள்ளியானது தகுதி வாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர் கலந்து கொண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆகும். குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்.தாமஸ் அய்யாதுரை அவர்களின் ஒப்பத் தொகை ரூ.3,17,44,548.00/- ஆகும். குறைந்த பணிக்காலமான மூன்று மாதங்கள் மற்றும் சந்தை நிலவரத்தை கருத்தில் கொண்டால் குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் குறிப்பிட்டுள்ள ஒப்பத் தொகையானது ஏற்றுக் கொள்ள தக்க நிலையில் உள்ளது.
- இத்திட்டத்தின் சிறப்பம்சமானது என்னவென்றால் சென்னை மாநகரில் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள், மழைநீர் கால்வாய்கள் மற்றும் நடைபாதைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. அதில் மழைநீர் கால்வாய்கள் மற்றும் நடைபாதைகள் மேம்படுத்தப்படவுள்ளதாலும், அதற்கான மூலப்பொருள்களான சிமெண்ட், ஜல்லி, இரும்பு கம்பிகள் மற்றும் தொழிலாளர்களின் ஊதியம் பெருகி உள்ளதாலும் சந்தை விலை ஒப்ப விலையை விட அதிகமாக உள்ளது.
- இவ்வொப்பத்தொகையானது 2012-13 ஆம் ஆண்டு விலை விவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (+)31.09% விழுக்காடு அதிகமாகும். (19.10.2013) சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் (-)5.04% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும் இவ்வொப்பந்தமானது தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர் பங்கேற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி என்பதாலும், விலை குறைப்பு பேச்சுவார்த்தைக்குப்பின் ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்.தாமஸ் அய்யா துரை அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்பத் தொகை ரூ.3,17,44,548.00/- யானது 2012-2013 ஆம் ஆண்டு விலை விவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையை விட (+)31.09% விழுக்காடு அதிகம் மற்றும் 2013-14 ஆம் ஆண்டு அலுவலக விலையைவிட (+)9.88% அதிகமாக உள்ளது. மேலும் சந்தை விலையை (19.10.2013) ஒப்பிடுகையில் (-)5.04% விழுக்காடு குறைவாக உள்ளது. ஏற்றுக் கொள்ளத்தக்க வகையில் உள்ளதால் ஒப்ப ஆய்வுக்குழுமம் இதனை கவனமாக ஆராய்ந்து சிப்பம்-2பி-1க்கு குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்.தாமஸ் அய்யா துரை அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்பத் தொகையான ரூ.3,17,44,548.00/-க்கு ஒப்ப ஆய்வுக்குழுமம் 27.12.2013 நாளில் பணியினை வழங்க பரிந்துரை செய்துள்ளது.

எனவே, திருவாளர்.தாமஸ் அய்யாதுரை அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்பத்தொகை ரூ.3,17,44,548.00/- ஆனது 2012-2013 ஆம் ஆண்டு விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் (+)31.09% விழுக்காடு அதிகம் 2013-14 ஆம் ஆண்டு அலுவலக விலையை விட (+)9.88% அதிகம் (ம) சந்தை விலையை 19.10.2013 ஒப்பிடுகையில் (-)5.04% விழுக்காடு குறைவு மதிப்புள்ள பணிகளை மேற்கொள்ள திருவாளர்.தாமஸ் அய்யா துரை அவர்களுக்கு பணியாணை வழங்கியதற்கு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளிச் சட்டம் 1998 விரிவு 7(1) மற்றும் 7(2)ன்படி நிலைக்குழுக்கள் (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“13.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 112/2014 நாள் 13.02.2014-ன் படி இதற்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) பரிந்துரை செய்து நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“14.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 117/2014, நாள் 14.02.2014-ன் படி இதற்கு நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) பரிந்துரை செய்து மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

ம.அ.4.ந.க.எண்.பி4/7022/சிப்பம்-2பி-2/2013

முதன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 30-1-2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.109/2014

பொருள் எண்.10

“சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம்” (Chennai Mega City Development Mission)

சென்னை மாநகரப் பகுதி மற்றும் விரிவாக்கப் பகுதிகளில் உட்கட்டமைப்புப் பணிகள்

மேற்கொள்ளுதல் - ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டது - சிப்பம்-2பி-2ன் குறைந்த

ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்.தாமஸ் அய்யா துரை அவர்களுக்கு பணியினை வழங்க மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி

சென்னை நகரின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கான “சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம்” (Chennai Mega City Development Mission) என்னும் முன்னோடித் திட்டத்தை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அறிவித்துள்ளார். உட்கட்டமைப்பு வசதிகளாக சாலைகள், மழைநீர் வடிகால்வாய்கள், தெருவிளக்குகள் நடைபாதைகள், ஆகிய அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக ரூ.500 கோடியை அரசு ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இதில் சென்னை நகரிலும் அதன் விரிவாக்கப்பகுதிகளிலும் ஒருங்கிணைந்த குடிநீர் மற்றும் கழிவு நீர்த் திட்டங்களும் செயல்படுத்தப்படும்.

சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் சென்னை மாநகருக்கு நிகராக புதிதாக இணைக்கப்பட்டுள்ள பகுதிகளிலும் மழைநீர் வடிகால்வாய்களை தெருவிளக்குகள், நடைபாதைகள் மற்றும் தெருக்கலன்களைக் கொண்ட சாலைகளை ஒருங்கிணைந்த முறையில் மேம்படுத்துவதற்கு ரூ.333.27 கோடியில் செயல்படுத்த ஒருங்கிணைந்த செயல்திட்டம் உருவாக்கப்பட்டு அவற்றின் முதல் கட்டமாக 175.36 கீ.மீ. நீளமுள்ள 360 சாலைகள் 8 விரிவாக்கப்பட்ட மண்டலங்களில் 2011-12 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ள எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. அவற்றிற்கான நிர்வாக ஒப்புதலை அதற்கான ஒப்புதல் அளிக்கும் குழு தீர்மானித்து சில நிபந்தனைகளுடன் ரூ.300 கோடிக்கு அரசாணையின்படி ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

அவற்றின் தொடர்ச்சியாக தற்போது 2012-13 ஆம் ஆண்டில் சென்னை மாநகரிலும் மற்றும் சென்னை விரிவாக்கப்பகுதிகளிலும் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் 1 முதல் 15 மண்டலங்களில் 280.83 கி.மீ. நீளமுள்ள 1189 சாலைகளை ரூ.366.23 கோடியில் மேம்படுத்த, அதற்கான நிர்வாக ஒப்புதலை அதற்கான ஒப்புதல் அளிக்கும் குழு தீர்மானித்து சில நிபந்தனைகளுடன் அரசாணை (நிலை) எண்.94, நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை, நாள்.14.10.2012ல் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

அதன்படி ஒருங்கிணைந்த சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் தண்டையார்பேட்டை மண்டலத்தில் (மண்டலம்-4) 31.567 கீ.மீ நீளமுள்ள 116 சாலைகளில் 21.24 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன. பணிக்காலம் மூன்று மாதங்கள் என நிர்ணயித்து பணிகளை நல்ல தரத்துடன் முடிப்பதற்கு ஏதுவாக தோராயமாக ரூ.10.00 கோடிக்கு மேல் மதிப்பீடுகளை சிப்பங்களாக பிரித்து ஒப்பங்கள் கோர வேண்டும் என்ற நிபந்தனைகளுடன் ஒப்பம் கோர அறிவுறுத்தப்பட்டது. இரண்டு சிப்பங்களாக சிப்பம்-1 மற்றும் சிப்பம்-2 என்று ஒப்பங்கள் கோரப்பட்டது. இதில் சிப்பம்-1ற்கு ஒப்பம் தீர்வு செய்யப்பட்டு தற்பொழுது பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. சிப்பம்-2விற்கு மூன்று முறை ஒப்பம் கோரப்பட்ட ஒப்பத்தில் ஒப்பந்ததாரர்கள் யாரும் பங்கேற்கவில்லை.

எனவே, சிப்பம்-2வை சிப்பம்-2A மற்றும் 2Bயாக பிரித்து சிப்பம்-2Aற்கு ஒப்பம் தீர்வு செய்யப்பட்டு தற்பொழுது பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. சிப்பம்-2பிக்கு ஏழு முறை ஒப்பம் கோரப்பட்டு ஒப்பத்தில் ஒப்பந்ததாரர்கள் யாரும் கலந்து கொள்ளவில்லை.

எனவே, இந்த சிப்பம் 2பிஐ பகுதி வாரியாக சிப்பம்-2பி1, 2பி2 மற்றும் 2பி3 என மேலும் சிறு சிப்பங்களாக பிரித்து ஒப்பம் கோரப்பட்டது. இதில் 2பி2 ஒப்பந்தத்திற்கு முதல் முறை ஒப்பம் கோரப்பட்டதில் யாரும் ஒப்பத்தில் கலந்து கொள்ளவில்லை. தற்பொழுது இரண்டாவது முறையாக ஒப்பம் பெறப்பட்டது. அதன் விவரம் வருமாறு.

சிப்பம்-2பி-2 ஒருங்கிணைந்த சாலை மேம்பாட்டுப்பணிகள்

சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி திட்டம் மூலம் மண்டலம்-4, பகுதி-10, கோட்டம்-40, 42 (ம) 43ல் உள்ள திருவள்ளூர் நகரில் மழைநீர்வடிகால்வாய், நடைபாதைகள் மற்றும் ஆய்வுத்தொட்டி அமைக்கும் பணிகள், ரத்தினசபாபதி தெரு மழைநீர்வடிகால்வாய், நடைபாதை அமைக்கும் பணிகள், காமராஜ் சாலை நடைபாதை (ம) ஆய்வுத் தொட்டி அமைக்கும் பணிகள், பிள்ளையார் கோயில் தெரு நடைபாதை அமைக்கும் பணிகள், கிராஸ் ரோடு ஆய்வுத் தொட்டி அமைக்கும் பணிகள்.

ஒப்பந்த அறிவிப்பு ஆங்கில நாளிதழ் மற்றும் தமிழ் நாளிதழ், சென்னை மாநகராட்சி ஒப்பந்தப்புள்ளி செய்தி மலர் நாள்.03.10.2013ல் ஆகியவற்றில் பிரசுரிக்கப்பட்டது. தகவல் தொழில்நுட்ப முறையில் ஒப்பந்தப்புள்ளி சமர்ப்பிப்பதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டது.

ஒப்ப நாளை 18.10.2013 அன்று ஒரே ஒரு ஒப்பந்தம் பெறப்பட்டது. 18.10.2013 அன்று தொழில்நுட்ப ஆவணம் ஒப்பந்ததாரர் திருவாளர்.தாமஸ் அய்யா துறை அவர்களின் முன்னிலையில் திறக்கப்பட்டது.

தொழில்நுட்ப ஆவணம் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டதில் சிப்பம்-2பி-2ல் கலந்து கொண்ட திருவாளர்.தாமஸ் அய்யாதுரை அவர்கள் சமர்ப்பித்த ஆவணங்களின் அடிப்படையில் தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்களாக நிர்ணயிக்கப்பட்டார். தகுதி வாய்ந்த ஒரு ஒப்பந்ததாரரின் நிதி ஆவணம் 29.10.2013 அன்று திறக்கப்பட்டது.

| வ. எண். | ஒப்பந்ததாரர்கள் பெயர் | அலுவலக மதிப்பீட்டுத் தொகை 2012-2013 ஆம் ஆண்டு விலை விவரப்படி ரூ. | ஒப்பத் தொகை ரூ. | ஒப்ப சதவீதம் அதிகம் / குறைவு |
|---------|----------------------------|--|-----------------|------------------------------|
| 1. | திருவாளர்.தாமஸ் அய்யா துரை | 1,54,93,778.55 | 2,04,11,995.00 | (+) 31.74% |

சிப்பம்-2பி-2க்கான குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திருவாளர்.தாமஸ் அய்யாதுரை அவர்களிடம் விலைக்குறைப்பு கோரப்பட்டது. திருவாளர்.தாமஸ் அய்யா துரை அவர்கள் 30.10.2013 நாளிட்ட கடிதத்தில் ஒப்பத் தொகையில் விலைகுறைப்பு செய்து கடிதம் அளித்துள்ளார்.மேலும் திருவாளர்.தாமஸ் அய்யா துரை அவர்களிடம் இரண்டாவது முறையாக விலைகுறைப்பு பேச்சுவார்த்தைக்குப்பின் 20.12.2013 அன்று நாளிட்ட ஒப்பத் தொகையில் விலை குறைப்பு செய்து கடிதம் அளித்துள்ளார்.

இச்சூழ்நிலையில் 27.12.2013 அன்று ஒப்பம் ஆய்வுக்குழுமக் கூட்டத்திற்கான பொருள் நிரலில் மேலும் விலைக்குறைப்பு செய்ய அறிவுறுத்தப்பட்டது. எனவே, திருவாளர்.தாமஸ் அய்யா துரை அவர்களிடம் மூன்றாவது முறையாக பேச்சுவார்த்தைக்குப்பின் 30.12.2013 நாளிட்ட கடிதம் மூலம் விலைகுறைப்பு செய்து கடிதம் அளித்துள்ளார்.

எனவே, விலைக் குறைப்பு செய்தபின் திருவாளர்.தாமஸ் அய்யாதுரை அவர்களின் ஒப்பத் தொகை ரூ.1,93,19,795.00/- ஆகும். இவ்வொப்பத் தொகையானது 2012-13ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி (+)24.69% மற்றும் 2013-14 ஆம் ஆண்டு விலை விவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையை விட (+)9.11% விழுக்காடு அதிகமாகும். 19.10.2013 நாளிட்ட சந்தை விலையடி ரூ.1,93,09,170.63/- உடன் ஒப்பிடுகையில் (-)0.06% விழுக்காடு குறைவாகும்.

- இந்த ஒப்பந்தப்புள்ளியானது தகுதி வாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர் கலந்து கொண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆகும். குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்.தாமஸ் அய்யாதுரை அவர்களின் ஒப்பத் தொகை ரூ.1,93,19,795.00/- ஆகும். குறைந்த பணிக்காலமான மூன்று மாதங்கள் மற்றும் சந்தை நிலவரத்தை கருத்தில் கொண்டால் குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் குறிப்பிட்டுள்ள ஒப்பத் தொகையானது ஏற்றுக் கொள்ள தக்க நிலையில் உள்ளது.
- இத்திட்டத்தின் சிறப்பம்சமானது என்னவென்றால் சென்னை மாநகரில் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள், மழைநீர் வடிகால்வாய்கள் மற்றும் நடைபாதைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. அதில் மழைநீர் வடிகால்வாய்கள் மற்றும் நடைபாதைகள் மேம்படுத்தப்படவுள்ளதாலும், அதற்கான மூலப்பொருள்களான சிமெண்ட், ஜல்லி, இரும்பு கம்பிகள், மற்றும் தொழிலாளர்களின் ஊதியம் பெருகி உள்ளதாலும் சந்தை விலை ஒப்ப விலையை விட அதிகமாக உள்ளது.
- இவ்வொப்பத்தொகையானது 2012-13 ஆம் ஆண்டு விலை விவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (+)24.69% விழுக்காடு அதிகமாகும். (19.10.2013) சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் (-)0.06% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும் இவ்வொப்பந்தமானது தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர் பங்கேற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி என்பதாலும், விலை குறைப்பு பேச்சுவார்த்தைக்குப்பின் ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்தாமஸ் அய்யா துரை அவர்கள் அளித்துள்ள விலைப்புள்ளியான ரூ.1,93,19,795.00/- 2012-2013 ஆம் ஆண்டு விலை விவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையை விட (+)24.69% விழுக்காடு அதிகம் மற்றும் 2013-14 ஆம் ஆண்டு அலுவலக விலையைவிட (+)9.11% அதிகமாக உள்ளது. மேலும் சந்தை விலையை (19.10.2013) ஒப்பிடுகையில் (-)0.06% விழுக்காடு குறைவாக உள்ளது. ஏற்றுக் கொள்ளத்தக்க வகையில் உள்ளதாலும் ஒப்ப ஆய்வுக்குழுமம் இதனை கவனமாக ஆராய்ந்து சிப்பம்-2பி-2க்கு குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்.தாமஸ் அய்யா துரை அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்பத் தொகையான ரூ.1,93,19,795.00/-க்கு ஒப்ப ஆய்வுக்குழுமம் 03.01.2014 நாளில் பணியினை வழங்க பரிந்துரை செய்துள்ளது.

எனவே, திருவாளர்.தாமஸ் அய்யாதுரை அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்பத்தொகை ரூ.1,93,19,795.00/- ஆனது 2012-2013 ஆம் ஆண்டு விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் (+)24.69% விழுக்காடு அதிகம் 2013-14 ஆம் ஆண்டு அலுவலக விலையை விட (+)9.11% அதிகம் (ம) சந்தை விலையை 19.10.2013 ஒப்பிடுகையில் (-)0.06% விழுக்காடு குறைவாகும் மதிப்புள்ள பணிகளை மேற்கொள்ள திருவாளர்.தாமஸ் அய்யா துரை அவர்களுக்கு பணியாணை வழங்கியதற்கு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளிச் சட்டம் 1998 விரிவு7(1) மற்றும் 7(2)ன்படி நிலைக்குழுக்கள் (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“13.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 113/2014 நாள் 13.02.2014-ன் படி இதற்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) பரிந்துரை செய்து நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“14.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 118/2014, நாள் 14.02.2014-ன் படி இதற்கு நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) பரிந்துரை செய்து மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

மா.கு.ந.(ம).ம.கு.ந.எண்.எப்/14825/2013

முதன்மை செயலர்/ஆணையர் அவர்களின் 13.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.110/2014

பொருள் எண்.11

வயது முதிர்வு ஓய்வு அனுமதி

டாக்டர் திருமதி. T.S.சாவித்திரி மருத்துவ அலுவலர் அவர்கள் மாவட்ட குடும்ப நலத்துறையில் மருத்துவ அலுவலராக 26.05.1986 ல் பணியில் சேர்ந்தார். இவருடைய பிறந்த தேதி 02.02.1956, வயது முதிர்வு ஓய்வு நாள் 28.02.2014

இவர் கீழ்க்கண்டுகள்படி பணியில் சேர்ந்து பணிவரன்முறை (ம) தகுதிக்காண் பருவம் முடித்துள்ளார்.

| பணியமர்த்தப்பட்ட விவரம் | பணி உறுதியாக்கம் (ம) பணிவரன்முறை நாள் | தகுதிக்காண் பருவம் முடிக்கப்பட்ட நாள் |
|-------------------------|---|---|
| 1. மருத்துவ அலுவலர் | மன்ற தீர்மான எண் 1251 நாள் 17.07.1992ன் படி 26.05.1986 முதல் பணி வரன் முறை முடிக்கப்பட்டுள்ளது. | மன்ற தீர்மான எண் 1251 நாள் 17.07.1992ன் படி 26.05.1988 முதல் தகுதிக்காண் பருவம் முடித்தவராக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. |

1. டாக்டர் திருமதி. T.S.சாவித்திரி மருத்துவ அலுவலர் அவர்கள் மீது இன்றைய தேதி வரையில் சென்னை மாநகராட்சி விழிப்பு குழுமத்தில் விசாரணை ஏதும் நிலுவையில் இல்லை என்று விழிப்புத்துறையின் 04.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் துறையில் கடந்த 5 ஆண்டுகளில் குற்றவியல்/ஒழுங்கு நடவடிக்கை ஏதுமில்லை என துறையில் சான்றளிக்கப்படுகிறது.
2. அன்னாரது சம்பள சான்றின்படி எவ்வித நீண்ட கால முன்பணம் ஏதும் பிடித்தம் செய்ய வேண்டியது இல்லை. சென்னை மாநகராட்சி, உள்ளிருப்பு குடியிருப்பு ஏதும் ஒதுக்கி தரப்படவில்லை. கூட்டுறவு சங்கக் கடன் நிலுவை ஏதும் இல்லை என சான்று பெறப்பட்டுள்ளது.
3. தனியார் மீது 28.02.2014 வரை தனிப்பட்ட முறையிலோ கூட்டு பொறுப்பிலோ பொறுப்பாக்கி நிதி இழப்பீடு குறித்த தணிக்கை பத்திகள் ஏதும் நிலுவையில் இல்லை. பின்னர் ஏதேனும் சென்னை மாநகராட்சிக்கு நிதி இழப்பீடு குறித்து தெரியவரின் தனியருக்கு வழங்கப்படவுள்ள ஓய்வூதிய பயன்/ஓய்வூதிய அகவிலைப்படியில் பிடித்தம் செய்து கொள்ள துறைத் தலைவர் முன்னிலையில் ரூ 20.00 முத்திரை தாளில் சம்மதித்து ஒப்புதல் அளித்துள்ளார். தனியார்மீது ஒழுங்கு நடவடிக்கை முன்பண நிலுவை மற்றும் தணிக்கைத் தடை ஏதுமில்லை என அவர் பணிபுரிந்த மண்டலங்களின் இருந்து அறிக்கை பெறப்பட்டுள்ளது.

சென்னை மாநகராட்சியில் இவருடைய பதவி வகுப்பு 2 கீழ் வருவதால் இவரை பணியிலிருந்து விடுவிக்க மன்றத்தின் அனுமதி பெற வேண்டியுள்ளது.

எனவே டாக்டர் திருமதி. T.S.சாவித்திரி மருத்துவ அலுவலர் அவர்களை நிதி சம்பந்தப்பட்ட தணிக்கை தடைகளால் மாநகராட்சிக்கு நிதி இழப்பீடு நீண்ட கால முன் பணம் பெற்று தீர்வு செய்யப்படாமை ஆகிய காரணங்களால் நிதி இழப்பீடு நிலுவையில் இருப்பது பின்னர் தெரியவரின் அவைகளுக்கு தனியரை பொறுப்பாக்கி அத்தொகைகளை அவரது ஓய்வூதிய பயன்களிலிருந்து பிடித்தம் செய்யப்படும் என்ற நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு தனியரை 28.02.2014 அன்று பிற்பகல் வயது முதிர்வு ஓய்வளித்து பணியிலிருந்து விடுவிக்க நியமனக்குழு மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“இதனை நியமனக்குழு பரிந்துரைத்து மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கின்றது”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

வ.து.ஆ(வடக்கு).அ.ந.க.எண்.அ1/993/2014
முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 02.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு
தீர்மான எண்.111/2014 பொருள் எண்.12

வயது முதிர்வு ஓய்வு அனுமதி

திரு.ஜெ.கண்ணன், கண்காணிப்புப் பொறியாளர்(பொது), வட்டார துணை ஆணையர்(வடக்கு) அலுவலகம், அவர்கள் வயது முதிர்வு காரணமாக வருகின்ற 31.03.2014பிற்பகல் முதல் ஓய்வு பெறவுள்ளார்.

திரு.ஜெ.கண்ணன் அவர்கள் சென்னை மாநகராட்சியில் வரைவாளராக 24.08.1978 அன்று பணியில் சேர்ந்துள்ளார். தற்போது கண்காணிப்புப் பொறியாளராக பதவி உயர்வு பெற்று 24.01.2014 முதல் வட்டார துணை ஆணையர்(வடக்கு) அலுவலகத்தில் ஆக பணிபுரிந்து வருகிறார்.

மேலும் தனியர் சென்னை மாநகராட்சியில் பணிபுரிந்த கீழ்க்குறிப்பிட்ட அனைத்து துறை / மண்டலங்களிலிருந்து தனியரை பொறுப்பாக்கும் தணிக்கைத் தடை மற்றும் முன்பணங்கள் / அலுவலக முன்பணங்கள் நேர்செய்யப்படாத விவரங்கள் மற்றும் ஒழுங்கு நடவடிக்கைகள் ஏதும் நிலுவையில் இல்லை என சான்றுகள் பெறப்பட்டுள்ளது.

| வ. எண். | பதவி | மண்டலம்/ துறை | பணியாற்றிய காலம் | |
|---------|--|--|------------------|------------|
| | | | முதல் | வரை |
| 01 | வரைவாளர் | பணித்துறை | 24.08.1978 | 13.11.1981 |
| 02 | ஓவர்சீயர் | மாவட்ட அலுவலகம்(வடக்கு) (தற்போது புதிய மண்டலம்-08) | 14.11.1981 | 14.09.1984 |
| 03 | இளநிலை பொறியாளர் | மாவட்ட அலுவலகம்(வடக்கு) (தற்போது புதிய மண்டலம்-08) | 15.09.1984 | 02.10.1985 |
| 04 | இளநிலை பொறியாளர் | பணித்துறை | 03.10.1985 | 17.12.1985 |
| 05 | இளநிலை பொறியாளர் | மழைநீர் வடிகால் துறை | 18.12.1985 | 12.03.1986 |
| 06 | இளநிலை பொறியாளர் | மாவட்ட அலுவலகம்(வடக்கு) (தற்போது புதிய மண்டலம்-08) | 13.03.1986 | 15.05.1987 |
| 07 | உதவி பொறியாளர் | மாவட்ட அலுவலகம்(வடக்கு) (தற்போது புதிய மண்டலம்-08) | 16.05.1987 | 19.10.1988 |
| 08 | உதவி பொறியாளர் | பழைய மண்டலம்-05 (தற்போது புதிய மண்டலம்-08) | 20.10.1988 | 19.10.1994 |
| 09 | உதவி பொறியாளர் | பணித்துறை | 19.10.1994 | 09.02.1996 |
| 10 | உதவி பொறியாளர் | பழைய மண்டலம்-05 (தற்போது புதிய மண்டலம்-08) | 10.02.1996 | 14.03.1997 |
| 11 | உதவி பொறியாளர் மற்றும் உதவி செயற்பொறியாளர் | பணித்துறை | 14.03.1997 | 28.02.2000 |
| 12 | உதவி செயற்பொறியாளர் | பழைய மண்டலம்-05 (தற்போது புதிய மண்டலம்-08) | 28.02.2000 | 02.08.2007 |
| 13 | உதவி செயற்பொறியாளர் | கட்டடத்துறை | 02.08.2007 | 18.11.2010 |
| 14 | செயற்பொறியாளர் | பணித்துறை (துணை ஆணையர்(பணிகள்) அலுவலகம்) | 19.11.2010 | 02.01.2011 |
| 15 | செயற்பொறியாளர் | பழைய மண்டலம்-05 (தற்போது புதிய மண்டலம்-08) | 03.01.2011 | 17.01.2013 |
| 16 | செயற்பொறியாளர் | புதிய மண்டலம்-13 வட்டார இணை ஆணையர்(தெற்கு) அலுவலகம்) | 17.01.2013 | 13.06.2013 |
| 17 | செயற்பொறியாளர் | புதிய மண்டலம்-14 | 14.06.2013 | 16.06.2013 |
| 18 | செயற்பொறியாளர் மற்றும் மண்டல அலுவலர்(பொ) | புதிய மண்டலம்-15 | 17.06.2013 | 25.01.2014 |
| 19 | கண்காணிப்புப் பொறியாளர்(பொது) | வட்டார துணை ஆணையர்(வடக்கு) அலுவலகம் | 24.01.2014 | இந்நாள்வரை |

திரு.ஜெ.கண்ணன், கண்காணிப்புப் பொறியாளர்(பொது) அவர்கள் மீது இன்றைய தேதியில் சென்னை மாநகராட்சி விழிப்பு குழுமத்தில் விசாரணைகள் ஏதும் நிலுவையில் இல்லை என அறிக்கை பெறப்பட்டுள்ளது. தனியர் மீது துறை சார்ந்த ஒழுங்கு நடவடிக்கைகளோ அல்லது விசாரணைகளோ நிலுவை ஏதும் இல்லை எனத் தெரிவித்து கொள்ளப்படுகிறது. தனியர் சென்னை மாநகராட்சி அலுவலர் கூட்டுறவு சங்கத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய நிலுவை தொகை ஏதும் இல்லை என அறிக்கை பெறப்பட்டுள்ளது.

தனியர் வகித்துவரும் கண்காணிப்புப் பொறியாளர் பதவி வகுப்பு-1ன் கீழ்வருவதால் இப்பதவியில் உள்ளவர்களை வயது முதிர்வு ஒய்வில் செல்ல அனுமதிக்கும் அதிகாரம் அரசிடம் உள்ளது.

எனவே, திரு.ஜெ.கண்ணன், கண்காணிப்புப் பொறியாளர்(பொது), வட்டார துணை ஆணையர்(வடக்கு) அலுவலகம், அவர்கள் மீது தணிக்கை தடைகள், நேர் செய்யப்படாத முன்பணங்கள் மற்றும் மாநகராட்சிக்கு நிதி இழப்பீடு ஏதேனும் இருப்பது பின்னர் தெரியவரும் பட்சத்தில் அவற்றிற்கு தனியரை முழுபொறுப்பாக்கி அன்னாருக்கு வழங்கப்படும் பணிக்கொடை மற்றும் ஒய்வூதிய அகவிலைப்படியிலிருந்து பிடித்தம் செய்யப்படும் என்ற நிபந்தனைக்குட்படுத்தி 31.03.2014 பிற்பகல் முதல் வயது முதிர்வு ஒய்வில் செல்ல அனுமதிக்க ஆணை வேண்டி அரசுக்கு செயற்குறிப்பு அனுப்ப நியமனக்குழு மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“இதனை நியமனக்குழு பரிந்துரைத்து மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கின்றது”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

பொ.து.ந.க.எண்.ஈ2/21762/2013
முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 13.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.112/2014

பொருள் எண்.13

முதுநிலை சட்ட அலுவலர் பணியிடத்தை புதிதாக தோற்றுவிக்க தற்போது மாநகராட்சியில் உள்ள நான்கு கம்போசிடர் பணியிடங்களை ஒப்பளிப்பு செய்து அரசிற்கு செயற்குறிப்பு அனுப்ப அனுமதி

விரிவாக்கப்பட்ட சென்னை மாநகராட்சியின் வழக்குகளை நன்முறையில் கையாண்டு விரைவில் முடிவுக்கு கொண்டு வரும் பொருட்டு, அரசு கூடுதல் தலைமை வழக்கறிஞர் (Additional Advocate General) அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி, சென்னை மாநகராட்சிக்கு ஒரு முதுநிலை சட்ட அலுவலர் (Senior Law Officer) பணியமர்த்தப்பட வேண்டியுள்ளதால், மேற்படி முதுநிலை சட்ட அலுவலர் ஒருவருக்கான பணியிடத்தை சென்னை மாநகராட்சியில் தோற்றுவிக்கவும் மற்றும் இப்பதவிக்கு கீழ்க்கண்டவாறு பணி விதிகளை உருவாக்கவும் அரசின் அனுமதி பெறுவதற்கு மன்ற தீர்மான எண். 500/2013, நாள்.26.07.2013ல் தீர்மானிக்கப்பட்டு அரசின் ஆணை வேண்டி 19.09.2013 நாளிட்ட செயற்குறிப்பு அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டது.

| Posts | Methods of Recruitment | Qualifications |
|--|---|--|
| 01 | 02 | 03 |
| Senior Law Officer (Class-IB) (15600-39100+Gp7600) | Direct Recruitment | 1 Must be a Law Graduate and must have bar experience for a period of not less than ten years in High Court and must be less than 40 years of age. |
| | By Promotion from Law Officer | 1 Must have served as Law Officer, for a period of not less than 10 years in Corporation of Chennai. |
| | By Deputation from the Law Department of Government of Tamil Nadu | 1 B.L.Degree from any recognized University in the State of Tamil Nadu or an equivalent degree of any other University in the Union of India. 2 Must be in the rank not below Deputy Secretary in the Law Department of Government of Tamil Nadu. |

சென்னை மாநகராட்சி சட்ட குழுமத்திற்காக தோற்றுவிக்கப்படவுள்ள முதுநிலை சட்ட அலுவலர் பதவிக்குரிய ஊதியத்திற்கு இணையான சென்னை மாநகராட்சிக்கு தேவைப்படாத பதவியை சரண் செய்வதன் மூலம் முதுநிலை சட்ட அலுவலர் பதவியை தோற்றுவித்துக்கொள்வது குறித்து சென்னை மாநகராட்சி மன்றத்தின் அனுமதி குறித்த தீர்மான நகல் அனுப்புமாறு 27.01.2014 நாளிட்ட அரசு கடிதத்தில் கோரப்பட்டுள்ளது.

சென்னை மாநகராட்சியில் உருவாக்கப்படவுள்ள ஒரு முதுநிலை சட்ட அலுவலர் பதவிக்கு பதிலாக சென்னை மாநகராட்சி இயந்திர பொறியியல் துறையில் Compositor என்ற பதவியில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட 17 பணியிடங்களில் தற்போது காலியாகவுள்ள 16 பணியிடங்கள் தேவையில்லாததால், இதிலிருந்து 4 பணியிடங்களை அரசுக்கு ஒப்பளிப்பு செய்யலாம்.

இவ்வாறு சென்னை மாநகராட்சியில் உருவாக்கப்படவுள்ள 1 முதுநிலை சட்ட அலுவலருக்கான ஓராண்டு ஊதியம் மற்றும் ஒப்பளிப்பு செய்யப்படவுள்ள 4 Compositor பதவிக்குரிய ஓராண்டு ஊதியம் பின்வருமாறு. இதன்மூலம் சென்னை மாநகராட்சி நிதி 1 வருடத்திற்கு ரூ.1,25,760/-வீதம் சேமிக்கப்படுகிறது.

| ஒரு முதுநிலை சட்ட அலுவலர் பதவிக்குரிய ஒரு வருட காலத்திற்கான சம்பள விவரம் (ரூ.15600-39100+ 5400 தர ஊதியம்) | | 4 Compositor பதவிக்குரிய ஒரு வருட காலத்திற்கான சம்பள விவரம் (ரூ.5200-20200+ 2000 தர ஊதியம்) | |
|--|----------|---|----------|
| அடிப்படை ஊதியம் | 15,600 | அடிப்படை ஊதியம் | 5200 |
| தர ஊதியம் | 7600 | தர ஊதியம் | 2000 |
| அகவிலைப்படி (90%) | 20880 | அகவிலைப்படி (90%) | 6480 |
| வீட்டு வாடகைப்படி | 3000 | வீட்டு வாடகைப்படி | 680 |
| நகர ஈட்டுப்படி | 600 | நகர ஈட்டுப்படி | 180 |
| மொத்தம் | 47,680 | மொத்தம் | 14,540 |
| 12 மாதங்களுக்கு 47,680 x 12 | 5,72,160 | 12 மாதங்களுக்கு 14,540 x 12 x 4 | 6,97,920 |

அரசுக்கு ஒப்பளிப்பு செய்யப்படவுள்ள Compositor பதவிக்கான பணி சென்னை மாநகராட்சி அச்சகத்தில் அச்சகோர்க்கும் பணியாகும். தற்போழுது அச்சகோர்க்கும் பணி கணினி மூலம் தட்டச்சு செய்யப்பட்டு பிரதிகள்பிழை திருத்தம் செய்யப்பட்டு அச்சிடப்பட்டு வருவதால் Compositor என்ற பதவி தேவையில்லாத நிலை உள்ளது.

எனவே, சென்னை மாநகராட்சி சட்டக் குழுமத்திற்கு தோற்றுவிக்கப்படவுள்ள 1 முதுநிலை சட்ட அலுவலர் பதவிக்கு பதிலாக சென்னை மாநகராட்சி இயந்திர பொறியியல் துறையில் Compositor என்ற பதவியில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட 17 பணியிடங்களில் தற்போது காலியாகவுள்ள 16 பணியிடங்கள் தேவையில்லாததால், இதிலிருந்து 4 பணியிடங்களை அரசுக்கு ஒப்பளிப்பு செய்ய நியமனக்குழு மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“இதனை நியமனக்குழு பரிந்துரைத்து மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கின்றது”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

சு.து(மு)ந.க.எண்.எம்.1/1041/2013

முதன்மை செயலர்/ஆணையர் அவர்களின் 13.02.2014 நாள்ிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.113/2014

பொருள் எண்.14

2013-2014ம் ஆண்டிற்கான தலைமை பூச்சி தடுப்பு அலுவலர் தெரிவு பட்டியலுக்கு அனுமதி

சென்னை மாநகராட்சி சுகாதாரத்துறை (மலேரியா) பிரிவில் தலைமை பூச்சி தடுப்பு அலுவலர் பதவிக்கான தெரிவுப்பட்டியல் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

| | | |
|---|--|---|
| 1 | பதவியின் பெயர் | தலைமை பூச்சி தடுப்பு அலுவலர், வகுப்பு -1 பி |
| 2 | மைய நாள் | 01.04.2013 |
| 3 | ஊதிய விகிதம் | ரூ.15600-39100+6600 தர ஊதியம் |
| 4 | ஊட்ட பதவியின் பெயர் மற்றும் தகுதிகள் | முதுநிலை பூச்சியியலாளர் Bachelors Degree in Zoology of University or Institution recognized by the University grants Commission or equalivent qualifications in Medical Entomology |
| 5 | காலிப்பணியிடம் விவரம் | 1. அனுமதிக்கப்பட்ட பணியிடம் - 01 (அ) தற்காலிக பணியிடம் - 00 (ஆ) நிரந்தர பணியிடம் - 01 2. மைய நாளிலுள்ள காலிப்பணியிடம் - 01 3. 01.04.2013 முதல் 31.03.2014 வரை பட்டியல் ஆண்டில் பணியிலிருந்து ஓய்வு பெறுவதால் ஏற்படும் காலிப்பணியிடம் -00 4. பதவி உயர்வு வழங்குவதால் ஏற்படும் காலிப்பணியிடம் -00 5. 5 சதவீதம் விடுப்பு காலிப்பணியிடம் -00 6. மொத்தம் காலிப்பணியிடம் -01 |
| 6 | கடந்த ஆண்டுக்கான தெரிவுப்பட்டியல் முழுமையாக பயன்படுத்தப்பட்டதா இல்லையெனில் காரணம். | தகுதியுள்ள நபர்கள் இல்லாததால் தெரிவுப்பட்டியல் தயாரிக்கப்படவில்லை. |

7. பணிமூப்பின்படி முதுநிலை பூச்சியியலர்களின் விவரம்

| வ. எண் | பெயர்/ திருவாளர்கள் | தற்போது உள்ள பதவியின் பெயர் | தற்போது உள்ள பதவியில் பணியில் சேர்ந்த நாள் | தெரிவுப் பட்டியலில் சேர்க்கலாமா | மந்தன அறிக்கை விவரம் | தெரிவுப்பட்டியலில் சேர்ப்பது மற்றும் தவிர்ப்பதற்கான காரணம் (ஆட்சேபணை ஏதேனும் இருப்பின்) |
|--------|-----------------------|-----------------------------|--|---------------------------------|---|---|
| 1 | திருமதி. ஊ. கலை அமுதா | முதுநிலை பூச்சியியலர் | 23.10.2007 | ஆம் | 25.09.2008 முதல் 19.11.2008 வரை (நன்று) 09.04.2009 முதல் 30.09.2010 வரை (மிக நன்று) 30.9.2010 முதல் 15.11.2010 (நன்று) 15.11.2010 முதல் 06.06.2011 வரை (மிக நன்று) | இவர் வரையறுக்கப் பட்டுள்ள பணிவிதிகளின் படி முழு தகுதி பெற்றுள்ளதால் இவரது பெயரினை தெரிவுப் பட்டியலில் சேர்க்கலாம் |

| | | | | | | |
|---|-----------------------------|--------------------------|------------|-----|--|--|
| | | | | | 27.07.2011 முதல் 09.04.2012வரை 14.04.2012 முதல் 24.05.2012 (நன்று) 24.05.2012 முதல் 15.10.2012 வரை (நன்று) 16.10.2012 முதல் 08.07.2013வரை (நன்று) | |
| 2 | திருமதி. A.சாமுண்டிஸ்வரி | முதுநிலை பூச்சியியலர் | 23.10.2007 | ஆம் | இல்லை | இவர் வரையறுக்கப் பட்டுள்ள பணி விதிகளின் படி முழு தகுதிகள் பெற்றுள்ளதால் இவரது பெயரை தெரிவுப்பட்டியலில் சேர்க்க பரிசீலிக்கலாம் |

அரசாணை எண்.181, நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் (மா.ந.3) துறை நாள் 06.10.2009ல் சென்னை மாநகராட்சியில் வகுப்பு -1Bன் கீழ்வரும் பதவிகளை பணி நியமனம் செய்துக் கொள்ள சென்னை மாநகராட்சி மன்றத்திற்கு அதிகார பங்களிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

எனவே 2013-2014ம் ஆண்டிற்கான 01.04.2013ஐ மைய நாளாக கொண்டு தயாரிக்கப்பட்ட தலைமை பூச்சி தடுப்பு அலுவலர் பணியிடத்திற்கான தெரிவுப்பட்டியலுக்கு பின்வரும் இனங்களுக்கு நியமனக்குழு மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

1. 01.04.2013ஐ மைய நாளாக கொண்டு திருமதி. C.கலை அமுதா மற்றும் திருமதி. A. சாமுண்டிஸ்வரி ஆகியோர்களின் பெயர்களைக் கொண்டு தயாரிக்கப்பட்டுள்ள தெரிவுப்பட்டியலுக்கு ஒப்புதலும்,
2. மேற்படி தெரிவுப்பட்டியலில் வரிசை எண்-1ல் கண்டுள்ள திருமதி. சி.கலை அமுதா தலைமை பூச்சி தடுப்பு அலுவலருக்கு ரூ.15600-39100+6600 தர ஊதியம் என்ற ஊதிய விகிதத்தில் மைய நாளில் ஏற்பட்டுள்ள காலிப்பணியிடத்தில் பதவி உயர்வு வழங்கி பணியமர்த்தவும்,
3. மேற்படி தெரிவுப்பட்டியலில் வரிசை எண்-2ல் கண்டுள்ள திருமதி. A. சாமுண்டிஸ்வரி, 01.04.2008 முதல் 31.03.2013 வரையிலான காலத்திற்கு மந்தன அறிக்கை வரப்பெறாததால் இக்காலத்திற்கான மந்தன அறிக்கை பெற்றுக்கொண்டு ரூ.15600-39100+6600 தர ஊதியம் என்ற காலமுறை ஊதிய விகிதத்தில் மைய நாளுக்கு பின்பு ஏற்படவுள்ள காலி பணியிடத்தில் பதவி உயர்வு வழங்கி பணியமர்த்தவும்,

“இதனை நியமனக்குழு பரிந்துரைத்து மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கின்றது”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

பொ.துந.க.எண்.ஈ1/19852/2012

முதன்மை செயலர்/ஆணையர் அவர்களின் 03.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.114/2014

பொருள் எண்.15

திரு.எஸ்.சக்தி மணிகண்டன், உதவி செயற்பொறியாளர் அவர்கள் மீதான ஒழுங்கு நடவடிக்கை கைவிடப்பட்டதால் 2012-2013ம் ஆண்டிற்கான செயற்பொறியாளர் தெரிவு பட்டியலில் தனியரின் பெயரை உரிய மூப்பு நிலையில் சேர்த்து பதவி உயர்வு வழங்கியமைக்கு நியமனக்குழு மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி

சென்னை மாநகராட்சி 2012-2013ஆம் ஆண்டிற்கான செயற்பொறியாளர் தெரிவுப்பட்டியல் பதவிக்கு தெரிவுப்பட்டியல் தயாரிக்கும் போது திரு.எஸ்.சக்திமணிகண்டன், உதவி செயற் பொறியாளர் அவர்கள் மீது ஒழுங்கு நடவடிக்கை நிலுவையில் இருந்ததால், 2012-2013ஆம் ஆண்டிற்கான செயற்பொறியாளர் பதவிக்கான தெரிவுப்பட்டியலில், அன்னாரின் பெயரை சேர்க்காமல் ஒத்தி வைக்கப்பட்டது.

27.12.2012, 09.01.2013, 01.02.2013, 28.02.2013, 08.03.2013, 20.03.2013 மற்றும் 01.10.2013 நாளிட்ட மன்றத் தீர்மானம் மற்றும் செயல்முறை ஆணைகளின்படி, தெரிவுப்பட்டியலில் இடம்பெற்றிருந்த 37 பொறியாளர்களுக்கு செயற்பொறியாளர் பதவி உயர்வு வழங்கப்பட்டது.

30.03.2009 நாளிட்ட குற்றச்சாட்டு குறிப்பாணை மூலமாக திரு.எஸ்.சக்திமணிகண்டன், உதவி செயற் பொறியாளர் அவர்கள் மீது சென்னை மாநகராட்சி பணி(வகைப்பாடு, கட்டுப்பாடு மற்றும் மேல்முறையீடு) விதிகள் 1970 விதி எண்.10(பி)ன் கீழ் தொடரப்பட்ட ஒழுங்கு நடவடிக்கையில் இறுதியாணையாக, திரண்ட பயனின்றி 3 ஆண்டுகால ஊதிய உயர்வு நிறுத்தம் செய்து, 11.06.2011 நாளிட்ட செயல்முறை ஆணையின் மூலமாக ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

தனியர் தனக்கு அளிக்கப்பட்ட தண்டனையான 3ஆண்டுகால ஊதிய உயர்வு திரண்ட பயனின்றி நிறுத்தம் செய்து ஆணையிடப்பட்டதை ஆட்சேபித்து அரசிடம் மேல்முறையீடு செய்ததன்பேரில், தனியரின் மேல்முறையீட்டு மனுவை கூர்ந்து ஆய்வு செய்து தனியருக்கு அளிக்கப்பட்ட தண்டனையை அரசு தள்ளுபடி செய்து மறு இறுதியாணை பிறப்பிக்கப்பட வேண்டும் என்று 19.03.2013 நாளிட்ட அரசாணையில் ஆணையிடப்பட்டுள்ளது.

இதன்தொடர்ச்சியாக, திரு.எஸ்.சக்திமணிகண்டன், உதவி செயற் பொறியாளர், அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட 3 ஆண்டு ஊதிய உயர்வு திரண்ட பயனின்றி நிறுத்தம் செய்த ஆணையை மறுபரிசீலனை செய்து, தனியர் மீது தொடரப்பட்ட ஒழுங்கு நடவடிக்கையை 19.11.2013 நாளிட்ட செயல்முறை ஆணையின் மூலமாக கைவிடப்பட்டது.

திரு.எஸ்.சக்திமணிகண்டன், உதவி செயற் பொறியாளர், அவர்கள் மீதான ஒழுங்கு நடவடிக்கை கைவிடப்பட்டதால், 2012-2013ஆம் ஆண்டிற்கான செயற்பொறியாளர் பதவிக்கான தெரிவுப்பட்டியலில், வரிசை எண்.11ல் உள்ள திரு.பி.துரைசாமி அவர்களின் பெயருக்கு பின்னரும் வரிசை எண்.12ல் உள்ள திரு.டி.கே.மோகன் அவர்களின் பெயருக்கு முன்னால் வரிசை எண்.11Aல் மூப்புநிலை நிர்ணயம் செய்து திரு.எஸ்.சக்திமணிகண்டன், உதவி செயற் பொறியாளர் அவர்களின் உடனடி இளையவர் (Immediate Junior) திரு.டி.கே.மோகன் அவர்கள், செயற் பொறியாளராக பதவி உயர்வு பெற்று, செயற்பொறியாளராக பணியேற்ற நாள் முதல், முந்தேதியிட்டு (with retrospective effect from the date on which his juniors were promoted) அரசாணை எண்.368 பணியாளர் மற்றும் நிர்வாக சீர்திருத்த துறை நாள் 18.10.93ல் தெரிவித்துள்ளவாறு மன்றத்தின் பின்னேற்புக்குட்பட்டு ரூ.15600 - 39100 + 6600 தர ஊதியம் என்ற ஊதிய விகிதத்தில் செயற் பொறியாளராக தனியருக்கு கருத்தியிலான (Notional Promotion) பதவி உயர்வு வழங்கி, தனியர் செயற் பொறியாளராக பணியில் சேர்ந்த நாள் முதல் பணப்பயன்கள் வழங்க 20.12.2013 நாளிட்ட செயல்முறை ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டு தனியர் 26.12.2013 அன்று செயற்பொறியாளராக பணியில் சேர்ந்துள்ளார்.

எனவே, தனியருக்கு செயற் பொறியாளர் பதவியில் கருத்தியிலான(Notional Promotion) பதவி உயர்வு வழங்கியமைக்கு நியமனக்குழு மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“இதனை நியமனக்குழு பரிந்துரைத்து மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கின்றது”

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பொ.து.ந.க.எண். ஈ3 / 2984 / 2014
முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 13.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.115/2014

பொருள் எண்.16

பணியமைப்பு

ஆணையர், சென்னை பெருநகர காவல் துறை, சென்னை-7 அவர்களின் ஆணை, ஆர்.சி.எண்.பணி.I (2)/ 629/ 90399/2013, சி.பி.ஓ. எண்.48/2014, நாள்: 13.01.2014ன் படி, திரு.எஸ்.இளங்கோ, காவல் துறை உதவி ஆணையர், போக்குவரத்து புலனாய்வு பிரிவு (கிழக்கு), சென்னை பெருநகர காவல் அவர்கள், சென்னை மாநகராட்சி விழிப்பு குழுமத்தில், விழிப்பு அலுவலர் ஆக அயற்பணியில் 20.01.2014 முற்பகல் முதல் பணியேற்ற விவரம் நியமனக்குழு மூலமாக மன்றத்தின் தகவலுக்கும் மற்றும் பதிவுக்கும் சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“இதனை நியமனக்குழு பதிவு செய்து மன்றத்தின் தகவலுக்காகவும் பதிவிற்காகவும் சமர்ப்பிக்கின்றது”

“இதனை மன்றம் பதிவு செய்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண். பி5 /0451 /2014
முதன்மை செயலாளர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 07-02-2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.116/2014

பொருள் எண்.17

மண்டலம்-9, வார்டு எண்.125ல் உள்ள மெரினா லூப் சாலையில் (காமராஜர் சாலை சந்திப்பு முதல் பட்டினப்பாக்கம் வரை சைனேஜ் 0 மீட்டர்-450 மீட்டர் வரை) சிமென்ட் கான்கிரீட் சாலையாக புதுப்பித்தல், க்ராளைட் கற்கள் கொண்டு நடைபாதை அமைத்தல், மிதிவண்டி பாதை அமைத்தல், மழைநீர் வடிகால்வாய் அமைத்தல், சேவைத்துறைகளுக்கான சிமென்ட் கான்கிரீட் வடிகால்வாய் அமைத்தல், மின்விளக்குகள் பொறுத்துதல் மற்றும் பிற வசதிகளுடன் அமைக்கும் பணிக்கு - 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியல்களின் அடிப்படையில் மதிப்பீடு ரூ.7,99,00,000/-க்கு ஆட்சி முறை ஒப்பளிப்பு மற்றும் ஒப்பம் கோரியமைக்கு பின்னேற்பு அனுமதி

கீழ்க் குறிப்பிட்ட பணிகளுக்கு தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீடு அனுமதிக்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

01. பணியின் பெயர்

| வ. எண் | மண்டலம் /வார்டு எண் | சாலையின் பெயர் | பணியின் விவரம் | மதிப்பீட்டுத் தொகை |
|--------|---------------------|--|---|--------------------|
| 1 | 9 / 125 | மெரினா லூப் சாலையில் (காமராஜர் சாலை சந்திப்பு முதல் பட்டினப்பாக்கம் வரை, சைனேஜ் 0 மீட்டர் - 450 மீட்டர் வரை) | சிமென்ட் கான்கிரீட் சாலையாக புதுப்பித்தல் சேவைத்துறைக்கான சிமென்ட் கான்கிரீட் குழாய் அமைத்தல் மற்றும் விளக்குகள் வசதியுடன் நிலத்தடியில் கழிவுநீர் வடிகால் அமைத்தல் ஆகிய வசதிகளுடன் கூடிய க்ராளைட் கற்கள் கொண்டு நடைபாதை அமைக்கும் பணிக்கு | 7,99,00,000/- |

02. பரிந்துரை செய்தவரின் விவரம் : மேற்பார்வைபொறியாளர்/சிறப்பு திட்டங்கள்
03. எந்த துறைக்காக இப்பணி செயலாக்கம் : சிறப்பு திட்டங்கள் மற்றும் புலனாய்வு
04. சம்பந்தப்பட்ட துறையால் அனுமதி : ஆம், அளிக்கப்பட்டது.
05. தொழில் நுட்ப ஒப்புதல் அளித்த அதிகாரி செயல்முறை ஆணை எண் மற்றும் தேதி : தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டடங்கள்மற்றும் : பாலங்கள்) எண்: T.S.No.30433/CEB/BR/02/2013-14, நாள்.06.02.14.
06. மதிப்பீடு எந்த வருடத்தின் அட்டவணை விலைப்பட்டியல் முன் வைத்து தயாரிக்கப்பட்டது : 2013 - 2014
07. மதிப்பீட்டின் தொகை :
- | | | |
|--|-------|----------------|
| (அ) பணி செலவினம் மட்டும் | : ரூ. | 6,51,59,748.56 |
| (ஆ) மேலான செலவீனம் மட்டும் | : ரூ. | 65,15,974.86 |
| (இ) சிறு மேற்பார்வை செலவு | : ரூ. | 16,28,993.71 |
| (ஈ) மற்றைய எதிர்பாரா செலவு | : ரூ. | 17,18,206.13 |
| (உ) தரக்கட்டுப்பாடு செலவு | : ரூ. | 6,51,597.49 |
| (ஊ) உடல் உழைப்போர் நலத்திட்டத் தொகை | : ரூ. | 1,95,479.25 |
| (எ) மின்சார துறை செலவினம் | : ரூ. | 30,000.00 |
| (ஏ) சேவைத்துறைகளின் புதைவடங்களை மாற்றுவதற்கான செலவினம் | : ரூ. | 5,00,000.00 |
| (ஐ) சாலையின் ஒளியூட்டுவதற்கான செலவினம் | : ரூ. | 30,00,000.00 |
| (ஓ) எதிர் நோக்காத செலவு (Unforeseen items) | : ரூ. | 5,00,000.00 |

ரூ. 7,99,00,000.00

08. ஏற்கனவே எப்போது செய்யப்பட்டது : புதிய பணி
 09. வரைப்படம் வைக்கப்பட்டுள்ளதா? : ஆம்
 10. நிதியின் மூலத்தன்மை : மூலதன நிதி

இக்கோப்பில் குறிப்பிட்டுள்ள
 பணிக்கு தேவைப்படும் நிதி

: ரூ. 799.00 இலட்சங்கள்

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.7,99,00,000/-க்கான மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் மன்றத்தின் அனுமதியை எதிர்நோக்கி முதன்மை செயலர்/ஆணையர் அவர்களின் அனுமதி பெற்று ஒப்பங்கள் கோரியமைக்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“13.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 114/2014 நாள்.13.02.2014-ன்படி இதற்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) பரிந்துரை செய்து நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“14.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண்.120/2014, நாள்.14.02.2014-ன்படி இதற்கு நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) பரிந்துரை செய்து மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண். பி5/0452/2014

முதன்மை செயலாளர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 07-02-2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.117/2014

பொருள் எண்.18

மண்டலம்-9, வார்டு எண்.125ல் உள்ள மெரினா லாப் சாலையில் (காமராஜர் சாலை சந்திப்பு முதல் பட்டினப்பாக்கம் வரை சைனேஜ் 450 மீட்டர்-850 மீட்டர் வரை) சிமென்ட் கான்கிரீட் சாலையாக புதுப்பித்தல், கிரானைட் கற்கள் கொண்டு நடைபாதை அமைத்தல், மிதிவண்டி பாதை அமைத்தல், மழைநீர் வடிகால்வாய் அமைத்தல், சேவைத்துறைகளுக்கான சிமென்ட் கான்கிரீட் வடிகால்வாய் அமைத்தல், மின்விளக்குகள் பொறுத்துதல் மற்றும் பிற வசதிகளுடன் அமைக்கும் பணிக்கு - 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியல்களின் அடிப்படையில் மதிப்பீடு ரூ. 7,92,00,000/- க்கு ஆட்சி முறை ஒப்பளிப்பு மற்றும் ஒப்பம் கோரியமைக்கு பின்னேற்பு அனுமதி

கீழ்க் குறிப்பிட்ட பணிகளுக்கு தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீடு அனுமதிக்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

01. பணியின் பெயர்

| வ. எண் | மண்டலம் /வார்டு எண் | சாலையின் பெயர் | பணியின் விவரம் | மதிப்பீட்டுத் தொகை |
|--------|---------------------|--|---|--------------------|
| 1 | 9 / 125 | மெரினா லாப் சாலையில் (காமராஜர் சாலை சந்திப்பு முதல் பட்டினப்பாக்கம் வரை, சைனேஜ் 450 மீட்டர் - 850 மீட்டர் வரை) | சிமென்ட் கான்கிரீட் சாலையாக புதுப்பித்தல் சேவைத்துறைக்கான சிமென்ட் கான்கிரீட் குழாய் அமைத்தல் மற்றும் விளக்குகள் வசதியுடன் நிலத்தடியில் கழிவுநீர் வடிகால் அமைத்தல் ஆகிய வசதிகளுடன் கூடிய கிரானைட் கற்கள் கொண்டு நடைபாதை அமைக்கும் பணிக்கு | 7,92,00,000/- |

02. பரிந்துரை செய்தவரின் விவரம் : மேற்பார்வைபொறியாளர் / சிறப்பு திட்டங்கள்
03. எந்த துறைக்காக இப்பணி செயலாக்கம் : சிறப்பு திட்டங்கள் மற்றும் புலனாய்வு
04. சம்பந்தப்பட்ட துறையால் அனுமதி : ஆம், அளிக்கப்பட்டது.
05. தொழில் நுட்ப ஒப்புதல் அளித்த அதிகாரி செயல்முறை ஆணை எண் மற்றும் தேதி : தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டடங்கள் மற்றும் : பாலங்கள்) எண்: T.S.No.30435/CEB/ BR/02/2013-14, நாள்.06.02.14.
06. மதிப்பீடு எந்த வருடத்தின் அட்டவணை விலைப்பட்டியல் முன் வைத்து தயாரிக்கப்பட்டது : 2013 - 2014
07. மதிப்பீட்டின் தொகை :
- | | | |
|--|-------|----------------|
| (அ) பணி செலவினம் மட்டும் | : ரூ. | 6,45,54,868.12 |
| (ஆ) மேலான செலவீனம் மட்டும் | : ரூ. | 64,55,486.81 |
| (இ) சிறு மேற்பார்வை செலவு | : ரூ. | 16,13,871.70 |
| (ஈ) மற்றைய எதிர்பாரா செலவு | : ரூ. | 17,06,560.09 |
| (உ) தரக்கட்டுப்பாடு செலவு | : ரூ. | 6,45,548.68 |
| (ஊ) உடல் உழைப்போர் நலத்திட்டத் தொகை | : ரூ. | 1,93,664.60 |
| (எ) மின்சார துறை செலவினம் | : ரூ. | 30,000.00 |
| (ஏ) சேவைத்துறைகளின் புதைவடங்களை மாற்றுவதற்கான செலவினம் | : ரூ. | 5,00,000.00 |
| (ஐ) சாலையின் ஒளியூட்டுவதற்கான செலவினம் | : ரூ. | 30,00,000.00 |
| (ஓ) எதிர் நோக்காத செலவு (Unforeseen items) | : ரூ. | 5,00,000.00 |

ரூ. 7,92,00,000.00

08. ஏற்கனவே எப்போது செய்யப்பட்டது : புதிய பணி
 09. வரைப்படம் வைக்கப்பட்டுள்ளதா? : ஆம்
 10. நிதியின் மூலத்தன்மை : மூலதன நிதி

இக்கோப்பில் குறிப்பிட்டுள்ள
 பணிக்கு தேவைப்படும் நிதி : ரூ. 792.00 இலட்சங்கள்

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.7,92,00,000/-க்கான மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் மன்றத்தின் அனுமதியை எதிர்நோக்கி முதன்மை செயலர்/ஆணையர் அவர்களின் அனுமதி பெற்று ஒப்பங்கள் கோரியமைக்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“13.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 115/2014 நாள் 13.02.2014-ன்படி இதற்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) பரிந்துரை செய்து நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“14.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 121/2014, நாள் 14.02.2014-ன்படி இதற்கு நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) பரிந்துரை செய்து மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண். பி5/0453/2014

முதன்மை செயலாளர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 07-02-2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.118/2014

பொருள் எண்.19

மண்டலம்-9, வார்டு எண்.125ல் உள்ள மெரினா லாப் சாலையில் (காமராஜர் சாலை சந்திப்பு முதல் பட்டினப்பாக்கம் வரை சைனேஜ் 850 மீட்டர்-1300 மீட்டர் வரை) சிமென்ட் கான்கிரீட் சாலையாக புதுப்பித்தல், க்ராணைட் கற்கள் கொண்டு நடைபாதை அமைத்தல், மிதிவண்டி பாதை அமைத்தல், மழைநீர் வடிகால்வாய் அமைத்தல், சேவைத்துறைகளுக்கான சிமென்ட் கான்கிரீட் வடிகால்வாய் அமைத்தல், மின்விளக்குகள் பொறுத்துதல் மற்றும் பிற வசதிகளுடன் அமைக்கும் பணிக்கு - 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியல்களின் அடிப்படையில் மதிப்பீடு ரூ. 7,88,00,000/-க்கு ஆட்சி முறை ஒப்பளிப்பு மற்றும் ஒப்பம் கோரியமைக்கு பின்னேற்பு அனுமதி

கீழ் குறிப்பிட்ட பணிகளுக்கு தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீடு அனுமதிக்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

01. பணியின் பெயர்

| வ. எண் | மண்டலம் /வார்டு எண் | சாலையின் பெயர் | பணியின் விவரம் | மதிப்பீட்டுத் தொகை |
|--------|---------------------|---|---|--------------------|
| 1 | 9 / 125 | மெரினா லாப் சாலையில் (காமராஜர் சாலை சந்திப்பு முதல் பட்டினப்பாக்கம் வரை, சைனேஜ் 850 மீட்டர் - 1300 மீட்டர் வரை) | சிமென்ட் கான்கிரீட் சாலையாக புதுப்பித்தல் சேவைத்துறைக்கான சிமென்ட் கான்கிரீட் குழாய் அமைத்தல் மற்றும் விளக்குகள் வசதியுடன் நிலத்தடியில் கழிவுநீர் வடிகால் அமைத்தல் ஆகிய வசதிகளுடன் கூடிய க்ராணைட் கற்கள் கொண்டு நடைபாதை அமைக்கும் பணிக்கு | 7,88,00,000/- |

02. பரிந்துரை செய்தவரின் விவரம் : மேற்பார்வைபொறியாளர்/சிறப்பு திட்டங்கள்
03. எந்த துறைக்காக இப்பணி செயலாக்கம் : சிறப்பு திட்டங்கள் மற்றும் புலனாய்வு
04. சம்பந்தப்பட்ட துறையால் அனுமதி : ஆம், அளிக்கப்பட்டது.
05. தொழில் நுட்ப ஒப்புதல் அளித்த அதிகாரி செயல்முறை ஆணை எண் மற்றும் தேதி : தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டடங்கள் மற்றும் : பாலங்கள்) எண்: T.S.No.30436/CEB/ BR/02/2013-14, நாள்.06.02.14.
06. மதிப்பீடு எந்த வருடத்தின் அட்டவணை விலைப்பட்டியல் முன் வைத்து தயாரிக்கப்பட்டது : 2013 - 2014
07. மதிப்பீட்டின் தொகை :
- | | | |
|--|-------|----------------|
| (அ) பணி செலவினம் மட்டும் | : ரூ. | 6,42,82,206.56 |
| (ஆ) மேலான செலவீனம் மட்டும் | : ரூ. | 64,28,220.66 |
| (இ) சிறு மேற்பார்வை செலவு | : ரூ. | 16,07,055.16 |
| (ஈ) மற்றைய எதிர்பாரா செலவு | : ரூ. | 16,16,848.93 |
| (உ) தரக்கட்டுப்பாடு செலவு | : ரூ. | 6,42,822.00 |
| (ஊ) உடல் உழைப்போர் நலத்திட்டத் தொகை | : ரூ. | 1,92,346.62 |
| (எ) மின்சார துறை செலவினம் | : ரூ. | 30,000.00 |
| (ஏ) சேவைத்துறைகளின் புதைவடங்களை மாற்றுவதற்கான செலவினம் | : ரூ. | 5,00,000.00 |
| (ஐ) சாலையின் ஒளியூட்டுவதற்கான செலவினம் | : ரூ. | 30,00,000.00 |
| (ஓ) எதிர் நோக்காத செலவு (Unforeseen items) | : ரூ. | 5,00,000.00 |

ரூ. 7,88,00,000.00

08. ஏற்கனவே எப்போது செய்யப்பட்டது : புதிய பணி
 09. வரைப்படம் வைக்கப்பட்டுள்ளதா? : ஆம்
 10. நிதியின் மூலத்தன்மை : மூலதன நிதி

இக்கோப்பில் குறிப்பிட்டுள்ள
 பணிக்கு தேவைப்படும் நிதி : ரூ. 788.00 இலட்சங்கள்

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.7,88,00,000/-க்கான மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் மன்றத்தின் அனுமதியை எதிர்நோக்கி முதன்மை செயலர்/ஆணையர் அவர்களின் அனுமதி பெற்று ஒப்பங்கள் கோரியமைக்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“13.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 116/2014 நாள் 13.02.2014-ன் படி இதற்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) பரிந்துரை செய்து நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“14.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 122/2014, நாள் 14.02.2014-ன் படி இதற்கு நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) பரிந்துரை செய்து மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண்.பி5/0454/2014

முதன்மை செயலாளர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 07-02-2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.119/2014

பொருள் எண்.20

மண்டலம்-9, வார்டு எண்.126ல் உள்ள மெரினா லூப் சாலையில் (காமராஜர் சாலை சந்திப்பு முதல் பட்டினப்பாக்கம் வரை சைனேஜ் 1300 மீட்டர்-1800 மீட்டர் வரை) சிமென்ட் கான்கிரீட் சாலையாக புதுப்பித்தல், க்ராளைட் கற்கள் கொண்டு நடைபாதை அமைத்தல், மிதிவண்டி பாதை அமைத்தல், மழைநீர் வடிகால்வாய் அமைத்தல், சேவைத்துறைகளுக்கான சிமென்ட் கான்கிரீட் வடிகால்வாய் அமைத்தல், மின்விளக்குகள் பொறுத்துதல் மற்றும் பிற வசதிகளுடன் அமைக்கும் பணிக்கு - 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியல்களின் அடிப்படையில் மதிப்பீடு ரூ. 8,80,00,000/-க்கு ஆட்சி முறை ஒப்பளிப்பு மற்றும் ஒப்பம் கோரியமைக்கு பின்னேற்பு அனுமதி

கீழ்க் குறிப்பிட்ட பணிகளுக்கு தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீடு அனுமதிக்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

01. பணியின் பெயர்

| வ. எண் | மண்டலம் /வார்டு எண் | சாலையின் பெயர் | பணியின் விவரம் | மதிப்பீட்டுத் தொகை |
|--------|---------------------|--|---|--------------------|
| 1 | 9 / 126 | மெரினா லூப் சாலையில் (காமராஜர் சாலை சந்திப்பு முதல் பட்டினப்பாக்கம் வரை, சைனேஜ் 1300 மீட்டர்-1800 மீட்டர் வரை) | சிமென்ட் கான்கிரீட் சாலையாக புதுப்பித்தல் சேவைத்துறைக்கான சிமென்ட் கான்கிரீட் குழாய் அமைத்தல் மற்றும் விளக்குகள் வசதியுடன் நிலத்தடியில் கழிவுநீர் வடிகால் அமைத்தல் ஆகிய வசதிகளுடன் கூடிய க்ராளைட் கற்கள் கொண்டு நடைபாதை அமைக்கும் பணிக்கு | 8,80,00,000/- |

02. பரிந்துரை செய்தவரின் விவரம் : மேற்பார்வைபொறியாளர் / சிறப்பு திட்டங்கள்
03. எந்த துறைக்காக இப்பணி செயலாக்கம் : சிறப்பு திட்டங்கள் மற்றும் புலனாய்வு
04. சம்பந்தப்பட்ட துறையால் அனுமதி : ஆம், அளிக்கப்பட்டது.
05. தொழில் நுட்ப ஒப்புதல் அளித்த அதிகாரி செயல்முறை ஆணை எண் மற்றும் தேதி : தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டடங்கள் மற்றும் பாலங்கள்) எண்: T.S.No.30437/CEB/BR/02/2013-14, நாள்.06.02.14.
06. மதிப்பீடு எந்த வருடத்தின் அட்டவணை விலைப்பட்டியல் முன் வைத்து தயாரிக்கப்பட்டது : 2013 - 2014
07. மதிப்பீட்டின் தொகை :
- | | |
|--|----------------------|
| (அ) பணி செலவினம் மட்டும் | : ரூ. 7,21,82,502.16 |
| (ஆ) மேலான செலவீனம் மட்டும் | : ரூ. 72,18,250.22 |
| (இ) சிறு மேற்பார்வை செலவு | : ரூ. 18,04,562.55 |
| (ஈ) மற்றைய எதிர்பாரா செலவு | : ரூ. 18,26,312.54 |
| (உ) தரக்கட்டுப்பாடு செலவு | : ரூ. 7,21,825.02 |
| (ஊ) உடல் உழைப்போர் நலத்திட்டத் தொகை | : ரூ. 2,16,547.51 |
| (எ) மின்சார துறை செலவினம் | : ரூ. 30,000.00 |
| (ஏ) சேவைத்துறைகளின் புதைவடங்களை மாற்றுவதற்கான செலவினம் | : ரூ. 5,00,000.00 |
| (ஐ) சாலையின் ஒளியூட்டுவதற்கான செலவினம் | : ரூ. 30,00,000.00 |
| (ஓ) எதிர் நோக்காத செலவு (Unforeseen items) | : ரூ. 5,00,000.00 |

ரூ. 8,80,00,000.00

08. ஏற்கனவே எப்போது செய்யப்பட்டது : புதிய பணி
 09. வரைப்படம் வைக்கப்பட்டுள்ளதா? : ஆம்
 10. நிதியின் மூலத்தன்மை : மூலதன நிதி

இக்கோப்பில் குறிப்பிட்டுள்ள
 பணிக்கு தேவைப்படும் நிதி

: ரூ. 880.00 இலட்சங்கள்

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.8,80,00,000/-க்கான மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் மன்றத்தின் அனுமதியை எதிர்நோக்கி முதன்மை செயலர்/ஆணையர் அவர்களின் அனுமதி பெற்று ஒப்பங்கள் கோரியமைக்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“13.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண்.117/2014 நாள்.13.02.2014-ன்படி இதற்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) பரிந்துரை செய்து நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“14.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண்.123/2014, நாள்.14.02.2014-ன்படி இதற்கு நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) பரிந்துரை செய்து மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண்.பி5/0455/2014
முதன்மை செயலாளர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 07-02-2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.120/2014

பொருள் எண்.21

மண்டலம்-9, வார்டு எண்.126ல் உள்ள மெரினா லூப் சாலையில் (காமராஜர் சாலை சந்திப்பு முதல் பட்டினப்பாக்கம் வரை சைனேஜ் 1800 மீட்டர்-2200 மீட்டர் வரை) சிமென்ட் கான்கிரீட் சாலையாக புதுப்பித்தல், க்ராணைட் கற்கள் கொண்டு நடைபாதை அமைத்தல், மிதிவண்டி பாதை அமைத்தல், மழைநீர் வடிகால்வாய் அமைத்தல், சேவைத்துறைகளுக்கான சிமென்ட் கான்கிரீட் வடிகால்வாய் அமைத்தல், மின்விளக்குகள் பொறுத்துதல் மற்றும் பிற வசதிகளுடன் அமைக்கும் பணிக்கு - 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியல்களின் அடிப்படையில் மதிப்பீடு ரூ. 7,58,00,000/-க்கு ஆட்சி முறை ஒப்பளிப்பு மற்றும் ஒப்பம் கோரியமைக்கு பின்னேற்பு அனுமதி

கீழ்க் குறிப்பிட்ட பணிகளுக்கு தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீடு அனுமதிக்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

01. பணியின் பெயர்

| வ. எண் | மண்டலம் /வார்டு எண் | சாலையின் பெயர் | பணியின் விவரம் | மதிப்பீட்டுத் தொகை |
|--------|---------------------|--|---|--------------------|
| 1 | 9 / 126 | மெரினா லூப் சாலையில் (காமராஜர் சாலை சந்திப்பு முதல் பட்டினப்பாக்கம் வரை, சைனேஜ் 1800 மீட்டர் - 2200 மீட்டர் வரை) | சிமென்ட் கான்கிரீட் சாலையாக புதுப்பித்தல் சேவைத்துறைக்கான சிமென்ட் கான்கிரீட் குழாய் அமைத்தல் மற்றும் விளக்குகள் வசதியுடன் நிலத்தடியில் கழிவுநீர் வடிகால் அமைத்தல் ஆகிய வசதிகளுடன் கூடிய க்ராணைட் கற்கள் கொண்டு நடைபாதை அமைக்கும் பணிக்கு | 7,58,00,000/- |

02. பரிந்துரை செய்தவரின் விவரம் : மேற்பார்வைபொறியாளர் / சிறப்பு திட்டங்கள்
03. எந்த துறைக்காக இப்பணி செயலாக்கம் : சிறப்பு திட்டங்கள் மற்றும் புலனாய்வு
04. சம்பந்தப்பட்ட துறையால் அனுமதி : ஆம், அளிக்கப்பட்டது.
05. தொழில் நுட்ப ஒப்புதல் அளித்த அதிகாரி செயல்முறை ஆணை எண் மற்றும் தேதி : தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டடங்கள் மற்றும் பாலங்கள்) எண்: T.S.No.30440/CEB/BR/02/2013-14, நாள்.06.02.14.
06. மதிப்பீடு எந்த வருடத்தின் அட்டவணை விலைப்பட்டியல் முன் வைத்து தயாரிக்கப்பட்டது : 2013 - 2014
07. மதிப்பீட்டின் தொகை :
- | | | |
|--|-------|----------------|
| (அ) பணி செலவினம் மட்டும் | : ரூ. | 6,16,88,016.62 |
| (ஆ) மேலான செலவீனம் மட்டும் | : ரூ. | 61,68,801.66 |
| (இ) சிறு மேற்பார்வை செலவு | : ரூ. | 15,42,200.42 |
| (ஈ) மற்றைய எதிர்பாரா செலவு | : ரூ. | 15,69,037.08 |
| (உ) தரக்கட்டுப்பாடு செலவு | : ரூ. | 6,16,880.17 |
| (ஊ) உடல் உழைப்போர் நலத்திட்டத் தொகை | : ரூ. | 1,85,064.05 |
| (எ) மின்சார துறை செலவினம் | : ரூ. | 30,000.00 |
| (ஏ) சேவைத்துறைகளின் புதைவடங்களை மாற்றுவதற்கான செலவினம் | : ரூ. | 5,00,000.00 |
| (ஐ) சாலையின் ஒளியூட்டுவதற்கான செலவினம் | : ரூ. | 30,00,000.00 |
| (ஓ) எதிர் நோக்காத செலவு (Unforeseen items) | : ரூ. | 5,00,000.00 |

ரூ. 7,58,00,000.00

08. ஏற்கனவே எப்போது செய்யப்பட்டது : புதிய பணி
 09. வரைப்படம் வைக்கப்பட்டுள்ளதா? : ஆம்
 10. நிதியின் மூலத்தன்மை : மூலதன நிதி

இக்கோப்பில் குறிப்பிட்டுள்ள
 பணிக்கு தேவைப்படும் நிதி

: ரூ. 758.00 இலட்சங்கள்

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.7,58,00,000/-க்கான மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் மன்றத்தின் அனுமதியை எதிர்நோக்கி முதன்மை செயலர்/ஆணையர் அவர்களின் அனுமதி பெற்று ஒப்பங்கள் கோரியமைக்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“13.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 118/2014 நாள் 13.02.2014-ன் படி இதற்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) பரிந்துரை செய்து நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“14.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 124/2014, நாள் 14.02.2014-ன் படி இதற்கு நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) பரிந்துரை செய்து மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண்.பி5/0456/2014

முதன்மை செயலாளர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 07-02-2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.121/2014

பொருள் எண்.22

மண்டலம்-9, வார்டு எண்.126ல் உள்ள மெரினா லூப் சாலையில் (காமராஜர் சாலை சந்திப்பு முதல் பட்டினப்பாக்கம் வரை சைனேஜ் 2200 மீட்டர்-2550 மீட்டர் வரை) சிமென்ட் கான்கிரீட் சாலையாக புதுப்பித்தல், கிரானைட் கற்கள் கொண்டு நடைபாதை அமைத்தல், மிதிவண்டி பாதை அமைத்தல், மழைநீர் வடிகால்வாய் அமைத்தல், சேவைத்துறைகளுக்கான சிமென்ட் கான்கிரீட் வடிகால்வாய் அமைத்தல், மின்விளக்குகள் பொறுத்துதல் மற்றும் பிற வசதிகளுடன் அமைக்கும் பணிக்கு - 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியல்களின் அடிப்படையில் மதிப்பீடு ரூ. 6,83,00,000/-க்கு ஆட்சி முறை ஒப்பளிப்பு மற்றும் ஒப்பம் கோரியமைக்கு பின்னேற்பு அனுமதி

கீழ்க் குறிப்பிட்ட பணிகளுக்கு தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீடு அனுமதிக்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

01. பணியின் பெயர்

| வ. எண் | மண்டலம் /வார்டு எண் | சாலையின் பெயர் | பணியின் விவரம் | மதிப்பீட்டுத் தொகை |
|--------|---------------------|--|---|--------------------|
| 1 | 9 / 126 | மெரினா லூப் சாலையில் (காமராஜர் சாலை சந்திப்பு முதல் பட்டினப்பாக்கம் வரை, சைனேஜ் 2200 மீட்டர் - 2550 மீட்டர் வரை) | சிமென்ட் கான்கிரீட் சாலையாக புதுப்பித்தல் சேவைத்துறைக்கான சிமென்ட் கான்கிரீட் குழாய் அமைத்தல் மற்றும் விளக்குகள் வசதியுடன் நிலத்தடியில் கழிவுநீர் வடிகால் அமைத்தல் ஆகிய வசதிகளுடன் கூடிய கிரானைட் கற்கள் கொண்டு நடைபாதை அமைக்கும் பணிக்கு | 6,83,00,000/- |

02. பரிந்துரை செய்தவரின் விவரம் : மேற்பார்வைபொறியாளர் / சிறப்பு திட்டங்கள்

03. எந்த துறைக்காக இப்பணி செயலாக்கம் : சிறப்பு திட்டங்கள் மற்றும் புலனாய்வு

04. சம்பந்தப்பட்ட துறையால் அனுமதி : ஆம், அளிக்கப்பட்டது.

05. தொழில் நுட்ப ஒப்புதல் அளித்த அதிகாரி செயல்முறை ஆணை எண் மற்றும் தேதி : தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டடங்கள் மற்றும் பாலங்கள்) /2014

06. மதிப்பீடு எந்த வருடத்தின் அட்டவணை : 2013 - 2014

விலைப்பட்டியல் முன் வைத்து தயாரிக்கப்பட்டது

07. மதிப்பீட்டின் தொகை :

| | | |
|--|-------|----------------|
| (அ) பணி செலவினம் மட்டும் | : ரூ. | 5,51,99,597.70 |
| (ஆ) மேலான செலவீனம் மட்டும் | : ரூ. | 55,19,959.77 |
| (இ) சிறு மேற்பார்வை செலவு | : ரூ. | 13,79,989.94 |
| (ஈ) மற்றைய எதிர்பாரா செலவு | : ரூ. | 14,52,857.82 |
| (உ) தரக்கட்டுப்பாடு செலவு | : ரூ. | 5,51,995.98 |
| (ஊ) உடல் உழைப்போர் நலத்திட்டத் தொகை | : ரூ. | 1,65,598.79 |
| (எ) மின்சார துறை செலவினம் | : ரூ. | 30,000.00 |
| (ஏ) சேவைத்துறைகளின் புதைவடங்களை மாற்றுவதற்கான செலவினம் | : ரூ. | 5,00,000.00 |
| (ஐ) சாலையின் ஒளியூட்டுவதற்கான செலவினம் | : ரூ. | 30,00,000.00 |
| (ஓ) எதிர் நோக்காத செலவு (Unforeseen items) | : ரூ. | 5,00,000.00 |

ரூ. 6,83,00,000.00

08. ஏற்கனவே எப்போது செய்யப்பட்டது : புதிய பணி

09. வரைப்படம் வைக்கப்பட்டுள்ளதா? : ஆம்

10. நிதியின் மூலத்தன்மை : மூலதன நிதி

இக்கோப்பில் குறிப்பிட்டுள்ள

பணிக்கு தேவைப்படும் நிதி : ரூ. 683.00 இலட்சங்கள்

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.6,83,00,000/-க்கான மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் மன்றத்தின் அனுமதியை எதிர்நோக்கி முதன்மை செயலர்/ஆணையர் அவர்களின் அனுமதி பெற்று ஒப்பங்கள் கோரியமைக்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“13.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 119/2014 நாள் 13.02.2014-ன் படி இதற்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) பரிந்துரை செய்து நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“14.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 125/2014, நாள் 14.02.2014-ன் படி இதற்கு நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) பரிந்துரை செய்து மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

ம.அ.10.ந.க.எண்.tp/10544/2013
முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 14.02.2014 நாள்ிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.122/2014

பொருள் எண்.23

தானப்பத்திரம்

திரு. சிவானந்தம் மற்றும் 3 நபர்கள், பிளாட் எண்.25, காளியம்மன் கோயில் தெரு, சென்னை-600 092 என்ற இடத்திற்கு கட்டட அனுமதி வேண்டி சென்னை மாநகராட்சி மண்டலம்-10ல் விண்ணப்பித்துள்ளார். அவர் கட்டட அனுமதி வேண்டி விண்ணப்பித்த இடத்தை ஒட்டிய சாலை “சென்னை முழுமை வளர்ச்சித் திட்டம் II” ன் மூலம் 80 அடி சாலையாக விரிவாக்கம் செய்யப்பட வேண்டும். இதில் மனையின் உரிமையாளர் சாலை விரிவாக்கத்திற்காக 13.79 மீ அகலமும் 6.40 மீ நீளமும் உள்ள இடத்தினை தான பத்திரம் மூலம் மாநகராட்சிக்கு ஒப்படைக்க வேண்டும். இது சம்மந்தமாக கட்டட உரிமையாளர் அவர்கள் தனது மனையின் முன் பக்கத்தில் 88.29 ச.மீட்டர் பரப்பளவு நிலத்தினை தானமாக கொடுக்க இசைவு தெரிவித்துள்ளார். மேலும் அவர் வழங்கிய தான பத்திரத்தின் வரைவை வார்டு குழு, மண்டலம்-10ல் பரிந்துரை செய்து (தீர்மானம் எண்.752 நாள்.31.10.2012) தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது.

எனவே,

1. கட்டட உரிமையாளர்கள் திரு. சிவானந்தம் மற்றும் 3 நபர்கள் மூலம் இசைவு பெற்ற தானப்பத்திரம் மூலம் 88.29 ச.மீ நிலத்தினை சென்னை மாநகராட்சிக்கு தானமாக பெறவும்,
2. தானமாக வழங்கப்பட்ட பகுதியில் சாலை விரிவாக்கப் பணிகளை மேற்கொள்ள செலவாகும் செலவீனம் ரூ.90,000/-யை கட்டட உரிமையாளரிடம் “ ஆணையர் சென்னை மாநகராட்சி “ என்ற பெயரில் காசோலையாக பெறவும்,
3. கட்டட உரிமையாளருக்கு தானமாக பெறப்படும் இடத்திற்கு “வளர்ச்சி உரிமை சான்றிதழை” சென்னை பெருநகர் வளர்ச்சி குழுமத்தின் மூலம் வழங்க பரிந்துரை செய்யவும்,

மேற்கண்ட 1 முதல் 3 வரை உள்ள இனங்களுக்கு நிலைக்குழு (நகரமைப்பு) மூலமாக மன்றத்தின் ஒப்புதல் வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு(நகரமைப்பு) கூட்டம் 10.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.01/2014-ன்படி நிலைக்குழு (நகரமைப்பு) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

ப.து.ந.க.எண்.அ3/2718 /2013

முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 14.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு
தீர்மான எண்.123/2014 பொருள் எண்.24

வயது முதிர்வு ஓய்வு அனுமதி

சென்னை மாநகராட்சியில் பணித்துறை அலுவலகத்தில் பணிபுரிந்து வரும் திரு.சு.ரமேஷ், மேற்பார்வை பொறியாளர் (பணிகள், திட்டம் (ம) தரக்கட்டுபாடு) அவர்கள் வயது முதிர்வு காரணமாக 31.03.2014 அன்று சென்னை மாநகராட்சி பணியிலிருந்து ஓய்வு பெறவுள்ளார்.

சென்னை மாநகராட்சியில் 31.05.1979 முதல் உதவி பொறியாளராக பணியில் சேர்ந்து இது நாள் வரை கீழ்க்கண்டவாறு பணிபுரிந்து வருகிறார்.

| வ. எண். | பதவி | நாள் | துறை |
|---------|----------------------|------------------------------------|---|
| 1 | உதவி பொறியாளர் | 31.05.1979 முதல் 30.06.1982 | பணித்துறை |
| 2 | உதவி பொறியாளர் | 01.07.1982 முதல் 20.09.1983 வரை | பு. ம-6 ப.மண்டலம்-4 |
| 3 | உதவி பொறியாளர் | 21.09.1983 முதல் 18.10.1983 வரை | பணித்துறை (போக்குவரத்து துறை) |
| 4 | உதவி பொறியாளர் | 19.10.1983 முதல் 30.06.1986 வரை | கட்டிடத்துறை (மாற்றுப்பணி விழிப்புக்குழுமம்) |
| 5 | உதவி பொறியாளர் | 31.06.1986 முதல் 09.06.1987 வரை | பணித்துறை (நகரமைப்புத்துறை) |
| 6 | உதவி பொறியாளர் | 10.06.1987 முதல் 06.07.1989வரை | புதிய மண்டலம்-8 |
| 7 | உதவி பொறியாளர் | 06.07.1989 முதல் 05.06.1991 வரை | தொழில்நுட்ப குழுமம் (T.A.C) |
| 8 | உதவி செயற் பொறியாளர் | 6.06.1991 முதல் 18.11.1992 வரை | பணித்துறை (நகரமைப்புத்துறை) |
| 9 | உதவி செயற் பொறியாளர் | 19.11.1992 முதல் 22.03.1993 வரை | ப.மண்டலம்-5 புதிய மண்டலம்-8 |
| 10 | உதவி பொறியாளர் | 23.03.1993 முதல் 16.04.1993 வரை | பழைய மண்டலம்-5 புதிய மண்டலம்-8 |
| 11 | உதவி செயற் பொறியாளர் | 16.04.1993 முதல் 25.03.1994 வரை | பழைய மண்டலம்-5 புதிய மண்டலம்-8 |
| 12 | உதவி செயற் பொறியாளர் | 25.03.1994 முதல் 06.05.1999 வரை | கட்டிடத்துறை |
| 13 | உதவி செயற் பொறியாளர் | 07.05.1999 முதல் 06.07.2000 வரை | திடக்கழிவு மேலாண்மைத் துறை |
| 14 | செயற் பொறியாளர் | 07.7.2000 முதல் 17.01.2001 வரை | கட்டிடத்துறை |
| 15 | செயற் பொறியாளர் | 17.01.2001 முதல் 04.06.2001 வரை | மழைநீர் வடிகால்துறை (மாற்றுப்பணி பூங்கா துறை) |
| 16 | செயற் பொறியாளர் | 04.06.2001 முதல் 14.08.2006 வரை | பணித்துறை (நகரமைப்பு பிரிவு) |
| 17 | செயற் பொறியாளர் | 22.09.2011 முதல் 16.02.2012 வரை | ப.மண்டலம்-1 பு.மண்டலம்-4 |
| 18 | செயற் பொறியாளர் | 16.02.2012 முதல் 06.05.2013 வரை | மழைநீர் வடிகால்துறை |
| 19 | மேற்பார்வை பொறியாளர் | 06.05.2013 முதல் 21.01.2014 வரை | திட்டம் மற்றும் ஆய்வு |
| 20 | மேற்பார்வை பொறியாளர் | 22.01.2014 முதல் இது நாள் வரை | பணிகள், தரக்கட்டுபாடு மற்றும் சிறப்பு திட்டம். |

திரு.ஜி.ரமேஷ், மேற்பார்வை பொறியாளர், (பணிகள்) அவர்கள் கட்டடத்துறையில் பணியாற்றிய காலத்தில் 19.10.1983 முதல் 30.06.1986 வரை உதவி பொறியாளராகவும் 25.03.1994 முதல் 06.05.1999 வரை உதவி செயற் பொறியாளராகவும் 07.07.2000 முதல் 17.01.2001 வரை செயற் பொறியாளராகவும் பணிபுரிந்துள்ளார். உதவி பொறியாளராக பணியாற்றிய காலத்தில் தனியார் மீது தணிக்கை தடை ஏதும் இல்லை என்றும் உதவி செயற் பொறியாளராக பணியாற்றிய காலத்தில் இரண்டு தணிக்கை தடை பத்தி எண்கள் 28, 35 நிலுவையில் உள்ளது, அதற்குரிய பதில் தணிக்கை துறைக்கு அனுப்பப்பட்டு விவரம் பெறப்படவில்லை. மேலும் செயற் பொறியாளராக பணியாற்றிய காலத்தில் தனியார் மீது தணிக்கைத் தடைகள், முன்பண நிலுவைகள் மற்றும் ஒழுங்கு நடவடிக்கைகள் ஏதும் நிலுவையில் இல்லை எனவும் தனியரை பொறுப்பாக்கும் முன்பண நிலுவைகள் ஒழுங்கு நடவடிக்கைகள் மற்றும் தணிக்கை தடைகள் ஏதும் பின்னர் தெரியவரின் தனியரை பொறுப்பாக்கி அவரின் ஓய்வூதிய பயன்களில் பிடித்தம் செய்யலாம் என்ற நிபந்தனைக்குட்படுத்தி கட்டடத் துறையின் தணிக்கை சான்று பெறப்பட்டுள்ளது. மேலும் தனியார் பணிபுரிந்த பிற துறைகள் மற்றும் மண்டலங்களிலிருந்து தணிக்கை தடை, முன்பண நிலுவை மற்றும் ஒழுங்கு நடவடிக்கை ஏதும் நிலுவையில் இல்லை என சான்றுகள் பெறப்பட்டுள்ளது.

29.01.2014 நாளிட்ட விழிப்பு அலுவலர் அவர்களின் குறிப்பில் தெரிவித்துள்ள குற்றப்புலானாய்வு துறையிலும் (CBCID) மற்றும் ஊழல் தடுப்பு மற்றும் இலஞ்ச ஒழிப்பு துறையில் DE 230/2005/CSU-ன்படி வழக்கு ஆணையர் அவர்களால் விசாரணை அலுவலராக வட்டார அலுவலகம் (தெற்கு) அவர்களை நியமித்து தனியார் மீது குற்றச்சாட்டு நிருபணம் ஆகவில்லை என விசாரணை அறிக்கை பெறப்பட்டு பொதுத்துறையால் ஊழல் தடுப்பு மற்றும் இலஞ்ச ஒழிப்பு துறையின் ஒப்புக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது மற்றும் DE-180/2005/LB/CSU-III இதன் தொடர் நடவடிக்கைக்காக துறை ரீதியாக விசாரணை G.D.C.No.E1/29193/2008 ன்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு அரசு ஆணை பெறப்பட்டு குற்றச்சாட்டுலிருந்து விடுவிக்கப்பட்டுள்ளார் என தெரிவித்துக்கொள்ளப்படுகிறது.

2) பணித்துறையில் திரு.ஜி.ரமேஷ், மேற்பார்வை பொறியாளர், அவர்கள் மீது அரசாணை (2ப) எண்.15, நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் (மாநி4) துறை, நாள்.09.01.2008ல் அறிவுறுத்தியவாறு சென்னை மாநகராட்சியின் அனுமதியின்றி அளவுக்கு அதிகமாக சொத்து வைத்திருந்த காரணத்தால், திரு.ஜி.ரமேஷ், மேற்பார்வை பொறியாளர், அவர்கள் குற்றச்சாட்டு குறிப்பாணை வழங்கி நடவடிக்கை எடுக்கும் பொருட்டு நகர பொறியாளர் அவர்களுக்கு 22.04.2008 நாளிட்ட குறிப்பின்படி இக்குற்றச்சாட்டிற்கு ஒழுங்கு முறை தீர்ப்பாயத்தில் விசாரணை முடிவடைந்து விசாரணை அறிக்கை அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது. தனியரின் மீது குற்றச்சாட்டு நிருபணம் ஆகவில்லை என தீர்ப்பாயத்தின் முடிவு வந்து தீர்ப்பாயத்தின் முடிவு அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

3) மேலும் தனியார் மீது 1092 சதுர அடி பரப்பளவுள்ள மனையில் வரைபட அனுமதி வழங்குவதற்காக பரிந்துரைத்தது சம்மந்தமாக CBCIDயினரால் குற்றவியல் நீதி மன்றத்தில் வழக்கு பதியப்பட்டு நிலுவையில் உள்ளது என தெரிவிக்கப்படுகிறது.

சென்னை மாநகராட்சி அலுவலர் கூட்டுறவு சங்கத்திடமிருந்து தனியார் கடன் ஏதும் பெறவில்லை என தனி அலுவலர் அவர்களின் 31.12.2013 நாளிட்ட கடிதம் பெறப்பட்டுள்ளது.

திரு. G.ரமேஷ், மேற்பார்வை பொறியாளர் (பணிகள், திட்டம் (ம) தரக்கட்டுப்பாடு) பணித்துறை அவர்களின் மீது தணிக்கைத் தடைகள், நேர் செய்யப்படாத முன்பணங்கள், நிதி இழப்பீடுகள் ஏற்படுத்தியது ஏதும் பின்னர் தெரியவரின், தனியரை அதற்கு பொறுப்பாக்கி, பணிக்கொடை மற்றும் ஓய்வூதிய அகவிலைப்படியிலிருந்து பிடித்தம் செய்யப்படும் என்ற நிபந்தனைக்குட்படுத்தியும் மற்றும் லஞ்ச ஒழிப்பு துறையினர் DE/230/2005/CSU-I மீது எடுக்கப்பட்ட ஒழுங்கு நடவடிக்கையின் மீது அவர்கள் வழங்க உள்ள குறிப்புரையின் மீது எடுக்கப்படவிருக்கும் நடவடிக்கைக்கு உட்படுத்தியும் 31.03.2014 அன்று பிற்பகல் முதல் வயது முதிர்வு ஓய்வு பெற அனுமதிக்க அரசின் ஆணை கோர நியமனக்குழு மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“இதனை நியமனக்குழு பரிந்துரைத்து மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கின்றது.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

ம.அ.10.ந.பி.ந.க.எண்.8922/2013

முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 13.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு
தீர்மான எண்.124/2014 **பொருள் எண்.25**

தானப்பத்திரம்

திரு. டி.எம். பிரகாஷ்சந்தர், திருமதி. எம். சசிரேகா மற்றும் திரு. டி.எம். மதன், பழைய கதவு எண்.12, புதிய கதவு எண்.35, ஆரிய கவுடா ரோடு, மேற்கு மாம்பலம், சென்னை-600 033 பிளாக் எண்.1, சர்வே எண்.26 என்ற இடத்திற்கு கட்டட அனுமதி வேண்டி சென்னை மாநகராட்சி, மண்டலம்-10ல் விண்ணப்பித்துள்ளார். அவர் கட்டட அனுமதி வேண்டி விண்ணப்பித்த இடத்தினை ஒட்டிய சாலை “சென்னை முழுமை வளர்ச்சித் திட்டம் II” ன் மூலம் 16.00மீ அகலத்திலிருந்து 18.00மீ அகலம் சாலையாக விரிவாக்கம் செய்யப்பட வேண்டும். இதில் மனையின் உரிமையாளர் சாலை விரிவாக்கத்திற்காக 8.63 மீ நீளம் X 1.00 மீ அகலம் = 8.63ச.மீ பரப்பளவு நிலத்தினை தான பத்திரம் மூலம் சென்னை மாநகராட்சிக்கு தானமாக கொடுக்க இசைவு தெரிவித்துள்ளார். மேலும் அவர் வழங்கிய தான பத்திரத்தின் வரைவை 10வது மண்டல வார்டு குழு பரிந்துரை செய்து (தீர்மானம் எண்.703 நாள்.17.07.2013) தீர்மானம் நிறைவேற்றியுள்ளது. எனவே,

1. கட்டட உரிமையாளர்கள் திரு. டி.எம். பிரகாஷ்சந்தர், திருமதி. எம். சசிரேகா மற்றும் திரு. டி.எம். மதன் இவர்களின் மூலம் இசைவு பெற்ற தானப்பத்திரம் மூலம் 8.63ச.மீ நிலத்தினை சென்னை மாநகராட்சிக்கு தானமாக பெறவும்,
2. தானமாக வழங்கப்பட்ட பகுதியில் சாலை விரிவாக்கப் பணிகளை மேற்கொள்ள செலவாகும் செலவீனம் ரூ.22,000/-யை கட்டட உரிமையாளரிடம் “ஆணையர் சென்னை மாநகராட்சி” என்ற பெயரில் காசோலையாக பெறவும்,
3. கட்டட உரிமையாளருக்கு தானமாக பெறப்படும் இடத்திற்கு “வளர்ச்சி உரிமை சான்றிதழை” சென்னை பெருநகர் வளர்ச்சி குழுமத்தின் மூலம் வழங்க பரிந்துரை செய்யவும்,

மேற்கண்ட 1 முதல் 3 வரை உள்ள இனங்களுக்கு நிலைக்குழு (நகரமைப்பு) மூலமாக மன்றத்தின் ஒப்புதல் வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு(நகரமைப்பு) கூட்டம் 10.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.02/2014-ன்படி நிலைக்குழு (நகரமைப்பு) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

நி.ம.உ.து.ந.க.எண்.எல்இ9/3593/12

முதன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 04.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.125/2014

பொருள் எண்.26

மண்டலம்-1, பகுதி-1, வார்டு-3-ல் தமிழ்நாடு குடிசை மாற்று வாரிய அகில இந்திய வானொலி நிலைய திட்டப் பகுதியிலுள்ள ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை சென்னை மாநகராட்சி பராமரிப்புக்கு இலவசமாக எடுத்துக்கொள்ள மன்றத்தின் அனுமதி

மண்டலம்-1, பகுதி-1, வார்டு-3-ல் சுனாமி சிறப்பு கோட்டம் மத்தியம்-2, அகில இந்திய வானொலி மாடிக் குடியிருப்பு திட்டப் பகுதியில் 3268 சதுர அடியில் அமைந்துள்ள ஆரம்ப சுகாதார நிலையக் கட்டிடம் பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்கு, சென்னை மாநகராட்சி வசம் எடுத்துக் கொள்வது தொடர்பாக உரிய நடவடிக்கை எடுக்குமாறு தமிழ்நாடு குடிசைப்பகுதி மாற்று வாரிய நிர்வாகப் பொறியாளர் மூலமாக 1-வது மண்டல அலுவலருக்கு கடிதம் அனுப்பப்பட்டு அதனடிப்படையிலான மண்டல அலுவலரின் குறிப்பு மேல் நடவடிக்கைக்காக இத்துறைக்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்டது.

மேற்கண்ட ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைந்துள்ள இடத்தினை உதவி செயற் பொறியாளர்/ நிலம் மற்றும் உடமைத்துறையால் ஆய்வு மேற்கொண்டதில் அகில இந்திய வானொலி நிலைய திட்டப் பகுதியில் திருவொற்றியூர் கிராமம் பகுதி எண்.32ல் நகர அளவை எண்.3 (பா) ல் 303.60 ச. மீ. பரப்பு கட்டடத்தில் (நிலத்தின் பரப்பு 498 ச.மீ) அமைந்துள்ள மேற்குறிப்பிட்ட ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் தமிழ்நாடு குடிசைப்பகுதி மாற்று வாரியத்தால் கட்டப்பட்டு, தற்போது இயங்காமல் இருப்பதாக புல ஆய்வின் போது அறியப்பட்டது.

மேற்கண்ட ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை மாநகராட்சி எடுத்துக் கொள்ள மண்டல வார்டுகுழு மூலமாக மன்றத்திற்கு பொருள் சமர்ப்பித்து மேல் நடவடிக்கை எடுக்கலாம் என ஆய்வறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டது.

இதன் அடிப்படையில் மேற்கண்ட ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை சென்னை மாநகராட்சி வசம் எடுத்துக்கொள்வதற்கு 1-வது மண்டலம் வார்டு குழு தீர்மானம் எண்.49, நாள்.12.11.2013ன்படி தீர்மானம் நிறைவேற்றி உள்ளது.

எனவே, மண்டலம் -1, வார்டு-3 , திருவொற்றியூர் கிராமம், தமிழ்நாடு குடிசைப்பகுதி மாற்று வாரிய திட்டப்பகுதியில் திருவொற்றியூர் கிராமம், பகுதி எண்32, நகர அளவை எண்.3 பாகத்தில் 498 ச.மீ. பரப்பளவு கொண்ட ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை தானபத்திரம் மூலமாக சென்னை மாநகராட்சி பராமரிப்பிற்கு எடுத்துக்கொள்ள நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“14.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 126/2014, நாள் 14.02.2014-ன் படி இதற்கு நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) பரிந்துரை செய்து மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

மா.கு.ந.(ம)ம.கு.ந.எண்.எப்.17/397/2014

முதன்மை செயலர்/ஆணையர் அவர்களின் 17.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.126/2014

பொருள் எண்.27

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் 66வது பிறந்த நாளை முன்னிட்டு – சென்னை மாநகராட்சியின் சார்பாக 24.02.2012, 24.02.2013 ஆகிய நாட்களில் சென்னை மாநகரில் சென்னை மாநகராட்சி மருத்துவமனை மற்றும் அரசு கீழ் இயங்கும் மருத்துவமனைகளில் (Government Institute) பிறந்த பெண் குழந்தைகளுக்கும் மற்றும் 24.02.2014 அன்று பிறக்கும் குழந்தைகளுக்கும் அவர்களின் தாயாரின் பெயரில் தலா ரூ.10,000/- (பத்தாயிரம் மட்டும்) வைப்பு தொகையாக வைப்பதற்கு மன்றத்தின் அனுமதி

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் 66வது பிறந்த நாளை முன்னிட்டு சென்னை மாநகராட்சியின் சார்பாக 24.02.2012, 24.02.2013, 24.02.2014 ஆகிய நாட்களில் சென்னை மாநகரில் சென்னை மாநகராட்சி மருத்துவமனை மற்றும் அரசு கீழ் இயங்கும் மருத்துவமனைகளில் (Government Institute) பிறந்த பெண் குழந்தைகளின் தாயாரின் பெயரில் தலா ரூ.10,000/- (பத்தாயிரம் மட்டும்) வைப்பு தொகையாக சுமார் 10 வருடங்களுக்கு வைப்பதற்கு வணக்கத்திற்குரிய மேயர் அவர்களின் நிதி அறிக்கையில் கூறப்பட்டுள்ளது.

இக்குழந்தைக்கான பிறப்பு சான்று (Birth Certificate), ஆணை உறுதி ஆவணம் (Affidavit) குடும்ப அட்டை சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும். மேலும் இதற்கான வருமான வரம்பு ஏதும் இல்லை. சென்னை மாநகராட்சி மருத்துவமனை மற்றும் அரசு கீழ் இயங்கும் மருத்துவமனைகளில் (Government Institute) பிறந்த பெண் குழந்தைகளின் விவரம் கீழ்க்கண்டவாறு அளிக்கப்படுகிறது.

| மருத்துவமனைகள் விவரம் | 24.02.2012 | 24.02.2013 | மொத்தம் |
|-----------------------------------|------------|------------|---------|
| சென்னை மாநகராட்சி மருத்துவமனைகள் | 14 | 8 | 22 |
| அரசு கீழ் இயங்கும் மருத்துவமனைகள் | 41 | 36 | 77 |
| மொத்தம் | 55 | 44 | 99 |

மேற்கூறியபடி 24.02.2012 அன்று பிறந்த பெண் குழந்தைகளுக்காக ரூ.5,50,000/- மும் 24.02.2013 அன்று பிறந்த பெண் குழந்தைகளுக்கு ரூ.4,40,000/- மொத்தமாக ரூ.9,90,000/- அந்தந்த பெண் குழந்தைகளின் தாயாரின் பெயரில் வங்கி கணக்கில் வைப்புத்தொகையாக 10 வருடங்களுக்கு வைக்க வேண்டியுள்ளது.

24.02.2014 அன்று பிறக்கபோகும் தோராய பெண் குழந்தைகளின் விவரம்

| மருத்துவமனைகள் விவரம் | 24.02.2014 | மொத்தம் |
|-----------------------------------|------------|---------|
| சென்னை மாநகராட்சி மருத்துவமனைகள் | 10 | 10 |
| அரசு கீழ் இயங்கும் மருத்துவமனைகள் | 44 | 44 |
| மொத்தம் | 54 | 54 |

24.02.2014 அன்று தோராயமாக பிறக்க போகும் 54 பெண் குழந்தைகளுக்கு குழந்தை ஒன்றிக்கு ரூ.10,000/- வீதம் தோராயமாக ரூ. 5,40,000/- செலவாகும். ஆக மொத்தமாக ரூ.9,90,000/- + 5,40,000/- சேர்த்து ரூ.15,30,000/- தோராயமாக செலவு மேற்கொள்ள வேண்டியுள்ளது.

சென்னை மாநகரில் நடைபெறும் பிரசவங்களில் மூன்றில் ஒரு பங்கு சென்னை மாநகராட்சி 24 மணி நேர மகப்பேறு மருத்துவமனைகளில் நடைபெறுகிறது. மேலும் மருத்துவமனைகளில் வறுமைக் கோட்டிற்கு கீழுள்ள தாய்மார்கள் இந்த வசதியின் மூலமாக பயன்பெறுகின்றனர். இந்த மருத்துவமனைகளில் மேலும் பிரசவங்கள் நடைபெற இது போன்ற நிகழ்வுகள் ஊக்குவிக்கும்.

இதற்கான செலவினத்தை பிரிவு எண்.30-34-02 கணக்கு எண்.230-20-07-00ல் செலவு செய்யலாம்.

- அ) மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் 66வது பிறந்த நாளை முன்னிட்டு சென்னை மாநகராட்சியின் சார்பாக 24.02.2012 மற்றும் 24.02.2013 ஆகிய நாட்களில் சென்னை மாநகரில் சென்னை மாநகராட்சி மருத்துவமனை, அரசு கீழ் இயங்கும் மருத்துவமனை (Government Institute)ல் பிறந்த பெண் குழந்தைகளுக்கு பெண் குழந்தை ஒன்றுக்கு ரூ.10,000/- வீதம் 99 குழந்தைகளுக்கு மொத்தமாக ரூ.9,90,000/- மும் 24.02.2014 அன்று பிறக்க போகும் குழந்தைகளுக்கு பெண் குழந்தை ஒன்றுக்கு ரூ.10,000/- வீதம் தோராயமாக 54 குழந்தைகளுக்கு ரூ.5,40,000/- சேர்த்து ரூ.15,30,000/- அந்தந்த பெண் குழந்தைகளின் தாயாரின் பெயரில் வங்கி கணக்கில் சுமார் 10 வருடங்களுக்கு வைப்புத்தொகையாக வைப்பதற்கும்,

ஆ) இதற்கான செலவினத்தை பிரிவு எண்.30-34-02 கணக்கு எண்.230-20-07-00ல் நிதி ஆலோசகர் மூலம் மாவட்ட குடும்ப நலத்துறைக்கு நிதி ஒதுக்கி தருவதற்கும், மேற்கண்ட “அ” மற்றும் “ஆ” வரையிலான இனங்களுக்கு நிலைக்குழு (பொது சுகாதாரம்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பொது சுகாதாரம்)வின் கூட்டம் 12.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 06/2014ன்படி நிலைக்குழு (பொதுசுகாதாரம்)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 131/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

சு.து(ம)ந.க.எண்.எம்7/0140/2014

முதன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 12.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.127/2014

பொருள் எண்.28

நீர்வழிப்பாதை ஓரம், சாலையோரம் வசிக்கும் மக்களுக்கும், கொசுத்தொல்லை மற்றும் கொசுக்களால் பரவும் நோய்களிலிருந்து பாதுகாத்துக் கொள்ள 500000 எண்ணிக்கை செலவில் விலையில்லா கொசுவலை கொள்முதல் செய்து பயனாளிகளுக்கு வழங்கப்பட்டது – வணக்கத்திற்குரிய மேயர் அவர்களின் அறிவுறுத்தலின்படி விலையில்லா அரிசி பெறும் அனைத்து குடும்ப அட்டைதாரர்களுக்கும் விலையில்லா கொசுவலை கொள் முதல் செய்து வழங்க ஒப்புதல் பெறப்பட்டது – பணியின் அவசர அவசியம் கருதி 18% (விழுக்காடு) கூடுதலாக கொசுவலைகள் கொள்முதல் செய்ய பணி ஆணை வழங்கியமைக்கு மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி.

பொது சுகாதாரம் (மலேரியா) பிரிவின் மூலம் நீர்வழிப்பாதை ஓரம், சாலையோரம் வசிக்கும் மக்களுக்கும் பொருளாதாரத்தில் பின்தங்கிய மற்றும் வறுமை கோட்டின்கீழ் உள்ள குடிசைவாழ் மக்களுக்கு, கொசுத்தொல்லை மற்றும் கொசுக்களால் பரவும் நோய்களிலிருந்து பாதுகாத்துக்கொள்ள விலையில்லா சாதாரண கொசுவலைகள் வழங்க பல கட்டங்களாக ஒப்பங்கள் வரவேற்கப்பட்டது. ஒப்பந்தத்தில் பங்கேற்ற திருவாளர். எஸ். ஆர். பிளமெண்ட் மற்றும் திருவாளர். சபரி கினிட்ரீங்ஸ் ஆகிய இரண்டு நிறுவனத்தின் மூலம் 5,00,000 எண்ணிக்கை கொசுவலைகள் ரூ.169/-வீதம் ரூ.8,45,00,000/- செலவில் கொள்முதல் செய்து பயனாளிகளுக்கு வழங்கப்பட்டது.

மேலும், 10.12.2013 நாளிட்ட வணக்கத்திற்குரிய மேயர் அவர்களின் கலந்தாய்வு கூட்டத்தில் விலையில்லா அரிசி பெறும் அனைத்து குடும்ப அட்டைதாரர்கள் மற்றும் ஆதரவற்றோர் இல்லத்தில் தங்கி இருக்கும் பயனாளிகளுக்கும் விலையில்லா கொசுவலை வழங்க அறிவுறுத்தப்பட்டது.

விலையில்லா அரிசி பெறும் அனைத்து குடும்ப அட்டைதாரர்களுக்கும் விலையில்லா கொசுவலை வழங்க கூடுதலாக தேவைப்படும் 500000 எண்ணிக்கை கொசுவலைகள் ஒப்பம் கோரி கொள்முதல் செய்வதற்கு போதுமான கால அவகாசம் இல்லாத காரணத்தால் ஒப்பந்த விதி யின்படி ஏற்கனவே பலகட்டங்களாக கொள்முதல் செய்யப்பட்ட எண்ணிக்கை மற்றும் ஒப்ப சதவீதத்தில் 20% (விழுக்காடு) கூடுதலாக கொள்முதல் செய்யலாம் என கருதப்படுகிறது.

எனவே, கூடுதலாக தேவைப்படும் கொசுவலைகளின் எண்ணிக்கையின் காரணமாக 18% போதுமானதாகும் என்பதால் கீழ்க்காணும் இனங்களின் மீது அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

- 1) மேற்சொன்ன காரணங்களால் கூடுதலாக 18% (90000 எண்ணிக்கை) விலையில்லா கொசுவலைகளை கொள்முதல் செய்ய பணி ஆணை வழங்கியமைக்கு பின்னேற்பு அனுமதியும்,
- 2) 18% கூடுதலாக கொள்முதல் செய்யப்படும் 90000 கொசுவலைகளின் செலவினத்தை மேற்கொள்ள ரூ.152,10,000/- (ரூபாய் ஒரு கோடியே ஐம்பத்தி இரண்டு இலட்சத்து பத்தாயிரம் மட்டும்) கூடுதல் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யவும்,

நிலைக்குழு (சுகாதாரம்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி)வின் மூலம் மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“12.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (பொது சுகாதாரம்) வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 5/2014 நாள் 12.02.2014-ன் படி இதற்கு நிலைக்குழு (பொது சுகாதாரம்) பரிந்துரை செய்து நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“14.02.2014 அன்று நடைபெற்ற நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் கூட்டத்தின் தீர்மான எண். 127/2014, நாள் 14.02.2014-ன் படி இதற்கு நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) பரிந்துரை செய்து மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

இ.பொ.து.ந.க.எண்.எம்/ 518/14

முதன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாள்ிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.128/2014

பொருள் எண்.29

வடக்கு வட்டாரத்திற்கு உட்பட்ட மண்டலம் 1 முதல் 5 வரை இயங்கிக் கொண்டிருக்கும் பல வித தயாரிப்பு மற்றும் மாதிரிகளுடன் கூடிய 205 வாகனங்களுக்கு ஒட்டு மொத்த பராமரிப்பு பணி (Comprehensive Annual Maintenance) பணிகளை ஓராண்டு காலத்திற்கு ஒப்பம் கோரி

முடிவெடுக்க – நிர்வாக அனுமதி

சென்னை மாநகராட்சியில் கீழ்க்கண்ட அத்தியாவசியமான பணிகளை மேற்கொள்ள, பல்வேறு வகையான வாகனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள், இயக்கி பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. அவையாவன:-

- துப்புரவு பணி
- கட்டிட இடிபாடுகள் அகற்றும் பணி
- சுகாதாரத்துறை சார்ந்த பணிகள்
- தெரு விளக்கு பராமரிப்பு பணி
- கள ஆய்வு பணிகள்
- பூங்கா பணிகள்

சென்னை மாநகராட்சி, வடக்கு வட்டாரம், மண்டலம்- 1 முதல் 5 வரை சென்னை மாநகராட்சி பணிகளில் ஈடுபடுத்தப்படும் மொத்த வாகனங்கள் 276 ஆகும். அவை கீழ்க்கண்டவாறு விவரிக்கப்பட்டுள்ளது.

| வ எ ண் | வாகன விவரம். | வாகனங் களின் எண்ணிக்கை | தினசரி பயன் படுத்தப்படும் வாகனங்கள் | மாற்று வாகனங்கள் | குறிப்பு |
|----------------------------------|---|------------------------------|---|---------------------|----------|
| 1. | பெரிய வகை காம்பேக்டர்கள் | 59 | 41 | 18 | |
| 2. | சிறிய வகை காம்பேக்டர்கள் | 74 | 58 | 16 | |
| 3. | பெரிய வகை டிப்பர் லாரிகள் (Taurus) | 18 | 11 | 7 | |
| 4. | கனரக டிப்பர் லாரிகள் | 26 | 22 | 4 | |
| 5. | இலகுவக டிப்பர் லாரிகள் | 10 | 7 | 3 | |
| 6. | கனரக மின்ஏணி வாகனங்கள் | 1 | 1 | 0 | |
| 7. | இலகுவக மின் ஏணி வாகனங்கள் | 4 | 3 | 1 | |
| 8. | கனரக டேங்கர் லாரிகள் | 7 | 7 | 0 | |
| 9. | இலகுவக டேங்கர் லாரிகள் | 3 | 3 | 0 | |
| 10. | டிராக்டர் | 5 | 5 | 0 | |
| 11. | மாடு பிடிக்கும் வாகனங்கள் | 2 | 2 | 0 | |
| 12. | கொசு மருந்து தெளிக்கும் இயந்திரம்பொருத்திய வாகனங்கள் | 8 | 8 | 0 | |
| 13. | நாய் பிடிக்கும் வாகனங்கள் | 8 | 7 | 1 | |
| 14. | இதர வாகனங்கள் (இழுவை வாகனம்) | 5 | 5 | 0 | |
| | | 230 | 180 | 50 | |
| பிற வாகனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் | | | | | |
| 15. | முன்பின் பளுதூக்கி வாகனங்கள் | 7 | 6 | 1 | |
| 16. | சிறிய வகை லோடர்கள் | 17 | 15 | 2 | |
| 17. | இலகுவக இயந்திரப் பெருக்கிகள் | 4 | 3 | 1 | |
| 18. | எக்ஸ்கவேட்டர் | 7 | 5 | 2 | |
| 19. | பிற வாகனங்கள் (கனரகம்) | 6 | 6 | 0 | |
| 20. | இலகுவக இதர வாகனங்கள் | 5 | 5 | 0 | |
| | | 46 | 40 | 6 | |

மேற்கண்ட அட்டவணையில் உள்ள வரிசை எண். 1 முதல் 14 வரை உள்ள வாகனங்கள் தினசரி சென்னை மாநகராட்சி பணிகளுக்கு ஈடுபடுத்தப்படும் அத்தியவசியமான வாகனங்கள் ஆகும். வரிசை எண். 15, 16, 17 மற்றும் 18 உள்ள வாகனங்கள் உபகரணங்கள் (Equipments) வகை சார்ந்தவையாகும். வரிசை எண். 19 மற்றும் 20ல் உள்ள வாகனங்கள் மற்ற பணிகளுக்காக பயன்படுத்தப்படும் வாகனங்களாகும்.

சென்னை மாநகராட்சியில் வடக்கு வட்டாரத்தில் இயங்கி கொண்டிருக்கும் பல வித தயாரிப்பு மற்றும் மாதிரிகளுடன் கூடிய காம்பேக்டர்கள் வாகனங்கள் , அதிக கொள்ளளவு கொண்ட டிப்பர் லாரிகள், கட்டிட இடிபாடுகளை அகற்றும் வாகனங்கள், பூங்காக்களுக்கு தண்ணீர் தெளிக்கும் வாகனங்கள், புகை பரப்பி மூலம் மருந்து தெளிக்கும் இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள், மாடுபிடிக்கும் வாகனங்கள், நாய் பிடிக்கும் வாகனங்கள் மற்றும் தெரு விளக்குகளை பராமரிக்கும் வாகனங்கள் என மொத்த வாகனங்கள் கீழே மண்டல வாரியாக பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன.

வடக்கு வட்டாரத்திற்கு (மண்டலம்- 1 முதல் 5 வரை) பயன்பாட்டில் உள்ள மொத்த வாகனங்களின் விவரம்: இவ்விவரம் வடக்கு வட்டார அலுவலகம் மூலம் பெறப்பட்டது.

| வ. எண். | மண்டலம் | தற்போது பயன்பாட்டில் இருந்து வரும் மொத்த வாகனங்கள் | இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு பணி ஒப்பந்தத்தில் இயங்கும் (O & M) வாகனங்களின் எண்ணிக்கை | மீதமுள்ள வாகனங்கள் (தனியார் ஒப்பந்த மூலம் பராமரிக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டிய வாகனங்கள்) |
|-----------------------|-----------|--|---|---|
| 01. | மண்டலம்-1 | 28 | 4 | 24 |
| 02. | மண்டலம்-2 | 10 | 2 | 8 |
| 03. | மண்டலம்-3 | 23 | 3 | 20 |
| 04. | மண்டலம்-4 | 52 | 10 | 42 |
| 05. | மண்டலம்-5 | 67 | 6 | 61 |
| வாகனங்களின் எண்ணிக்கை | | 180 | 25 | 155 |

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள வாகனங்களை தவிர்த்து 50 எண்ணிக்கை (கனரக காம்பேக்டர்-18, இலகரக காம்பேக்டர்-16, பெரிய வகை டிப்பர் லாரிகள் (டாரஸ்) - 7, மற்றும் இதர வாகனங்கள்-9) வாகனங்கள் மாற்று வாகனங்களாக பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இந்த வாகனங்களையும் சேர்த்து பராமரிக்கப்பட வேண்டியது அவசியமாகிறது.

இதன்படி, பராமரிப்பு தேவைப்படும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 205 ஆகும்.

தற்பொழுது, சென்னை மாநகராட்சியில் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு பணிக்கென துலக்குநர்கள், இயந்திரப் பழுதாளர்கள், ஆட்டோ மின்னாளர்கள் என 230 பணியாளர்கள் மட்டுமே பணிபுரிந்து வருகின்றனர். இந்த பணியாளர்களைக்கொண்டு வாகனங்களுக்கு, தகுதிச்சான்று பெறுவதற்கான பழுதுகள், மற்றும் இதர வகைகளை சார்ந்த வாகனங்களான ஆம்புலன்ஸ், பள்ளி வாகனங்கள் ஆய்வு வாகனங்கள் மற்றும் இதர உபகரணங்கள், ஆகியவற்றில் அவ்வப்போது ஏற்படும் பழுதுகள் நிவர்த்தி செய்யும்பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இவற்றில், மிகப்பெரிய பழுதுகள் மற்றும் புனரமைப்பு பணிகள் ஆகியவற்றை மேற்கொள்வதற்கு தேவையான இயந்திர கட்டமைப்பு போதுமானதாக இல்லாத பட்சத்தில் தற்போது, மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வாகனங்கள் தினசரி பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள் (PMRR) பராமரிப்பு பணிகள் தமிழ்நாடு அரசு மோட்டார் வாகன பராமரிப்பு துறையால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள் மூலம் (ஒரு மண்டலத்திற்கு ஒரு ஒப்பந்ததாரர் வீதம்) பராமரிப்பு பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இவ்வகை பணிகளில் வாகனங்களுக்கு பழுது பார்த்தலுக்கு தேவையான உதிரிபாகங்கள் சென்னை மாநகராட்சியால் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. மற்றும் அப்பணிகளை மேற்கொள்ள ஒப்பந்ததார நிறுவனங்களின் பழுதாளர்களைக் கொண்டு பராமரிப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

ஆகையால், இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் கீழ்வராத காம்பேக்டர் வாகனங்கள் , அதிக கொள்ளளவு கொண்ட டிப்பர் லாரிகள், கட்டிட இடிபாடுகளை அகற்றும் வாகனங்கள், பூங்காக்களுக்கு தண்ணீர் தெளிக்கும் வாகனங்கள், புகை பரப்பி மூலம் மருந்து தெளிக்கும் இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள், மாடுபிடிக்கும் வாகனங்கள், தெரு விளக்குகளை பராமரிக்கும் வாகனங்கள், தமிழ்நாடு அரசு மோட்டார் வாகன பராமரிப்பு துறையால்

அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள் மூலம் (ஒரு மண்டலத்திற்கு ஒரு ஒப்பந்ததாரர் வீதம்) பராமரிப்பு பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

இதன்படி, பல்வேறு மாதிரிகளுடன் கூடிய வாகனங்கள் பராமரிக்கப்படுவதால், இவ்வாகனங்களுக்கு தேவையான உதிரி பாகங்களை கொள்முதல் செய்து அதை பண்டகசாலை மூலம் நிர்வகித்து, இவ்வகை பணிகளை மேற்கொள்வதில் மிகவும் கடினமாக உள்ளது. பராமரிக்கப்படும் பல்வகை வாகனங்களின் வகைகள் பின்வருமாறு:

| | | |
|---------------|---|-----------|
| அசோக் லேலன்ட் | - | 9 வகைகள் |
| டாடா | - | 4 வகைகள் |
| எய்ச்சர் | - | 5 வகைகள் |
| சுராஜ் மஸ்தா | - | 4 வகைகள் |
| மற்றவை | - | 10 வகைகள் |

பல வித தயாரிப்புகள் மற்றும் பல்வேறு வகைகளுடன் கூடியதாக உள்ளதால் அனைத்து வாகனங்களையும், பழுதுபார்த்து பராமரித்து பணியில் ஈடுபடுத்த மிகுந்த சிரமங்கள் உண்டாகிறது. இவ்வாறு வெவ்வேறு வகையான வாகனங்களின் பராமரிப்பு பணி (இயக்குதலுடன் கூடிய பராமரிப்பு வாகனங்களை தவிர்த்து) முக்கியமாக ஆய்வு வாகனங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் அன்றாட பழுதுகளை நீக்க பல்வேறு தனியார் தொழிற் கூடங்களுக்கு அனுப்பப்பட்டு பழுது நீக்கி பெறப்படுகின்றன.

தற்சமயம் BS-IV Emission norms - கொண்ட வாகனங்களை மட்டுமே சென்னை நகரில் நிரந்தர பதிவு செய்யப்படுகின்றன. மற்றும் இத்தகைய கனரக/ இலகரக வாகனங்கள் சென்னை மாநகராட்சியில் கொள்முதல் செய்யப்பட்டு பணியில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. இவ்வகை BS-IV Emission norms - கொண்ட புதிய வாகனங்களை பழுதுபார்த்து பராமரிக்க சென்னை மாநகராட்சியில் துறைசார்ந்த உரிய பழுதுதாளர்கள் இல்லை என்பது தெரிவித்துக் கொள்ளப்படுகிறது.

பல்வேறு மாதிரிகளைக்கொண்ட அனைத்து வகை வாகன உபகரணங்களையும், மிக உயர்ந்த தரமிக்க, போட்டியில் சிறந்த, தொழில் நுட்பத்தில் மற்றும் அதிக எண்ணிக்கையில் பழுதாளர்கள், சிறந்த உட்கட்டமைப்பு மற்றும் மிகுந்த நிதிபுலத்துடன் கூடிய பராமரிப்பு நிறுவனங்களின் மூலம் மேற்கொள்ளலாம் என வணக்கத்திற்குரிய மேயர் அவர்கள் அறிவுரை வழங்கினார்.

ஆகவே, வாகன பராமரிப்பில் திறமைமிக்க பிரசித்திப்பெற்ற, அனுபவம் வாய்ந்த மற்றும் மிகுந்த நிதிபுலத்துடன் கூடிய நிறுவனங்கள் மூலம் சென்னை மாநகராட்சியில் வடக்கு வட்டாரத்திற்கு உட்பட்ட மண்டலம் 1 முதல் 5 வரை இயங்கி கொண்டிருக்கும் அனைத்து வாகனங்களுக்கும் ஒட்டு மொத்த பராமரிப்பு பணி (Comprehensive Annual Maintenance) பணிகளை ஓராண்டு காலத்திற்கு, அந்தந்த மண்டல லாரி நிலையங்களில் பணிகளை மேற்கொள்ளும்பொருட்டு, திறந்த ஒப்பம் கோரி முடிவெடுக்கலாம் என கருத்து தெரிவித்துக் கொள்ளப்படுகிறது.

வடக்கு வட்டாரத்தில் பயன்பாட்டில் இயங்கும் வாகன விவரங்கள் மற்றும் ஓராண்ட காலத்திற்கான ஒட்டு மொத்த பராமரிப்பு பணி (Comprehensive Annual Maintenance) விவரம் கீழ்க்கண்டவாறு விவரிக்கப்படுகிறது. இவ்விவரம் வடக்கு வட்டார அலுவலகம் மூலம் பெறப்பட்டது.

| வ. எண். | வாகன விவரம். | மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை | ஒரு நாளைக்கு பராமரிப்பு பணிக்கான செலவினத்தொகை (உதிரி பாகங்கள் உள்பட) (டயர், பேட்டரி மற்றும் எரிபொருள் தவிர்த்து) ரூ. | ஒரு வருட காலத்திற்கு பராமரிப்பு பணிக்கான ஒட்டு மொத்த செலவினத் தொகை (டயர், பேட்டரி மற்றும் எரிபொருள் தவிர்த்து) ரூ. |
|---------|--------------------------|-----------------------------|--|--|
| 1. | பெரிய வகை காம்பேக்டர்கள் | 48 | 1430 | 25053600 |
| 2. | சிறிய வகை காம்பேக்டர்கள் | 60 | 1371 | 30024900 |

| | | | | |
|---------|---|-----|------|----------|
| 3. | பெரிய வகை டிப்பர் லாரிகள் (Taurus) | 18 | 1483 | 9743310 |
| 4. | கனரக டிப்பர் லாரிகள் | 26 | 622 | 5902780 |
| 5. | இலகுரக டிப்பர் லாரிகள் | 10 | 504 | 1839600 |
| 6. | கனரக மின்ஏணி வாகனங்கள் | 1 | 823 | 300395 |
| 7. | இலகுரக மின் ஏணி வாகனங்கள் | 4 | 823 | 1201580 |
| 8. | கனரக டேங்கர் லாரிகள் | 7 | 881 | 2250955 |
| 9. | இலகுரக டேங்கர் லாரிகள் | 3 | 713 | 780735 |
| 10. | டிராக்டர் | 5 | 470 | 857750 |
| 11. | மாடு பிடிக்கும் வாகனங்கள் | 2 | 470 | 343100 |
| 12. | கொசு மருந்து தெளிக்கும் இயந்திரம் பொருத்திய வாகனங்கள் | 8 | 470 | 1372400 |
| 13. | நாய் பிடி வாகனங்கள் | 8 | 470 | 1372400 |
| 14. | இழுவை வாகனங்கள் | 5 | 470 | 857750 |
| மொத்தம் | | 205 | | 81901255 |

மேற்கண்ட அட்டவணைப்படி, மண்டலம்-1 முதல் 5 வரை உள்ள இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் கீழ்வராத காம்ப்ளெட்டர்கள் (O&M) வாகனங்கள் , அதிக கொள்ளளவு கொண்ட டிப்பர் லாரிகள், கட்டிட இடிபாடுகளை அகற்றும் வாகனங்கள், பூங்காக்களுக்கு தண்ணீர் கொண்டு செல்லும் வாகனங்கள், புகை பரப்பி மூலம் மருந்து தெளிக்கும் இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள், மாடுபிடிக்கும் வாகனங்கள், நாய் பிடி வாகனங்கள் மற்றும் தெரு விளக்குகளை பராமரிக்கும் வாகனங்கள் ஆக மொத்தம் 205 வாகனங்களை ஒராண்டு காலத்திற்கு உதிரி பாகங்களுடன் கூடிய ஒட்டு மொத்த பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் பணி (Comprehensive Annual Maintenance) (டயர், பேட்டரி மற்றும் எரிபொருள் தவிர்த்து) பணி மேற்கொள்ள தோராயமாக கணக்கீடு செய்யப்பட்ட மொத்த தொகை ரூ. 8,19,01,255/- ஆகும்.

மேற்கண்ட செலவீனத்தை வடக்கு வட்டாரம் (இயந்திரப் பொறியியல் துறை) 2014-15 ஆம் ஆண்டிற்கான கணக்கு எண் 230-20-14-02 கனரக வாகனங்கள் பழுதுபார்த்தல் நிதி மற்றும் 230-20-15-02 இலகுரக வாகனங்கள் பழுதுபார்த்தல் நிதி செலவீனத்தில் மேற்கொள்ளலாம் என கருத்து தெரிவிக்கப்படுகிறது.

எனவே,

- சென்னை மாநகராட்சியில் மண்டலம்-1 முதல் மண்டலம்-5 வரையுள்ள இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் கீழ்வராத காம்ப்ளெட்டர்கள் வாகனங்கள் , அதிக கொள்ளளவு கொண்ட டிப்பர் லாரிகள், கட்டிட இடிபாடுகளை அகற்றும் வாகனங்கள், பூங்காக்களுக்கு தண்ணீர் தெளிக்கும் வாகனங்கள், புகை பரப்பி மூலம் மருந்து தெளிக்கும் இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள், மாடுபிடிக்கும் வாகனங்கள், நாய் பிடி வாகனங்கள் மற்றும் தெரு விளக்குகளை பராமரிக்கும் வாகனங்கள் ஆக மொத்தம் 205 வாகனங்களை ஒராண்டு காலத்திற்கு உதிரி பாகங்களுடன் கூடிய ஒட்டு மொத்த பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் பணி (Comprehensive Annual Maintenance) (டயர், பேட்டரி மற்றும் எரிபொருள் தவிர்த்து) ரூ.8,19,01,255/- செலவீனத்தில் மேற்கொள்ள வடக்கு வட்டார அலுவலகம் மூலம் நிர்வாக அனுமதி வேண்டியும்,
- வடக்கு வட்டாரத்தில் இயங்கும் மண்டலம்-1 முதல் மண்டலம்-5 வரை உள்ள மொத்த வாகனங்களுக்கும் ஒராண்டு காலத்திற்கு உதிரி பாகங்களுடன் கூடிய ஒட்டு மொத்த பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் பணிக்கு (Comprehensive Annual Maintenance) (டயர், பேட்டரி மற்றும் எரிபொருள் தவிர்த்து) வட்டார அளவிலேயே ஒப்பம் கோரி முடிவெடுக்கவும்,
- வடக்கு வட்டாரம் மண்டலம்-1 முதல் மண்டலம்-5 வரை உள்ள வாகனங்களில் தினசரி இயக்கப்படும் 155 வாகனங்களுக்கு மட்டும் (மாற்று வாகனம் 50 எண்ணிக்கை தவிர்த்து) பண்பட்ட தீர்வு செய்யவும்,

4. வடக்கு வட்டாரம் மண்டலம்-1 முதல் மண்டலம்-5 வரை தினசரி இயக்கப்படும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை தவிர தேவைக்கேற்ப மாற்று வாகனங்கள் இயக்கப்படும் பட்சத்திலும், அந்த வாகனங்களுக்கும் பண்பட்டி தீர்வு செய்யவும்,
5. பல்வேறு மாதிரிகளைக்கொண்ட அனைத்து வகை வாகன உபகரணங்களையும், மிக உயர்ந்த தரமிக்க , சிறந்த தொழில் நுட்பத்தில் மற்றும் அதிக எண்ணிக்கையில் பழுதாளர்களைக் கொண்டு சிறந்த உட்கட்டமைப்பு மற்றும் மிகுந்த நிதிபுலத்துடன் கூடிய வாகன பராமரிப்பு நிறுவனங்களின் மூலம் ஓராண்டு காலத்திற்கு உதிரி பாகங்களுடன் கூடிய ஒட்டு மொத்த பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் பணி (Comprehensive Annual Maintenance) மேற்கொள்ள வடக்கு வட்டார அலுவலகம் மூலம் திறந்த வெளி ஒப்பம் கோரி முடிவெடுக்கவும், மேற்கண்ட 1 முதல் 5 வரையிலுள்ள இனங்களுக்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 122/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 130/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

இ.பொ.து.ந.க.எண்.எம்1/ 516/14

முதன்மை செயலர்/ ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2013 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.129/2014

பொருள் எண்.30

மத்திய வட்டாரத்திற்கு உட்பட்ட மண்டலம் 6 முதல் 10 வரை இயங்கிக் கொண்டிருக்கும் பல வித தயாரிப்பு மற்றும் மாதிரிகளுடன் கூடிய 227 வாகனங்களுக்கு ஒட்டு மொத்த பராமரிப்பு பணி (Comprehensive Annual Maintenance) பணிகளை ஓராண்டு காலத்திற்கு ஒப்பம் கோரி முடிவெடுக்க – நிர்வாக அனுமதி

சென்னை மாநகராட்சியில் கீழ்க்கண்ட அத்தியாவசியமான பணிகளை மேற்கொள்ள, பல்வேறு வகையான வாகனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள், இயக்கி பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. அவையாவன:-

- துப்புரவு பணி
- கட்டிட இடிபாடுகள் அகற்றும் பணி
- சுகாதாரத்துறை சார்ந்த பணிகள்
- தெரு விளக்கு பராமரிப்பு பணி
- கள ஆய்வு பணிகள்
- பூங்கா பணிகள்

சென்னை மாநகராட்சி, மத்திய வட்டாரம், மண்டலம்- 6 முதல் 10 வரை சென்னை மாநகராட்சி பணிகளில் ஈடுபடுத்தப்படும் மொத்த வாகனங்கள் 299 ஆகும். அவை கீழ்க்கண்டவாறு விவரிக்கப்பட்டுள்ளது.

| வ எண் | வாகன விவரம். | வாகனங் களின் எண்ணிக் கை | தினசரி பயன்படுத்தப்படும் வாகனங்கள் | மாற்று வாகனங்கள் | குறிப்பு |
|----------------------------------|---|----------------------------------|--|---------------------|----------|
| 1. | பெரிய வகை காம்பேக்டர்கள் | 60 | 45 | 15 | |
| 2. | சிறிய வகை காம்பேக்டர்கள் | 49 | 40 | 9 | |
| 3. | பெரிய வகை டிப்பர் லாரிகள் (Taurus) | 18 | 11 | 7 | |
| 4. | கனரக டிப்பர் லாரிகள் | 43 | 36 | 7 | |
| 5. | இலகுரக டிப்பர் லாரிகள் | 11 | 8 | 3 | |
| 6. | கனரக மின்ஏணி வாகனங்கள் | 1 | 1 | 0 | |
| 7. | இலகுரக மின் ஏணி வாகனங்கள் | 14 | 13 | 1 | |
| 8. | கனரக டேங்கர் லாரிகள் | 11 | 11 | 0 | |
| 9. | இலகுரக டேங்கர் லாரிகள் | 5 | 5 | 0 | |
| 10. | ஆட்டோ | 9 | 7 | 2 | |
| 11. | மாடு பிடிக்கும் வாகனங்கள் | 4 | 4 | 0 | |
| 12. | கொசு மருந்து தெளிக்கும் இயந்திரம் பொருத்திய வாகனங்கள் | 10 | 10 | 0 | |
| 13. | நாய் பிடிக்கும் வாகனங்கள் | 2 | 2 | 0 | |
| 14. | இதர வாகனங்கள் (இழுவை வாகனம்) | 5 | 5 | 0 | |
| | | 242 | 198 | 44 | |
| பிற வாகனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் | | | | | |
| 15. | முன்பின் பளுதூக்கி வாகனங்கள் | 8 | 7 | 1 | |
| 16. | சிறிய வகை லோடர்கள் | 23 | 21 | 2 | |
| 17. | இலகுரக இயந்திரப் பெருக்கிகள் | 4 | 3 | 1 | |
| 18. | எக்ஸ்கவேட்டர் | 5 | 3 | 2 | |

| | | | | | |
|-----|--------------------------|----|----|---|--|
| 19. | பிற வாகனங்கள் (கனரகம்) | 4 | 4 | 0 | |
| 20. | இலகுரக இதர வாகனங்கள் | 7 | 7 | 0 | |
| 21. | மரம் அறுக்கும் வாகனம் | 2 | 2 | 0 | |
| 22. | கனரக இயந்திர பெருக்கிகள் | 4 | 4 | 0 | |
| | | 57 | 51 | 6 | |

மேற்கண்ட அட்டவணையில் உள்ள வரிசை எண். 1 முதல் 14 வரை உள்ள வாகனங்கள் தினசரி சென்னை மாநகராட்சி பணிகளுக்கு ஈடுபடுத்தப்படும் அத்தியவசியமான வாகனங்கள் ஆகும். வரிசை எண். 15, 16, 17 மற்றும் 18 உள்ள வாகனங்கள் உபகரணங்கள் (Equipments) வகை சார்ந்தவையாகும். வரிசை எண். 19 முதல் 22 ல் வரை வாகனங்கள் மற்ற பணிகளுக்காக பயன்படுத்தப்படும் வாகனங்களாகும்.

சென்னை மாநகராட்சியில் மத்திய வட்டாரத்தில் இயங்கி கொண்டிருக்கும் பல வித தயாரிப்பு மற்றும் மாதிரிகளுடன் கூடிய காம்பேக்டர்கள் வாகனங்கள், அதிக கொள்ளளவு கொண்ட டிப்பர் லாரிகள், கட்டிட இடிபாடுகளை அகற்றும் வாகனங்கள், பூங்காக்களுக்கு தண்ணீர் தெளிக்கும் வாகனங்கள், புகை பரப்பி மூலம் மருந்து தெளிக்கும் இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள், மாடுபிடிக்கும் வாகனங்கள், நாய் பிடிக்கும் வாகனங்கள் மற்றும் தெரு விளக்குகளை பராமரிக்கும் வாகனங்கள் என மொத்த வாகனங்கள் கீழே மண்டல வாரியாக பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன.

மத்திய வட்டாரத்திற்கு (மண்டலம்- 6 முதல் 10 வரை) பயன்பாட்டில் உள்ள மொத்த வாகனங்களின் விவரம்: இவ்விவரம் மத்திய வட்டார அலுவலம் மூலம் பெறப்பட்டது.

| வ. எண். | மண்டலம் | தற்போது பயன்பாட்டில் இருந்து வரும் மொத்த வாகனங்கள் | இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு பணி ஒப்பந்தத்தில் இயங்கும் (O & M) வாகனங்களின் எண்ணிக்கை | மீதமுள்ள வாகனங்கள் (தனியார் ஒப்பந்த மூலம் பராமரிக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டிய வாகனங்கள்) |
|-----------------------|------------|--|--|--|
| 01. | மண்டலம்-6 | 46 | 2 | 44 |
| 02. | மண்டலம்-7 | 42 | 7 | 35 |
| 03. | மண்டலம்-8 | 64 | 6 | 58 |
| 04. | மண்டலம்-9 | 23 | 0 | 23 |
| 05. | மண்டலம்-10 | 23 | 0 | 23 |
| வாகனங்களின் எண்ணிக்கை | | 198 | 15 | 183 |

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள வாகனங்களை தவிர்த்து 44 எண்ணிக்கை (கனரக காம்பேக்டர்-15, இலகுரக காம்பேக்டர்-9, பெரிய வகை டிப்பர் லாரிகள் (டாரஸ்) - 7, மற்றும் இதர வாகனங்கள்-13) வாகனங்கள் மாற்று வாகனங்களாக பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இந்த வாகனங்களையும் சேர்த்து பராமரிக்கப்பட வேண்டியது அவசியமாகிறது.

இதன்படி, பராமரிப்பு தேவைப்படும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 227 ஆகும்.

தற்பொழுது, சென்னை மாநகராட்சியில் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு பணிக்கென துலக்குநர்கள், இயந்திரப் பழுதாளர்கள், ஆட்டோ மின்னாளர்கள் என 230 பணியாளர்கள் மட்டுமே பணிபுரிந்து வருகின்றனர். இந்த பணியாளர்களைக்கொண்டு வாகனங்களுக்கு, தகுதிச்சான்று பெறுவதற்கான பழுதுகள், மற்றும் இதர வகைகளை சார்ந்த வாகனங்களான ஆம்புலன்ஸ், பள்ளி வாகனங்கள் ஆய்வு வாகனங்கள் மற்றும் இதர உபகரணங்கள், ஆகியவற்றில் அவ்வப்போது ஏற்படும் பழுதுகள் நிவர்த்தி செய்யும்பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இவற்றில், மிகப்பெரிய பழுதுகள் மற்றும் புனரமைப்பு பணிகள் ஆகியவற்றை மேற்கொள்வதற்கு தேவையான இயந்திர கட்டமைப்பு போதுமானதாக இல்லாத பட்சத்தில் தற்போது, மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வாகனங்கள் தினசரி பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள் (PMRR) பராமரிப்பு பணிகள் தமிழ்நாடு அரசு மோட்டார் வாகன பராமரிப்பு துறையால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள் மூலம் (ஒரு மண்டலத்திற்கு ஒரு ஒப்பந்ததாரர் வீதம்) பராமரிப்பு பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இவ்வகை பணிகளில் வாகனங்களுக்கு பழுது பார்த்தலுக்கு தேவையான உதிரிபாகங்கள் சென்னை மாநகராட்சியால் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. மற்றும் அப்பணிகளை மேற்கொள்ள ஒப்பந்த நிறுவனங்களின் பழுதாளர்களைக் கொண்டு பராமரிப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

ஆகையால், இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் கீழ்வராத காம்பேக்டர் வாகனங்கள், அதிக கொள்ளளவு கொண்ட டிப்பர் லாரிகள், கட்டிட இடிபாடுகளை அகற்றும் வாகனங்கள், பூங்காக்களுக்கு தண்ணீர் தெளிக்கும் வாகனங்கள், புகை பரப்பி மூலம் மருந்து தெளிக்கும் இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள், மாடுபிடிக்கும் வாகனங்கள், தெரு விளக்குகளை பராமரிக்கும் வாகனங்கள், தமிழ்நாடு அரசு மோட்டார் வாகன பராமரிப்பு துறையால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள் மூலம் (ஒரு மண்டலத்திற்கு ஒரு ஒப்பந்ததாரர் வீதம்) பராமரிப்பு பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

இதன்படி, பல்வேறு மாதிரிகளுடன் கூடிய வாகனங்கள் பராமரிக்கப்படுவதால், இவ்வாகனங்களுக்கு தேவையான உதிரி பாகங்களை கொள்முதல் செய்து அதை பண்டகசாலை மூலம் நிர்வகித்து , இவ்வகை பணிகளை மேற்கொள்வதில் மிகவும் கடினமாக உள்ளது. பராமரிக்கப்படும் பல்வகை வாகனங்களின் வகைகள் பின்வருமாறு:

| | | |
|---------------|---|-----------|
| அசோக் லேலன்ட் | - | 9 வகைகள் |
| டாடா | - | 4 வகைகள் |
| எய்ச்சர் | - | 5 வகைகள் |
| சுராஜ் மஸ்தா | - | 4 வகைகள் |
| மற்றவை | - | 10 வகைகள் |

பல வித தயாரிப்புகள் மற்றும் பல்வேறு வகைகளுடன் கூடியதாக உள்ளதால் அனைத்து வாகனங்களையும், பழுதுபார்த்து பராமரித்து பணியில் ஈடுபடுத்த மிகுந்த சிரமங்கள் உண்டாகிறது. இவ்வாறு வெவ்வேறு வகையான வாகனங்களின் பராமரிப்பு பணி (இயக்குதலுடன் கூடிய பராமரிப்பு வாகனங்களை தவிர்த்து) முக்கியமாக ஆய்வு வாகனங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் அன்றாட பழுதுகளை நீக்க பல்வேறு தனியார் தொழிற் கூடங்களுக்கு அனுப்பப்பட்டு பழுது நீக்கி பெறப்படுகின்றன.

தற்சமயம் BS-IV Emission norms - கொண்ட வாகனங்களை மட்டுமே சென்னை நகரில் நிரந்தர பதிவு செய்யப்படுகின்றன. மற்றும் இத்தகைய கனரக/ இலகுரக வாகனங்கள் சென்னை மாநகராட்சியில் கொள்முதல் செய்யப்பட்டு பணியில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. இவ்வகை BS-IV Emission norms - கொண்ட புதிய வாகனங்களை பழுதுபார்த்து பராமரிக்க சென்னை மாநகராட்சியில் துறைசார்ந்த உரிய பழுதுதாளர்கள் இல்லை என்பது தெரிவித்துக் கொள்ளப்படுகிறது.

பல்வேறு மாதிரிகளைக்கொண்ட அனைத்து வகை வாகன உபகரணங்களையும், மிக உயர்ந்த தரமிக்க, போட்டியில் சிறந்த, தொழில் நுட்பத்தில் மற்றும் அதிக எண்ணிக்கையில் பழுதாளர்கள், சிறந்த உட்கட்டமைப்பு மற்றும் மிகுந்த நிதிபுலத்துடன் கூடிய பராமரிப்பு நிறுவனங்களின் மூலம் மேற்கொள்ளலாம் என வணக்கத்திற்குரிய மேயர் அவர்கள் அறிவுரை வழங்கினார்.

ஆகவே, வாகன பராமரிப்பில் திறமைமிக்க ,பிரசித்திப்பெற்ற , அனுபவம் வாய்ந்த மற்றும் மிகுந்த நிதிபுலத்துடன் கூடிய நிறுவனங்கள் மூலம் சென்னை மாநகராட்சியில் மத்திய வட்டாரத்திற்கு உட்பட்ட மண்டலம் 6 முதல் 10 வரை இயங்கி கொண்டிருக்கும் அனைத்து வாகனங்களுக்கும் ஒட்டு மொத்த பராமரிப்பு பணி (Comprehensvie Annual Maintenance) பணிகளை ஓராண்டு காலத்திற்கு, அந்தந்த மண்டல லாரி நிலையங்களில் பணிகளை மேற்கொள்ளும்பொருட்டு, திறந்த ஒப்பம் கோரி முடிவெடுக்கலாம் என கருத்து தெரிவித்துக் கொள்ளப்படுகிறது.

மத்திய வட்டாரத்தில் பயன்பாட்டில் இயங்கும் வாகன விவரங்கள் மற்றும் ஓராண்டு காலத்திற்கான ஒட்டு மொத்த பராமரிப்பு பணி (Comprehensvie Annual Maintenance) விவரம் கீழ்க்கண்டவாறு விவரிக்கப்படுகிறது. இவ்விவரம் மத்திய வட்டார அலுவலகம் மூலம் பெறப்பட்டது.

| வ.எண். | வாகன விவரம். | மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை | ஒரு நாளைக்கு பராமரிப்பு பணிக்கான செலவினத்தொகை (உதிரி பாகங்கள் உள்பட) (டயர், பேட்டரி மற்றும் எரிபொருள் தவிர்த்து) ரூ. | ஒரு வருட காலத்திற்கு பராமரிப்பு பணிக்கான ஒட்டு மொத்த செலவினத் தொகை (டயர், பேட்டரி மற்றும் எரிபொருள் தவிர்த்து) ரூ. |
|---------|---|-----------------------------|--|--|
| 1. | பெரிய வகை காம்பேக்டர்கள் | 52 | 1430 | 27141400 |
| 2. | சிறிய வகை காம்பேக்டர்கள் | 42 | 1371 | 21017430 |
| 3. | பெரிய வகை டிப்பர் லாரிகள் (Taurus) | 18 | 1483 | 9743310 |
| 4. | கனரக டிப்பர் லாரிகள் | 43 | 622 | 9762290 |
| 5. | இலகுரக டிப்பர் லாரிகள் | 11 | 504 | 2023560 |
| 6. | கனரக மின்ஏணி வாகனங்கள் | 1 | 823 | 300395 |
| 7. | இலகுரக மின் ஏணி வாகனங்கள் | 14 | 823 | 4205530 |
| 8. | கனரக டேங்கர் லாரிகள் | 11 | 881 | 3737215 |
| 9. | இலகுரக டேங்கர் லாரிகள் | 5 | 713 | 1301225 |
| 10. | ஆட்டோ | 9 | 390 | 1281150 |
| 11. | மாடு பிடிக்கும் வாகனங்கள் | 4 | 470 | 686200 |
| 12. | கொசு மருந்து தெளிக்கும் இயந்திரம் பொருத்திய வாகனங்கள் | 10 | 470 | 1715500 |
| 13. | நாய் பிடி வாகனங்கள் | 2 | 470 | 343100 |
| 14. | இழுவை வாகனங்கள் | 5 | 470 | 857700 |
| மொத்தம் | | 227 | | 84116005 |

மேற்கண்ட அட்டவணைப்படி, மண்டலம்- 6 முதல் 10 வரை உள்ள இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் கீழ்வராத காம்பேக்டர்கள் (O&M) வாகனங்கள், அதிக கொள்ளளவு கொண்ட டிப்பர் லாரிகள், கட்டிட இடிபாடுகளை அகற்றும் வாகனங்கள், பூங்காக்களுக்கு தண்ணீர் கொண்டு செல்லும் வாகனங்கள், புகை பரப்பி மூலம் மருந்து தெளிக்கும் இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள், மாடுபிடிக்கும் வாகனங்கள், நாய் பிடி வாகனங்கள் மற்றும் தெரு விளக்குகளை பராமரிக்கும் வாகனங்கள் ஆக மொத்தம் 227 வாகனங்களை ஓராண்டு காலத்திற்கு உதிரி பாகங்களுடன் கூடிய ஒட்டு மொத்த பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் பணி (Comprehensive Annual Maintenance) (டயர், பேட்டரி மற்றும் எரிபொருள் தவிர்த்து) பணி மேற்கொள்ள தோராயமாக கணக்கீடு செய்யப்பட்ட மொத்த தொகை ரூ. 8,41,16,005/- ஆகும்.

மேற்கண்ட செலவீனத்தை மத்திய வட்டாரம் (இயந்திரப் பொறியியல் துறை) 2014-15 ஆம் ஆண்டிற்கான கணக்கு எண் 230-20-14-02 கனரக வாகனங்கள் பழுதுபார்த்தல் நிதி மற்றும் 230-20-15-02 - இலகுரக வாகனங்கள் பழுதுபார்த்தல் நிதி செலவீனத்தில் மேற்கொள்ளலாம் என கருத்து தெரிவிக்கப்படுகிறது.

எனவே,

1. சென்னை மாநகராட்சியில் மண்டலம்-6 முதல் மண்டலம்-10 வரையுள்ள இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் கீழ்வராத காம்பேக்டர்கள் வாகனங்கள், அதிக கொள்ளளவு கொண்ட டிபர் லாரிகள், கட்டிட இடிபாடுகளை அகற்றும் வாகனங்கள், பூங்காக்களுக்கு தண்ணீர் தெளிக்கும் வாகனங்கள், புகை பரப்பி மூலம் மருந்து தெளிக்கும் இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள், மாடுபிடிக்கும் வாகனங்கள், நாய் பிடி வாகனங்கள் மற்றும் தெரு விளக்குகளை பராமரிக்கும் வாகனங்கள் ஆக மொத்தம் 227 வாகனங்களை ஒராண்டு காலத்திற்கு உதிரி பாகங்களுடன் கூடிய ஒட்டு மொத்த பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் பணி (Comprehensive Annual Maintenance) (டயர், பேட்டரி மற்றும் எரிபொருள் தவிர்த்து) ரூ.8,41,16,005 /-செலவீனத்தில் மேற்கொள்ள நிர்வாக அனுமதி வேண்டியும்,
2. மத்திய வட்டாரத்தில் இயங்கும் மண்டலம்-6 முதல் மண்டலம்-10 வரை உள்ள மொத்த வாகனங்களுக்கும் ஒராண்டு காலத்திற்கு உதிரி பாகங்களுடன் கூடிய ஒட்டு மொத்த பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் பணிக்கு (Comprehensive Annual Maintenance) (டயர், பேட்டரி மற்றும் எரிபொருள் தவிர்த்து) வட்டார அளவிலேயே ஒப்பம் கோரி முடிவெடுக்கவும்,
3. மத்திய வட்டாரம் மண்டலம்-6 முதல் மண்டலம்-10 வரை உள்ள வாகனங்களில் தினசரி இயக்கப்படும் 183 வாகனங்களுக்கு மட்டும் (மாற்று வாகனம் 44 எண்ணிக்கை தவிர்த்து) பண்பட்டி தீர்வு செய்யவும்,
4. மத்திய வட்டாரம் மண்டலம்-6 முதல் மண்டலம்-10 வரை தினசரி இயக்கப்படும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை தவிர தேவைக்கேற்ப மாற்று வாகனங்கள் இயக்கப்படும் பட்சத்திலும், அந்த வாகனங்களுக்கும் பண்பட்டி தீர்வு செய்யவும்,
5. பல்வேறு மாதிரிகளைக்கொண்ட அனைத்து வகை வாகன உபகரணங்களையும், மிக உயர்ந்த தரமிக்க, சிறந்த தொழில் நுட்பத்தில் மற்றும் அதிக எண்ணிக்கையில் பழுதாளர்களைக் கொண்டு சிறந்த உட்கட்டமைப்பு மற்றும் மிகுந்த நிதிபுலத்துடன் கூடிய வாகன பராமரிப்பு நிறுவனங்களின் மூலம் ஒராண்டு காலத்திற்கு உதிரி பாகங்களுடன் கூடிய ஒட்டு மொத்த பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் பணி (Comprehensive Annual Maintenance) மேற்கொள்ள மத்திய வட்டார அலுவலகம் மூலம் திறந்த வெளி ஒப்பம் கோரி முடிவெடுக்கவும்,
மேற்கண்ட 1 முதல் 5 வரையிலுள்ள இனங்களுக்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 120/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 128/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

இ.பொ.து.ந.க.எண்.எம்/ 517 /14

முதன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.130/2014

பொருள் எண்.31

தெற்கு வட்டாரத்திற்கு உட்பட்ட மண்டலம் 11 முதல் 15 வரை இயங்கிக் கொண்டிருக்கும் பல வித தயாரிப்பு மற்றும் மாதிரிகளுடன் கூடிய 155 வாகனங்களுக்கு ஒட்டு மொத்த பராமரிப்பு பணி (Comprehensive Annual Maintenance) பணிகளை ஓராண்டு காலத்திற்கு ஒப்பம் கோரி

முடிவெடுக்க - நிர்வாக அனுமதி

சென்னை மாநகராட்சியில் கீழ்க்கண்ட அத்தியாவசியமான பணிகளை மேற்கொள்ள, பல்வேறு வகையான வாகனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள், இயக்கி பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. அவையாவன:-

- துப்புரவு பணி
- கட்டிட இடிபாடுகள் அகற்றும் பணி
- சுகாதாரத்துறை சார்ந்த பணிகள்
- தெரு விளக்கு பராமரிப்பு பணி
- கள ஆய்வு பணிகள்
- பூங்கா பணிகள்

சென்னை மாநகராட்சி, தெற்கு வட்டாரம், மண்டலம்- 11 முதல் 15 வரை சென்னை மாநகராட்சி பணிகளில் ஈடுபடுத்தப்படும் மொத்த வாகனங்கள் 239 ஆகும். அவை கீழ்க்கண்டவாறு விவரிக்கப்பட்டுள்ளது.

| வ. எண் | வாகன விவரம். | வாகனங்களின் எண்ணிக்கை | தினசரி பயன் படுத்தப்படும் வாகனங்கள் | மாற்று வாகனங்கள் | குறிப்பு |
|----------------------------------|---|-----------------------|-------------------------------------|------------------|----------|
| 1. | பெரிய வகை காம்பேக்டர்கள் | 42 | 30 | 12 | |
| 2. | சிறிய வகை காம்பேக்டர்கள் | 38 | 29 | 9 | |
| 3. | பெரிய வகை டிப்பர் லாரிகள் (Taurus) | 1 | 1 | 0 | |
| 4. | கனரக டிப்பர் லாரிகள் | 33 | 27 | 6 | |
| 5. | இலகுரக டிப்பர் லாரிகள் | 37 | 27 | 10 | |
| 6. | கனரக மின்ஏணி வாகனங்கள் | 1 | 1 | 0 | |
| 7. | இலகுரக மின் ஏணி வாகனங்கள் | 2 | 2 | 0 | |
| 8. | கனரக டேங்கர் லாரிகள் | 8 | 8 | 0 | |
| 9. | இலகுரக டேங்கர் லாரிகள் | 3 | 3 | 0 | |
| 10. | டிராக்டர் | 11 | 11 | 0 | |
| 11. | மாடு பிடிக்கும் வாகனங்கள் | 2 | 2 | 0 | |
| 12. | கொசு மருந்து தெளிக்கும் இயந்திரம் பொருத்திய வாகனங்கள் | 8 | 8 | 0 | |
| 13. | நாய் பிடிக்கும் வாகனங்கள் | 4 | 4 | 0 | |
| 14. | இதர வாகனங்கள் (ஹட்ராகான் மற்றும் இழுவை வாகனம்) | 6 | 6 | 0 | |
| 15. | ஆட்டோ | 7 | 5 | 2 | |
| | | 203 | 164 | 39 | |
| பிற வாகனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் | | | | | |
| 16. | முன்பின் பளுதூக்கி வாகனங்கள் | 10 | 9 | 1 | |
| 17. | சிறிய வகை லோடர்கள் | 17 | 14 | 3 | |
| 18. | இலகுரக இயந்திரப் பெருக்கிகள் | 4 | 4 | 0 | |
| 19. | எக்ஸ்கவேட்டர் | 5 | 5 | 0 | |
| | | 36 | 32 | 4 | |

மேற்கண்ட அட்டவணையில் உள்ள வரிசை எண். 1 முதல் 15 வரை உள்ள வாகனங்கள் தினசரி சென்னை மாநகராட்சி பணிகளுக்கு ஈடுபடுத்தப்படும் அத்தியவசியமான வாகனங்கள் ஆகும். வரிசை எண். 16, 17, 18 மற்றும் 19 வரை உள்ள வாகனங்கள் உபகரணங்கள் (Equipments) வகை சார்ந்தவையாகும்.

சென்னை மாநகராட்சியில் தெற்கு வட்டாரத்தில் இயங்கி கொண்டிருக்கும் பல வித தயாரிப்பு மற்றும் மாதிரிகளுடன் கூடிய காம்பேக்டர்கள் வாகனங்கள் , அதிக கொள்ளளவு கொண்ட டிப்பர் லாரிகள், கட்டிட இடிபாடுகளை அகற்றும் வாகனங்கள், பூங்காக்களுக்கு தண்ணீர் தெளிக்கும் வாகனங்கள், புகை பரப்பி மூலம் மருந்து தெளிக்கும் இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள், மாடுபிடிக்கும் வாகனங்கள், நாய் பிடிக்கும் வாகனங்கள் மற்றும் தெரு விளக்குகளை பராமரிக்கும் வாகனங்கள் என மொத்த வாகனங்கள் கீழே மண்டல வாரியாக பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன.

தெற்கு வட்டாரத்திற்கு (மண்டலம்-11 முதல் 15 வரை) பயன்பாட்டில் உள்ள மொத்த வாகனங்களின் விவரம்: இவ்விவரம் தெற்கு வட்டார அலுவலகம் மூலம் பெறப்பட்டது.

| வ. எண். | மண்டலம் | தற்போது பயன்பாட்டில் இருந்து வரும் மொத்த வாகனங்கள் | இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு பணி ஒப்பந்தத்தில் இயங்கும் (O & M) வாகனங்களின் எண்ணிக்கை | மீதமுள்ள வாகனங்கள் (தனியார் ஒப்பந்த மூலம் பராமரிக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டிய வாகனங்கள்) |
|-----------------------|------------|--|---|---|
| 01. | மண்டலம்-11 | 37 | 14 | 23 |
| 02. | மண்டலம்-12 | 38 | 9 | 29 |
| 03. | மண்டலம்-13 | 24 | 0 | 24 |
| 04. | மண்டலம்-14 | 42 | 18 | 24 |
| 05. | மண்டலம்-15 | 23 | 7 | 16 |
| வாகனங்களின் எண்ணிக்கை | | 164 | 48 | 116 |

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள வாகனங்களை தவிர்த்து 39 எண்ணிக்கை (கனரக காம்பேக்டர்-12 இலகரக காம்பேக்டர்-9 , கனரக டிப்பர் லாரிகள் - 6, இலகரக டிப்பர் லாரிகள் -10, மற்றும் இதர வாகனங்கள் -2) மாற்று வாகனங்களாக பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இந்த வாகனங்களையும் சேர்த்து பராமரிக்கப்பட வேண்டியது அவசியமாகிறது.

இதன்படி, பராமரிப்பு தேவைப்படும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 155 ஆகும். தற்பொழுது, சென்னை மாநகராட்சியில் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு பணிக்கென துலக்குநர்கள், இயந்திரப் பழுதாளர்கள், ஆட்டோ மின்னாளர்கள் என 230 பணியாளர்கள் மட்டுமே பணிபுரிந்து வருகின்றனர். இந்த பணியாளர்களைக்கொண்டு வாகனங்களுக்கு, தகுதிச்சான்று பெறுவதற்கான பழுதுகள், மற்றும் இதர வகைகளை சார்ந்த வாகனங்களான ஆம்புலன்ஸ், பள்ளி வாகனங்கள் ஆய்வு வாகனங்கள் மற்றும் இதர உபகரணங்கள், ஆகியவற்றில் அவ்வப்போது ஏற்படும் பழுதுகள் நிவர்த்தி செய்யும்பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இவற்றில், மிகப்பெரிய பழுதுகள் மற்றும் புனரமைப்பு பணிகள் ஆகியவற்றை மேற்கொள்வதற்கு தேவையான இயந்திர கட்டமைப்பு போதுமானதாக இல்லாத பட்சத்தில் தற்போது, மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வாகனங்கள் தினசரி பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள் * (PMRR) பராமரிப்பு பணிகள் தமிழ்நாடு அரசு மோட்டார் வாகன பராமரிப்பு துறையால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள் மூலம் (ஒரு மண்டலத்திற்கு ஒரு ஒப்பந்ததாரர் வீதம்) பராமரிப்பு பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இவ்வகை பணிகளில் வாகனங்களுக்கு பழுது பார்த்தலுக்கு தேவையான உதிரிபாகங்கள் சென்னை மாநகராட்சியால் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. மற்றும் அப்பணிகளை மேற்கொள்ள ஒப்பந்த நிறுவனங்களின் பழுதாளர்களைக் கொண்டு பராமரிப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

ஆகையால், இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் கீழ்வராத காம்பேக்டர் வாகனங்கள் , அதிக கொள்ளளவு கொண்ட டிப்பர் லாரிகள், கட்டிட இடிபாடுகளை அகற்றும் வாகனங்கள், பூங்காக்களுக்கு தண்ணீர் தெளிக்கும் வாகனங்கள், புகை பரப்பி மூலம் மருந்து தெளிக்கும் இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள், மாடுபிடிக்கும் வாகனங்கள், தெரு விளக்குகளை பராமரிக்கும் வாகனங்கள், தமிழ்நாடு அரசு மோட்டார் வாகன பராமரிப்பு துறையால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள் மூலம் (ஒரு மண்டலத்திற்கு ஒரு ஒப்பந்ததாரர் வீதம்) பராமரிப்பு பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

இதன்படி, பல்வேறு மாதிரிகளுடன் கூடிய வாகனங்கள் பராமரிக்கப்படுவதால், இவ்வாகனங்களுக்கு தேவையான உதிரி பாகங்களை கொள்முதல் செய்து அதை பண்டகசாலை மூலம் நிர்வகித்து , இவ்வகை பணிகளை மேற்கொள்வதில் மிகவும் கடினமாக உள்ளது. பராமரிக்கப்படும் பல்வகை வாகனங்களின் வகைகள் பின்வருமாறு:

| | | |
|---------------|---|-----------|
| அசோக் லேலன்ட் | - | 9 வகைகள் |
| டாடா | - | 4 வகைகள் |
| எய்ச்சர் | - | 5 வகைகள் |
| சுராஜ் மஸ்தா | - | 4 வகைகள் |
| மற்றவை | - | 10 வகைகள் |

பல வித தயாரிப்புகள் மற்றும் பல்வேறு வகைகளுடன் கூடியதாக உள்ளதால் அனைத்து வாகனங்களையும், பழுதுபார்த்து பராமரித்து பணியில் ஈடுபடுத்த மிகுந்த சிரமங்கள் உண்டாகிறது. இவ்வாறு வெவ்வேறு வகையான வாகனங்களின் பராமரிப்பு பணி (இயக்குதலுடன் கூடிய பராமரிப்பு வாகனங்களை தவிர்த்து) முக்கியமாக ஆய்வு வாகனங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் அன்றாட பழுதுகளை நீக்க பல்வேறு தனியார் தொழிற் கூடங்களுக்கு அனுப்பப்பட்டு பழுது நீக்கி பெறப்படுகின்றன.

தற்சமயம் BS-IV Emission norms - கொண்ட வாகனங்களை மட்டுமே சென்னை நகரில் நிரந்தர பதிவு செய்யப்படுகின்றன. மற்றும் இத்தகைய கனரக/ இலகுரக வாகனங்கள் சென்னை மாநகராட்சியில் கொள்முதல் செய்யப்பட்டு பணியில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. இவ்வகை BS-IV Emission norms - கொண்ட புதிய வாகனங்களை பழுதுபார்த்து பராமரிக்க சென்னை மாநகராட்சியில் துறைசார்ந்த உரிய பழுதுதாளர்கள் இல்லை என்பது தெரிவித்துக் கொள்ளப்படுகிறது.

பல்வேறு மாதிரிகளைக்கொண்ட அனைத்து வகை வாகன உபகரணங்களையும், மிக உயர்ந்த தரமிக்க, போட்டியில் சிறந்த, தொழில் நுட்பத்தில் மற்றும் அதிக எண்ணிக்கையில் பழுதாளர்கள், சிறந்த உட்கட்டமைப்பு மற்றும் மிகுந்த நிதிபுலத்துடன் கூடிய பராமரிப்பு நிறுவனங்களின் மூலம் மேற்கொள்ளலாம் என வணக்கத்திற்குரிய மேயர் அவர்கள் அறிவுரை வழங்கினார்.

ஆகவே, வாகன பராமரிப்பில் திறமைமிக்க ,பிரசித்திப்பெற்ற , அனுபவம் வாய்ந்த மற்றும் மிகுந்த நிதிபுலத்துடன் கூடிய நிறுவனங்கள் மூலம் சென்னை மாநகராட்சியில் தெற்கு வட்டாரத்திற்கு உட்பட்ட மண்டலம் 11 முதல் 15 வரை இயங்கி கொண்டிருக்கும் அனைத்து வாகனங்களுக்கும் ஒட்டு மொத்த பராமரிப்பு பணி (Comprehensive Annual Maintenance) பணிகளை ஓராண்டு காலத்திற்கு, அந்தந்த மண்டல லாரி நிலையங்களில் பணிகளை மேற்கொள்ளும்பொருட்டு, திறந்த ஒப்பம் கோரி முடிவெடுக்கலாம் என கருத்து தெரிவித்துக் கொள்ளப்படுகிறது.

தெற்கு வட்டாரத்தில் பயன்பாட்டில் இயங்கும் வாகன விவரங்கள் மற்றும் ஓராண்ட காலத்திற்கான ஒட்டு மொத்த பராமரிப்பு பணி (Comprehensive Annual Maintenance) விவரம் கீழ்க்கண்டவாறு விவரிக்கப்படுகிறது. இவ்விவரம் தெற்கு வட்டார அலுவலகம் மூலம் பெறப்பட்டது.

| வ எ ண் | வாகன விவரம். | மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை | ஒரு நாளைக்கு பராமரிப்பு பணிக்கான செலவினத்தொகை (உதிரி பாகங்கள் உள்பட) (டயர், பேட்டரி மற்றும் எரிபொருள் தவிர்த்து) ரூ. | ஒரு வருட காலத்திற்கு பராமரிப்பு பணிக்கான ஒட்டு மொத்த செலவினத் தொகை (டயர், பேட்டரி மற்றும் எரிபொருள் தவிர்த்து) ரூ. |
|--------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|--|
| 1. | பெரிய வகை காம்பேக்டர்கள் | 18 | 1430 | 9395100 |
| 2. | சிறிய வகை காம்பேக்டர்கள் | 14 | 1371 | 7005810 |
| 3. | பெரிய வகை டிப்பர் லாரிகள் (Taurus) | 1 | 1483 | 541295 |
| 4. | கனரக டிப்பர்லாரிகள் | 33 | 622 | 7491990 |

| | | | | |
|-----|--|-----|-----|----------|
| 5. | இலகுரக டிப்பர் லாரிகள் | 37 | 504 | 6806520 |
| 6. | கனரக மின்ஏணி வாகனங்கள் | 1 | 823 | 300395 |
| 7. | இலகுரக மின் ஏணி வாகனங்கள் | 2 | 823 | 600790 |
| 8. | கனரக டேங்கர் லாரிகள் | 8 | 881 | 2572520 |
| 9. | இலகுரக டேங்கர் லாரிகள் | 3 | 713 | 780735 |
| 10. | டிராக்டர் | 11 | 470 | 1887050 |
| 11. | மாடு பிடிக்கும் வாகனங்கள் | 2 | 470 | 343100 |
| 12. | கொசு மருந்து தெளிக்கும் இயந்திரம் பொருத்திய வாகனங்கள் | 8 | 470 | 1372400 |
| 13. | நாய் பிடி வாகனங்கள் | 4 | 470 | 686200 |
| 14. | இழுவை வாகனங்கள் | 6 | 470 | 1029300 |
| 15. | ஆட்டோ | 7 | 390 | 996450 |
| | மொத்தம் | 155 | | 41809655 |

மேற்கண்ட அட்டவணைப்படி, மண்டலம்-11 முதல் 15 வரை உள்ள இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் கீழ்வராத காம்ப்ளெக்டர்கள் (O&M) வாகனங்கள் , அதிக கொள்ளளவு கொண்ட டிப்பர் லாரிகள், கட்டிட இடிபாடுகளை அகற்றும் வாகனங்கள், பூங்காக்களுக்கு தண்ணீர் கொண்டு செல்லும் வாகனங்கள், புகை பரப்பி மூலம் மருந்து தெளிக்கும் இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள், மாடுபிடிக்கும் வாகனங்கள், நாய் பிடி வாகனங்கள் மற்றும் தெரு விளக்குகளை பராமரிக்கும் வாகனங்கள் ஆக மொத்தம் 155 வாகனங்களை ஓராண்டு காலத்திற்கு உதிரி பாகங்களுடன் கூடிய ஒட்டு மொத்த பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் பணி (Comprehensive Annual Maintenance) (டயர், பேட்டரி மற்றும் ஈரிப்பொருள் தவிர்த்து) பணி மேற்கொள்ள தோராயமாக கணக்கீடு செய்யப்பட்ட மொத்த தொகை ரூ 4,18,09,655 /- ஆகும்.

மேற்கண்ட செலவீனத்தை தெற்கு வட்டாரம் (இயந்திரப் பொறியியல் துறை) 2014-15 ஆம் ஆண்டிற்கான கணக்கு எண் 230-20-14-02 கனரக வாகனங்கள் பழுதுபார்த்தல் நிதி மற்றும் 230-20-15-02 - இலகுரக வாகனங்கள் பழுதுபார்த்தல் நிதி செலவீனத்தில் மேற்கொள்ளலாம் என கருத்து தெரிவிக்கப்படுகிறது.

எனவே,

1. சென்னை மாநகராட்சியில் மண்டலம்-11 முதல் மண்டலம்-15 வரையுள்ள இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் கீழ்வராத காம்ப்ளெக்டர்கள் வாகனங்கள் , அதிக கொள்ளளவு கொண்ட டிப்பர் லாரிகள், கட்டிட இடிபாடுகளை அகற்றும் வாகனங்கள், பூங்காக்களுக்கு தண்ணீர் தெளிக்கும் வாகனங்கள், புகை பரப்பி மூலம் மருந்து தெளிக்கும் இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள், மாடுபிடிக்கும் வாகனங்கள், நாய் பிடி வாகனங்கள் மற்றும் தெரு விளக்குகளை பராமரிக்கும் வாகனங்கள் ஆக மொத்தம் 155 வாகனங்களை ஓராண்டு காலத்திற்கு உதிரி பாகங்களுடன் கூடிய ஒட்டு மொத்த பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் பணி (Comprehensive Annual Maintenance) (டயர், பேட்டரி மற்றும் ஈரிப்பொருள் தவிர்த்து) ரூ 4,18,09,655 /- செலவீனத்தில் தெற்கு வட்டார அலுவலகம் மூலம் மேற்கொள்ள நிர்வாக அனுமதி வேண்டியும்,
2. தெற்கு வட்டாரத்தில் இயங்கும் மண்டலம்-11 முதல் மண்டலம்-15 வரை உள்ள மொத்த வாகனங்களுக்கும் ஓராண்டு காலத்திற்கு உதிரி பாகங்களுடன் கூடிய ஒட்டு மொத்த பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் பணிக்கு (Comprehensive Annual Maintenance) (டயர், பேட்டரி மற்றும் ஈரிப்பொருள் தவிர்த்து) வட்டார அளவிலேயே ஒப்பம் கோரி முடிவெடுக்கவும்,

3. தெற்கு வட்டாரம் மண்டலம்-11 முதல் மண்டலம்-15 வரை உள்ள வாகனங்களில் தினசரி இயக்கப்படும் 116 வாகனங்களுக்கு மட்டும் (மாற்று வாகனம் 39 எண்ணிக்கை தவிர்த்து) பண்பட்டி தீர்வு செய்யவும்,
4. தெற்கு வட்டாரம் மண்டலம்-11 முதல் மண்டலம்-15 வரை தினசரி இயக்கப்படும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை தவிர தேவைக்கேற்ப மாற்று வாகனங்கள் இயக்கப்படும் பட்சத்திலும், அந்த வாகனங்களுக்கும் பண்பட்டி தீர்வு செய்யவும்,
5. பல்வேறு மாதிரிகளைக்கொண்ட அனைத்து வகை வாகன உபகரணங்களையும், மிக உயர்ந்த தரமிக்க , சிறந்த தொழில் நுட்பத்தில் மற்றும் அதிக எண்ணிக்கையில் பழுதாளர்களைக் கொண்டு சிறந்த உட்கட்டமைப்பு மற்றும் மிகுந்த நிதிபுலத்துடன் கூடிய வாகன பராமரிப்பு நிறுவனங்களின் மூலம் ஓராண்டு காலத்திற்கு உதிரி பாகங்களுடன் கூடிய ஒட்டு மொத்த பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் பணி (Comprehensive Annual Maintenance) மேற்கொள்ள தெற்கு வட்டார அலுவலகம் மூலம் திறந்த வெளி ஒப்பம் கோரி முடிவெடுக்கவும், மேற்கண்ட 1 முதல் 5 வரையிலுள்ள இனங்களுக்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.121/2014, நாள்.18.02.2014-ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.129/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

பொ.து.ந.க.எண்.ஈ1/04981/ 2013.

முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.131/2014

பொருள் எண்.32

சென்னை மாநகராட்சியில் காலியாக உள்ள செயற்பொறியாளர் பணியிடங்களை தகுதியுள்ள

உதவி செயற்பொறியாளர்கள் மூலம் தற்காலிகமாக பதவி உயர்வு வழங்க அனுமதி

சென்னை மாநகராட்சியில் செயற்பொறியாளர் பதவிக்கான 01.04.2014ஐ மைய நாளாகக் கொண்டு தெரிவுப்பட்டியல் தயாரிக்கப்பட வேண்டியுள்ளது. தற்பொழுது செயற்பொறியாளர் பதவியில் 8 காலிப்பணியிடங்கள் உள்ளது. மேலும் 2014-15ஆம் பட்டியல் ஆண்டில் 6 காலிப்பணியிடங்கள் ஏற்படவுள்ளது.

சென்னை மாநகராட்சியில் செயற்பொறியாளர் பதவிக்கான தெரிவுப்பட்டியலுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கும் அதிகாரம் மற்றும் பதவி உயர்வு அளித்து ஆணை வழங்கும் அதிகாரம் மன்றம் பெற்று உள்ளது.

சென்னை மாநகராட்சி உதவி செயற்பொறியாளர் பதவியில் பணிபுரியும் அலுவலர்களின் முதநிலைப்பட்டியல் பின்வருமாறு:-

| வ. எண். | உதவி செயற் பொறியாளரின் பெயர் (திருவாளர்கள்) | உதவி செயற் பொறியாளர் பதவியில் பணியில் சேர்ந்த நாள் | தகுதி பட்டியலில் சேர்க்கை | தகுதிப்பட்டியலில் சேர்ப்பது மற்றும் தவிர்ப்பதற்கான காரணம்(ஆட்சேபணை ஏதேனும் இருப்பின்) |
|---------|---|--|---------------------------|--|
| 01 | வி.புவனேஷ்வரன் கட்டடத்துறை | 16.06.2003 | இல்லை | தனியர் மீது சென்னை மாநகராட்சி பணி (கட்டுப்பாடு, வகைபாடு மற்றும் மேல்முறையீடு) 1970 விதி 10(பி)ன்கீழ் (பொ.து.ந.க.எண்.ஈ1/ 43030/2012)ல் கட்டும் குற்றச்சாட்டுகள் சுமத்தப்பட்டு ஒழுங்கு நடவடிக்கை நிலுவையில் உள்ளது. |
| 02 | ஆர்.பாலசுப்பிரமணியன் மண்டலம்-3 | 17.06.2003 | இல்லை | தனியர் மீது சென்னை மாநகராட்சி பணி (கட்டுப்பாடு, வகைபாடு மற்றும் மேல்முறையீடு) 1970 விதி 10(பி)ன் கீழ் (பொ.து.ந.க.எண்.ஈ13/ 26750/2012)ல் கட்டும் குற்றச்சாட்டுகள் சுமத்தப்பட்டு ஒழுங்கு நடவடிக்கை நிலுவையில் உள்ளது. |
| 03 | டி.சரவணபவாந்தம் மண்டலம்-14 | 16.06.2003 | ஆம் | தனியர் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள அனைத்து தகுதிகளும் பெற்றுள்ளதாலும் மேலும் தனியர் மீது இன்றைய தேதியில் ஒழுங்கு நடவடிக்கை நிலுவை ஏதும் இல்லை என்பதாலும் தனியரின் பெயரை இத் தகுதிப்பட்டியலில் சேர்க்க பரிசீலிக்கலாம். |
| 04 | கே.ஜி.ராஜேந்திரன் மண்டலம்-8. | 17.07.2003 | இல்லை | தனியர் மீது சென்னை மாநகராட்சி பணி (கட்டுப்பாடு, வகைபாடு மற்றும் மேல்முறையீடு) 1970 விதி 10(பி)ன் கீழ் பொ.து.ந.க.எண். ஈ1/12126/2012ல் கட்டும் குற்றச்சாட்டுள் சுமத்தப்பட்டு ஒழுங்கு நடவடிக்கை நிலுவையில் உள்ளது. |
| 05 | ஆர்.நேருகுமார், பணித்துறை. | 16.06.2003 | ஆம் | தனியர் மீது தொடரப்பட்ட ஒழுங்கு நடவடிக்கையில் இறுதி ஆணையாக இரண்டாண்டுகளுக்கு திரண்ட பயனின்றி ஊதிய நிறுத்தம் செய்து 28.11.2011 நாளிட்ட செயல்முறை ஆணையின்படி தண்டனை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாணையின் மீது தனியர் மேல்முறையீடு செய்ததனைத் தொடர்ந்து கோப்பு அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டது. அரசாணை |

| | | | | |
|----|--|------------|-------|---|
| | | | | எண்.135, நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல்(மா.ந.3) துறை, நாள்: 18.03.2013 ன்படி தண்டனையாக வழங்கப்பட்ட ஆணையை தள்ளுபடி செய்தும் வழுவு ஏற்பட்ட இடத்திலிருந்து நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமாறு அரசாணையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அரசாணையின்படி வழுவு ஏற்பட்ட நிலையில் மீண்டும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு தண்டனையாக ஒராண்டு திரண்ட பயனின்றி ஊதிய நிறுத்தம் செய்து 11.10.2013 நாளிட்ட செயல்முறை ஆணையின்படி தண்டனை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கிடையில் தனியருக்கு 01.04.2012 முதல் ஊதிய நிறுத்தம் செய்யப்பட்டு தற்போது தண்டனை ஏதும் நிலுவையில் இல்லை என்பதாலும் தனியரின் பெயரை இத்தகுதிபட்டியலில் சேர்க்க பரிசீலிக்கலாம். |
| 06 | எ.சுந்தராஜ் மண்டலம்-5. | 29.09.2003 | இல்லை | தனியர் மீது சென்னை மாநகராட்சி பணி (கட்டுப்பாடு, வகைபாடு மற்றும் மேல்முறையீடு) 1970 விதி 10(பி)ன் கீழ் பொ.து.ந.க.எண்.ஈ1 /48601/2010ல் கடும் குற்றச்சாட்டு சுமத்தப்பட்டு மூன்று ஆண்டுகளுக்கு திரண்ட பயனின்றி ஊதிய நிறுத்தம் செய்து ஆணை வழங்கப்பட்டுள்ளது. தனியர் தண்டனையை எதிர்த்து மேல்முறையீடு செய்துள்ளார். தனியருக்கு வழங்கப்பட்ட தண்டனை இன்றைய தேதியில் நடப்பில் உள்ளது. |
| 07 | பி.சிவசங்கர் திடக்கழிவு மேலாண்மை துறை. | 23.03.2005 | இல்லை | தனியர் மீது தொடரப்பட்ட ஒழுங்கு நடவடிக்கையில் மூன்றாண்டு ஊதிய உயர்வு நிறுத்தம் செய்து பொ.து.ந.க.எண். ஈ13/37449/10ல் ஆணை வழங்கப்பட்டதின் மீது தனியர் மேல் முறையீடு செய்துள்ளதால் தனியரின் கோரிக்கை அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது, தனியருக்கு வழங்கப்பட்ட தண்டனை நடப்பில் உள்ளது. |
| 08 | எம்.புகழேந்தி மண்டலம்-09 | 01.09.2005 | இல்லை | தனியர் மீது சென்னை மாநகராட்சி பணி (கட்டுப்பாடு, வகைபாடு மற்றும் மேல்முறையீடு) 1970 விதி10(பி)ன் கீழ் (பொ.து.ந.க.எண்.ஈ13 /43030/2012ல் கடும் குற்றச்சாட்டுகள் சுமத்தப்பட்டு ஒழுங்கு நடவடிக்கை நிலுவையில் உள்ளது. |
| 09 | பி. சிவக்குமார், மழைநீர் வடிகால் துறை. | 22.05.2007 | இல்லை | தனியர் மீது தொடரப்பட்ட ஒழுங்கு நடவடிக்கையில் இரண்டாண்டு ஊதிய உயர்வு நிறுத்தம் செய்து பொ.து.ந.க.எண்.ஈ13 /12160/2011, நாள்:28.07.2011ல் வழங்கப்பட்ட ஆணை மீது தனியர் மேல் முறையீடு செய்துள்ளதால் தனியரின் மேல்முறையீடு அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது, தனியர் மீது |

| | | | | |
|----|---|------------|-------|--|
| | | | | தொடரப்பட்ட ஒழுங்கு நடவடிக்கை நிலுவையில் உள்ளது. |
| 10 | கே.வெற்றிஎழிலன் மண்டலம்-2. | 18.05.2007 | இல்லை | தனியார் மீது தொடரப்பட்ட ஒழுங்கு நடவடிக்கையில் மூன்றாண்டு ஊதிய உயர்வு நிறுத்தம் செய்து பொ.து.ந.க.எண்.ஈ13 /25914/2011, நாள்:10.10.2011ல் ஆணை வழங்கப்பட்டது. கணியருக்கு |
| 11 | எ. நாச்சன், மண்டலம்-10. | 18.05.2007 | இல்லை | தனியார் மீது சென்னை மாநகராட்சி பணி (கட்டுப்பாடு, வகைபாடு மற்றும் மேல்முறையீடு) 1970 விதி 10(பி)ன் கீழ் (பொ.து.ந.க.எண்.ஈ13/ 26750/2012)ல் கட்டும் குற்றச்சாட்டுகள் சுமத்தப்பட்டு ஒழுங்கு நடவடிக்கை நிலுவையில் உள்ளது. |
| 12 | என். திருமுருகன், மண்டலம்-11 | 18.05.2007 | இல்லை | தனியார் மீது சென்னை மாநகராட்சி பணி (கட்டுப்பாடு, வகைபாடு மற்றும் மேல்முறையீடு) 1970 விதி 10(பி)ன் கீழ் (பொ.து.ந.க.எண்.ஈ13/ 21031/2011)ல் கட்டும் குற்றச்சாட்டுகள் சுமத்தப்பட்டு ஒழுங்கு நடவடிக்கை நிலுவையில் உள்ளது. |
| 13 | எஸ்.ரவிச்சந்திரன், திடக்கழிவு மேலாண்மை துறை | 18.05.2007 | இல்லை | தனியார் மீது சென்னை மாநகராட்சி பணி (கட்டுப்பாடு, வகைபாடு மற்றும் மேல்முறையீடு) 1970 விதி 10(பி)ன் கீழ் (பொ.து.ந.க.எண்.ஈ13/ 26750/2012)ல் கட்டும் குற்றச்சாட்டுகள் சுமத்தப்பட்டு ஒழுங்கு நடவடிக்கை நிலுவையில் உள்ளது. மேலும் தனியார் மீது தொடரப்பட்ட ஒழுங்கு நடவடிக்கையில் பொ.து.ந.க.எண்.ஈ13 /27130/2011, நாள்:04.10.2012ல் இரண்டாண்டு ஊதிய |
| 14 | ஆர். சுரேஷ்குமார், நிலம் மற்றும் உடைமை துறை. | 18.05.2007 | இல்லை | தனியார் மீது சென்னை மாநகராட்சி பணி (கட்டுப்பாடு, வகைபாடு மற்றும் மேல்முறையீடு) 1970 விதி 10(பி)ன் கீழ் (பொ.து.ந.க.எண்.ஈ13/ 26750/2012, பொ.து.ந.க.எண்.ஈ13/18049/12ல் கட்டும் குற்றச்சாட்டுகள் சுமத்தப்பட்டு ஒழுங்கு நடவடிக்கை நிலுவையில் உள்ளது. |
| 15 | ஆர்.வேல்முருகன், இயந்திர பொறியியல் துறை. (குற்காலிக பணி நீக்கம்) | 11.06.2007 | இல்லை | தனியார் பணியிடை நீக்கத்தில் உள்ளார் |
| 16 | ஆர்.முரளி, மண்டலம்-12 | 06.02.2009 | ஆம் | தனியார் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள அனைத்து தகுதிகளும் பெற்றுள்ளதாலும் மேலும் தனியார் மீது இன்றைய தேதியில் ஒழுங்கு நடவடிக்கை நிலுவை ஏதும் இல்லை என்பதாலும் தனியாரின் பெயரை இத் தகுதிபட்டியலில் சேர்க்க பரிசீலிக்கலாம். |
| 17 | கே.சுந்தரேசன், மண்டலம்-3 | 06.02.2009 | ஆம் | தனியார் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள அனைத்து தகுதிகளும் பெற்றுள்ளதாலும் மேலும் தனியார் மீது இன்றைய தேதியில் ஒழுங்கு நடவடிக்கை நிலுவை ஏதும் இல்லை என்பதாலும் தனியாரின் பெயரை இத் தகுதிபட்டியலில் சேர்க்க பரிசீலிக்கலாம். |

| | | | | |
|----|--|---|-------|---|
| 18 | ஏ.பி. ஸ்ரீகுமார், தெற்கு வட்டார அலுவலகம் (கட்டடம்) | (கருத்தியலாக பதவி உயர்வு) 10.06.2010 | ஆம் | தனியார் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள அனைத்து தகுதிகளும் பெற்றுள்ளதாலும் மேலும் தனியார் மீது இன்றைய தேதியில் ஒழுங்கு நடவடிக்கை நிலுவை ஏதும் இல்லை என்பதாலும் தனியாரின் பெயரை இத் தகுதிபட்டியலில் சேர்க்க பரிசீலிக்கலாம். |
| 19 | பி.எஸ். சீனிவாசன், ஒருங்கிணைப்பு பிரிவு தலைமையிடம் | 09.02.2009 | ஆம் | தனியார் மீது சென்னை மாநகராட்சி பணி (கட்டுப்பாடு, வகைபாடு மற்றும் மேல்முறையீடு) 1970 விதி 10(எ)ன் கீழ் (பொ.து.ந.க.எண்.ஈ-13/ 6190/2013)ல் குற்றச்சாட்டுகள் சுமத்தப்பட்டு ஒழுங்கு நடவடிக்கை தொடரப்பட்டுள்ளது. எனினும் தனியாரின் பெயரை இத் தகுதிபட்டியலில் சேர்க்க பரிசீலிக்கலாம். |
| 20 | டி.கே.கணேசன், தலைமையிடம் (தெற்கு) | 09.02.2010 | ஆம் | தனியார் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள அனைத்து தகுதிகளும் பெற்றுள்ளதாலும் மேலும் தனியார் மீது இன்றைய தேதியில் ஒழுங்கு நடவடிக்கை நிலுவை ஏதும் இல்லை என்பதாலும் தனியாரின் பெயரை இத் தகுதிபட்டியலில் சேர்க்க பரிசீலிக்கலாம். |
| 21 | எம்.காமராஜ், தரக்கட்டுப்பாடு பிரிவு தலைமையிடம் | 06.02.2009 | ஆம் | தனியார் மீது சென்னை மாநகராட்சி பணி (கட்டுப்பாடு, வகைபாடு மற்றும் மேல்முறையீடு) 1970 விதி 10(பி)ன் கீழ் (பொ.து.ந.க.எண்.ஈ-1/ 43244 /2012)ன்படி தொடரப்பட்ட ஒழுங்கு நடவடிக்கை கைவிடப்பட்டதால் தனியாரின் பெயரை இத் தகுதிபட்டியலில் சேர்க்க பரிசீலிக்கலாம். |
| 22 | எஸ். பிரதீப்குமார், மண்டலம்-13 | 05.02.2009 | இல்லை | தனியார் மீது சென்னை மாநகராட்சி பணி (கட்டுப்பாடு, வகைபாடு மற்றும் மேல்முறையீடு) 1970 விதி 10(பி)ன் கீழ் (பொ.து.ந.க.எண்.ஈ-1/ 15142/2012 மற்றும் ஈ-1/4471/2009)ல் கடும் குற்றச்சாட்டுகள் சுமத்தப்பட்டு ஒழுங்கு நடவடிக்கை நிலுவையில் உள்ளது. |
| 23 | கே.ஜெயகாந்த், பாலங்கள் துறை | 06.02.2009 | ஆம் | தனியார் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள அனைத்து தகுதிகளும் பெற்றுள்ளதாலும் மேலும் தனியார் மீது இன்றைய தேதியில் ஒழுங்கு நடவடிக்கை நிலுவை ஏதும் இல்லை என்பதாலும் தனியாரின் பெயரை இத் தகுதிபட்டியலில் சேர்க்க பரிசீலிக்கலாம். |
| 24 | கே.எம். சுகுபார் ஹுசேன், மண்டலம்-6 | 09.02.2009 | ஆம் | தனியார் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள அனைத்து தகுதிகளும் பெற்றுள்ளதாலும் மேலும் தனியார் மீது இன்றைய தேதியில் ஒழுங்கு நடவடிக்கை நிலுவை ஏதும் இல்லை என்பதாலும் தனியாரின் பெயரை இத் தகுதிபட்டியலில் சேர்க்க பரிசீலிக்கலாம். |
| 25 | கே.சுந்தரராஜன், கட்டடத் துறை | 06.02.2009 | ஆம் | தனியார் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள அனைத்து தகுதிகளும் பெற்றுள்ளதாலும் மேலும் தனியார் மீது இன்றைய தேதியில் ஒழுங்கு நடவடிக்கை நிலுவை ஏதும் இல்லை என்பதாலும் தனியாரின் பெயரை |

| | | | | இத் தகுதிபட்டியலில் சேர்க்க பரிசீலிக்கலாம். |
|----|---|------------|-------|---|
| 26 | கே. சுபாஷ், மண்டலம்-11 | 06.02.2009 | இல்லை | தனியார் மீது சென்னை மாநகராட்சி பணி (கட்டுப்பாடு, வகைபாடு மற்றும் மேல்முறையீடு) 1970 விதி 10(எ)ன் கீழ் (பொ.து.ந.க.எண்.ஈ/ 43244/2012)ல் குற்றச்சாட்டுகள் சுமத்தப்பட்டு ஒழுங்கு நடவடிக்கை தொடரப்பட்டு 22.11.2013 நாளிட்ட செயல்முறை ஆணையின்படி 'கண்டனம்' என, இறுதி ஆணை வழங்கப்பட்டுள்ளது. |
| 27 | வி. சாந்தி, தெற்கு வட்டார அலுவலகம் (பூங்கா) | 10.02.2009 | ஆம் | தனியார் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள அனைத்து தகுதிகளும் பெற்றுள்ளதாலும் மேலும் தனியார் மீது இன்றைய தேதியில் ஒழுங்கு நடவடிக்கை நிலுவை ஏதும் இல்லை என்பதாலும் தனியாரின் பெயரை இத் தகுதிபட்டியலில் சேர்க்க பரிசீலிக்கலாம். |

மேற்கண்ட விவரங்கள் அடிப்படையில் கீழ்க்கண்ட உதவி செயற்பொறியாளர்கள் செயற்பொறியாளர் பதவிக்கு தகுதியுடையவர்கள் ஆகிறார்கள்.

| வ. எண். | உதவி செயற் பொறியாளரின் பெயர் (திருவாளர்கள்) | உதவி செயற் பொறியாளர் பதவியில் பணியில் சேர்ந்த நாள் |
|---------|---|--|
| 01 | டி.சரவணபவாநந்தம் மண்டலம்-14 | 16.06.2003 |
| 02 | ஆர்.நேருகுமார், பணித்துறை. | 16.06.2003 |
| 03 | ஆர்.முரளி, மண்டலம்-12 | 06.02.2009 |
| 04 | கே.சுந்தரேசன், மண்டலம்-3 | 06.02.2009 |
| 05 | ஏ.பி. ஸ்ரீகுமார், தெற்கு வட்டார அலுவலகம் (கட்டடம்) | (கருத்தியலாக பதவி உயர்வு) 10.06.2010 |
| 06 | ப்பி.எஸ். சீனிவாசன், ஒருங்கிணைப்பு பிரிவு தலைமையிடம் | 09.02.2009 |
| 07 | டி.கே.கணேசன், தலைமையிடம் (தெற்கு) | (கருத்தியலாக பதவி உயர்வு) 09.02.2010 |
| 08 | எம்.காமராஜ், தரக்கட்டுப்பாடு பிரிவு தலைமையிடம் | 06.02.2009 |
| 09 | கே.ஜெயகாந்த், பாலங்கள் துறை | 06.02.2009 |
| 10 | கே.எம். சகுபார் ஹுசைன், மண்டலம்-6 | 09.02.2009 |
| 11 | கே.சுந்தரராஜன், மழைநீர் வடிகால் துறை | 06.02.2009 |
| 12 | வி. சாந்தி, தெற்கு வட்டார அலுவலகம் (பூங்கா) | 10.02.2009 |

மேற்கண்ட செயற்பொறியாளர் தெரிவுப்பட்டியல் தயாரிப்பதற்கு மைய நாள்:01.04.2014 ஆகும். இத்தெரிவுப்பட்டியல் ஒப்புதல் பெற்று காலிப்பணியிடங்களை நிரப்புவதற்கு காலதாமதம் ஏற்படும் நிலை உள்ளதாலும், அனைத்து நிர்வாக மற்றும் வளர்ச்சி பணிகளை கண்காணிக்க செயற்பொறியாளர்களின் பணி அவசியம் தேவைப்படுவதாலும், மேலும் நடைபெறவுள்ள பாராளுமன்ற தேர்தல் பணியின் போது இவர்களின் பணி மிகவும் அவசியமாக தேவைப்படும் என்பதாலும், இன்றைய தேதியில் ஏற்பட்டுள்ள 8 காலிப்பணியிடங்களை உடன் நிரப்ப வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டுள்ளது.

இந்நிலையில், தமிழ்நாடு சார்நிலை பணிவிதிகள் துணை விதி 39(a) மற்றும் (c)ல் பின்வருமாறு குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

Under rule 39(a)(i):- Where it is necessary in the public interest owing to an emergency which has arisen to fill immediately a vacancy in a post borne on the cadre of a higher category in a service or class by promotion from lower category and there would be undue delay in making such promotion in accordance with the rules, the appointing authority may temporarily promote a person, who possesses the qualification prescribed for the post, otherwise than in accordance with the rules.

Under rule 39(c):- A person temporarily promoted under sub rule (a) shall be replaced as soon as possible by the member of the service, who is entitled to the promotion under the rule.

சென்னை மாநகராட்சி முனிசிபல் சட்ட விதி 1919ல் விதி எண்.87(1)ன்படி “**If a vacancy occurs in any office included in Class-IB and II are any new office in Class-IB or Class-II is created, the Council shall within three months appoint any qualified and suitable person to hold such office**”.

சென்னை மாநகராட்சி முனிசிபல் சட்ட விதி 1919ல் விதி எண்.87 (4)ன்படி “**Pending an appointment under sub-section (1) or sub-section (2), the council may appoint a person to hold the office temporarily and assign to him such salary as it may think fit**”

இத்தற்காலிக பட்டியல் தயாரிக்கப்படும் நாளில் பட்டியலில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள உதவி செயற்பொறியாளர்களின் மீது ஒழுங்கு நடவடிக்கை ஏதும் நிலுவையில் இல்லை. எனினும் முறையான பட்டியல் தயாரிக்கப்படும் நாளன்று மேற்படி நபர்கள் மீது குற்றச்சாட்டுகள் ஏதேனும் இருப்பின் அந்நபர்களுக்கு முறையான பதவி உயர்வு வழங்கப்படமாட்டாது என்ற நிபந்தனையின் அடிப்படையில் இந்த தற்காலிக பட்டியலுக்கு ஒப்புதல் வழங்கலாம்.

எனவே, தற்போது செயற்பொறியாளர் பதவி உயர்வுக்கு அனைத்து தகுதிகளையும் பெற்றுள்ள வரிசை எண்.1 முதல் 8வரை இடம்பெற்றுள்ள உதவி செயற்பொறியாளர்களுக்கு தமிழ்நாடு சார்நிலை பணிவிதிகள் 39(a),39(c) மற்றும் சென்னை மாநகராட்சி முனிசிபல் சட்ட விதி 1919ல் விதி எண்.87 (1) மற்றும் (4)ன்படி படி தற்காலிக பதவி உயர்வு வழங்க நியமனக்குழுவின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“இம்மாத நியமனக்குழு கூட்டம் முடிவுற்ற நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு இதனை நியமனக்குழு சுற்றின் மூலம் பரிந்துரைத்து மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கின்றது”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

பொ.து.ந.க.எண்.ஈ3 / 31350/ 2002

**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு
தீர்மான எண்.132/2014 பொருள் எண்.33**

பணியமைப்பு

சென்னை மாநகராட்சி விழிப்புக்குழுமத்தில் அரசாணை எண்.646, உணரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சி நிர்வாகத்துறை நாள் 16.09.1977 படி, தற்காலிகமாக தோற்றுவிக்கப்பட்ட 11 பணியிடங்களில் மன்ற தீர்மான எண்.502/2000 நாள் 24.08.2000ல் நிறைவேற்றப்பட்டபடி, சென்னை மாநகராட்சி விழிப்பு குழுமத்தில் கீழ்க்குறிப்பிட்டுள்ள 8 (எட்டு) தற்காலிக பணியிடங்களை மட்டும் 01.10.1998 முதல் 30.09.2001 வரையில் நீட்டிப்பு செய்து அரசாணை (வா) எண்.204, ந.நி.ம.கு.வ. (மா.ந.3) துறை நாள் 12.02.2001ல் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

| வ.எண். | பணியிடத்தின் பெயர் | பணியிடங்களின் எண்ணிக்கை |
|--------|--|-------------------------|
| 1. | விழிப்பு பணி அலுவலர் (காவல் துறை துணை கண்காணிப்பாளர் தகுதியில்) | 1 |
| 2. | விழிப்பு பணி ஆய்வாளர் (காவல் துறை ஆய்வாளர் தகுதியில்) | 1 |
| 3. | கண்காணிப்பாளர் (அலுவலகம்) | 1 |
| 4. | உதவியாளர் | 1 |
| 5. | இளநிலை உதவியாளர் | 1 |
| 6. | தட்டச்சர் | 1 |
| 7. | அலுவலக உதவியாளர் | 2 |
| | மொத்தம் | 8 (எட்டு) |

மேற்கண்ட பணியிடங்கள் ஒவ்வொரு ஆண்டும் அரசின் தொடர் நீட்டிப்பு ஆணை பெறப்பட்டு வருகிறது. கடைசியாக இப்பணியிடங்களுக்கு அரசாணை (ப) எண்.73, நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் (மா.ந.3) துறை, நாள் 15.02.2011 ன் படி 31.03.2011 வரையில் தொடர் நீட்டிப்பு ஆணை பெறப்பட்டுள்ளது.

29.09.2008 மற்றும் 06.06.2008 நாளிட்ட கூடிதத்தில், சென்னை மாநகராட்சி விழிப்பு குழுமத்தில் உள்ள தற்காலிக பணியிடங்களை “**திருத்தியமைத்தல்**” மற்றும் சிறப்பு காவல் படைபிரிவில் உள்ள “பதவிகளை” சரணடைப்பு செய்வது தொடர்பாக முறையே அரசு செயலாளர் ந.நி.ம.கு.வ. (மா.ந.3) துறை மற்றும் காவல் துறை இயக்குநர், சென்னை-4 அவர்களை கேட்டுக்கொண்டதன்படி, காவல்துறை இயக்குநர், சென்னை-4 அவர்களின் கருத்துரு பெற்று சென்னை மாநகராட்சி விழிப்பு குழுமத்தில் உள்ள 8 தற்காலிக பணியிடங்களை அரசாணை (ப) எண்.134, ந.நி.ம.கு.வ. (மா.ந.3) துறை நாள் 10.09.2011 ன் படி “14 பணியிடங்களாக” கீழ்க்கண்டவாறு திருத்தி ஒப்பளிப்பு செய்து அரசு ஆணையிட்டுள்ளது.

| வ.எண். | பணியிடத்தின் பெயர் | திருத்தி ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் எண்ணிக்கை | மாதாந்திர செலவு (தோராயமாக) |
|--------|---|---|--|
| 1. | விழிப்பு பணி அலுவலர் (காவல் துறை கண்காணிப்பாளர் தகுதியில்) | 1 | 55,441 |
| 2. | விழிப்பு பணி ஆய்வாளர் (காவல் துறை ஆய்வாளர் தகுதியில்) | 2 (ஒரு பதவி சிறப்பு காவல் படை பிரிவிலிருந்து ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது) | 81,745 |
| 3. | தலைமை காவலர் | 5 (ஐந்து பதவிகளும் சிறப்பு காவல் படை பிரிவிலிருந்து ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது) | 82,250 |
| 4. | கண்காணிப்பாளர் (அலுவலகம்) | 1 | 29,050 |
| 5. | உதவியாளர் | 1 | 16,320 |
| 6. | இளநிலை உதவியாளர் | 1 | 15,560 |
| 7. | தட்டச்சர் | 1 | 15,620 |
| 8. | அலுவலக உதவியாளர் | 2 | 26,510 |
| | மொத்தம் | 14 (பதினான்கு) | 3,22,496/- (மூன்று லட்சத்து இருபத்தி இரண்டாயிரத்து நானூற்று தொன்னூற்று ஆறு) |

மேலும், இவ்வரசாணையில் விழிப்பு குழு சிறப்பு காவல் படை பிரிவில் மீதமுள்ள கீழ்க்கண்ட தற்காலிக பணியிடங்களை சரணடைப்பு செய்யுமாறும் அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

| வ. எண். | பணியிடத்தின் பெயர் | பணியிடங்களின் எண்ணிக்கை | மாதாந்திர செலவு (தோராயமாக) |
|----------------|--------------------------|----------------------------|---|
| 1. | காவல் துறை ஆய்வாளர் | 1 | 28,230 |
| 2. | காவல் துறை துணை ஆய்வாளர் | 4 | 1,09,120 |
| 3. | தலைமை காவலர் | 3 | 49,350 |
| 4. | காவலர் | 50 | 7,63,500 |
| மொத்தம் | | 58 (ஐம்பத்து எட்டு) | 9,50,200/- (ஒன்பது லட்சத்து ஐம்பதாயிரத்து இருநூறு) |

தற்போது 9 நகராட்சிகள், 8 பேரூராட்சிகள் மற்றும் 25 கிராம பஞ்சாயத்துகள் ஆக மொத்தம் 42 உள்ளாட்சி அமைப்புகளை சென்னை மாநகராட்சி எல்லைக்குள் சேர்த்தல் மற்றும் எல்லையை விரிவுபடுத்தியதன் மூலம் சென்னை மாநகராட்சியின் எல்லை 174 சதுர கிலோ மீட்டரிலிருந்து 426 சதுர கிலோ மீட்டராக விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது. இதனால் 15 மண்டலங்கள் மற்றும் 200 வார்டுகள் என சென்னை மாநகராட்சி விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும் மத்திய, வடக்கு மற்றும் தெற்கு என மூன்று வட்டார அலுவலங்களாகவும் பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒவ்வொரு வட்டார அலுவலகத்தின் கட்டுப்பாட்டிலும் 5 மண்டலங்கள் உள்ளடங்கும். இந்திய ஆட்சிப் பணி அலுவலர்களை ஒவ்வொரு வட்டார அலுவலகத்திற்கும் தலைவராகவும் நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும், மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் தனிப்பிரிவு, சென்னை மாநகராட்சி வணக்கத்திற்குரிய மேயர், ஆணையர் மற்றும் பொதுமக்களிடம் பெறப்படும் மனுக்கள் ஆகியவை தினமும் அதிகமான அளவில் பெறப்படுவதால் அம்மனுக்களின் மீது கூர்ந்தாய்வு செய்து உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதற்கும் மற்றும் மண்டலங்கள், வார்டுகள் மற்றும் அனைத்து நிர்வாகங்களுக்கும் சிறப்பான முறையில் செயல்படுவதற்கு விழிப்பு குழுமத்தில் போதிய காவலர்கள் இல்லாததால் விழிப்பு குழுமத்தில் உள்ள தற்காலிக பணியிடங்களின் எண்ணிக்கையை கீழ்க்கண்டவாறு திருத்தியமைக்க ஆணை வேண்டி அரசுக்கு செயற்குறிப்பு அனுப்பப்பட உள்ளது.

| வ.எண். | பணியிடத்தின் பெயர் | பணியிடங்களின் எண்ணிக்கை | மாதாந்திர செலவு (தோராயமாக) |
|----------------|--|---------------------------|--|
| 1. | விழிப்பு பணி அலுவலர் (காவல் துறை கண்காணிப்பாளர் தகுதியில்) | 1 | 55,441 |
| 2. | காவல் துறை ஆய்வாளர் | 3 | 1,09,980 |
| 3. | காவல் துறை துணை ஆய்வாளர் | 6 | 1,63,680 |
| 4. | தலைமை காவலர் | 20 | 3,29,000 |
| 4. | கண்காணிப்பாளர் (அலுவலகம்) | 1 | 29,050 |
| 5. | உதவியாளர் | 1 | 16,320 |
| 6. | இளநிலை உதவியாளர் | 1 | 15,560 |
| 7. | தட்டச்சர் | 1 | 15,620 |
| 8. | அலுவலக உதவியாளர் | 2 | 26,510 |
| மொத்தம் | | 36 (முப்பத்தி ஆறு) | 7,61,161/- (ஏழு லட்சத்து அறுபத்து ஓராயிரத்து நூற்று அறுபத்து ஒன்று) |

சென்னை மாநகராட்சி விழிப்பு குழுமத்தில் பணிகள் தொய்வின்றி மேற்கொள்வதற்கு அவசியமாகயிருப்பதால் விழிப்பு குழுமத்தில் உள்ள தற்காலிக பணியிடங்களின் எண்ணிக்கையை திருத்தியமைக்க ஆணை வேண்டி அரசுக்கு செயற்குறிப்பு அனுப்புவதற்கு நியமனக்குழு மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“இம்மாத நியமனக்குழு கூட்டம் முடிவுற்ற நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு இதனை நியமனக்குழு சுற்றின் மூலம் பரிந்துரைத்து மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கின்றது”

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

ம.அ.14/ந.க.எண்/855/2014

முதன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 17.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.133/2014

பொருள் எண்.34

மண்டலம்-14, கோட்டம்-185ல் உள்ள பல்நோக்கு மைய கட்டிடத்தை மாநகர நலவாழ்வு

மையமாக மாற்ற மன்றத்தின் அனுமதி.

சென்னை மாநகராட்சி மண்டலம்-14 கோட்டம்-185ல் பல்நோக்கு மைய கட்டிடம் தென்சென்னை நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் 2010-11 நிதியில் ரூ.30 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் கட்டப்பெற்றது.

மேற்கண்ட கட்டிடம் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் அவர்களின் கடிதத்தின்படி அஞ்சல் அலுவலகம் மற்றும் மின்சார வாரியம் அலுவலகத்திற்கு ஒப்படைப்பு செய்ய சென்னை மாநகராட்சி மண்டலம்-14ல் நடைபெற்ற வார்டுகுவூவில் தீர்மான எண்.815 நாள்.10.12.12ன்படி தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டு மேற்கண்ட துறைகளுக்கு கடிதம் அனுப்பப்பட்டது. தற்போது மின்வாரிய அலுவலகம் தங்களுக்கு மேற்கண்ட இடம் தேவையில்லை என்றும், பழைய கட்டிடத்திலேயே மின்வாரிய அலுவலகம் பயன்படுத்திக்கொள்வதாக தெரிவித்துள்ளனர். மேலும் அஞ்சலக துறையிலிருந்து இதுநாள் வரை எந்த பதிலும் பெறப்படவில்லை.

மேலும், பல்நோக்கு கட்டிட மையத்தில் மாநகர ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைப்பது சம்பந்தமாக மண்டலக் குழு தீர்மான எண்.743 நாள்.06.09.2013 அன்று தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டது. அத்துடன் கோட்டம் 185-ல் 266 தெருக்களும், 40000 மக்கள் தொகையும் உள்ளது. இங்குள்ள மக்கள் மருத்துவ வசதிக்கு துரைபாக்கம், சைதாப்பேட்டை, மற்றும் ராயப்பேட்டை மருத்துவமனைக்கு செல்லும் சூழ்நிலை உள்ளது. மேலும் இங்கு மாநகர நலவாழ்வு அமைப்பதன் மூலம் அருகில் உள்ள கோட்டம்-183 கொட்டிவாக்கம் பகுதியில் உள்ள 41000 மக்களும் மண்டலம்-15 க்குட்பட்ட நீலாங்கரை மக்களும் பயன் பெறுவார்கள். இந்த பல் நோக்கு மைய கட்டிடத்தின் ஒரு பகுதி 106.02 ச.மீ. பரப்பளவும் மற்றொரு பகுதி 108.75 ச.மீ பரப்பளவும் கொண்டதாகும். இந்த மாநகர நல வாழ்வு மையம் கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் பிரதான இடத்தில் அமைந்துள்ளதால் இதர மக்களும் பயன்பெறுவார்கள்.

மேலும், மண்டலம்-14ல் சென்னை மாநகராட்சியால் நடத்தப்படும் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் எதுவும் இல்லை. எனவே மேற்கண்ட பல்நோக்கு மையத்தில் சென்னை மாநகராட்சி ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் பதிவு அறை, ஆண்கள் மற்றும் பெண்களுக்கான தனித்தனியே மருத்துவ அறை, மருந்தகம், ஓய்வு அறை, ஆய்வகம், மெக்னாவிசன், இருப்பு அறை, மருந்து கட்டுமிடம், தடுப்பூசி போடும் அறை போன்ற வசதிகளுடன் மாநகர ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்கவும், மேலும் குறுக்கு சுவர்கள் அமைத்துக்கொள்ளவும், நிலைக்குழு (பொது சுகாதாரம்) மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பொது சுகாதாரம்) வின் கூட்டம் 12.2.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.2.2014 அன்று தீர்மான எண்.7/2014,ன்படி நிலைக்குழு (பொது சுகாதாரம்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

ம.அ.14-ந.க.எண்.அ/7071/2013

முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 14.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.134/2014

பொருள் எண்.35

மண்டலம் 14 – வார்டு 188 – பள்ளிக்காரணை கிராமத்தில் அங்கீகாரம் பெற்ற மனைப்பிரிவை ரத்து செய்தல் – தமிழக அரசு சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி குழுமத்திற்கு அனுப்பியுள்ள கடிதம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மனைப்பிரிவை முறைப்படி ரத்து செய்ய விண்ணப்பதாரர் மாநகராட்சியை அணுக அறிவுறுத்தப்படுதல் – தானமாக வழங்கப்பட்ட நிலங்களை திரும்ப ஒப்படைத்தல் – மன்றத்தின் அனுமதி

மனுதாரர் திரு. S. தயாளன் மற்றும் பிறர் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி குழுமத்தின், அறிவுறுத்தலின்படி, தங்களது அங்கீகரிக்கப்பட்ட மனைப்பிரிவு எண்.PPD/L.0.No. 108/2013யை ரத்து செய்வதற்கு ஏதுவாக தானமாக வழங்கப்பட்ட நிலத்தினை மீண்டும் ஒப்படைப்பு செய்வது தொடர்பாக மாநகராட்சியிடம் விண்ணப்பித்துள்ளார். தமிழக அரசு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித்துறை, சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி குழுமம் மற்றும் விண்ணப்பதாரர்களுக்கு, மனைப்பிரிவை முறைப்படி ரத்து செய்யவும், ஏற்கனவே ஒப்படைக்கப்பட்ட சாலைகள் மற்றும் பிற திறந்தவெளி நிலங்களை முறைப்படி திரும்பப் பெறவும் சென்னை மாநகராட்சியை அணுக அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

மேற்படி கூறப்பட்ட மனைப்பிரிவு, சென்னை பெருநகர் வளர்ச்சி குழுமம் மற்றும் முந்தைய பள்ளிக்காரணை பேரூராட்சியால், 2003 ஆம் ஆண்டு அங்கீகரிக்கப்பட்டதாகும். மேலும் அந்த மனைப்பிரிவு PPD/L.0.No. 108/2013 பள்ளிக்காரணை கிராமத்தில் நில அளவை எண்.56/1B, 2A2, 2A3, 2A4, 2A5 மற்றும் 2B2 ஆகியவற்றில் அமைந்துள்ளது. அப்பகுதி தற்போது விரிவாக்கப்பட்ட சென்னை மாநகராட்சி, வார்டு 188, பகுதி-42, மண்டலம்-14ல் அடங்கியுள்ளது. முந்தைய பள்ளிக்காரணை பேரூராட்சி மேற்படி மனைப்பிரிவை ரத்து செய்வதற்கு பத்திர பதிவு எண்.2687/2006 மூலம் ஏற்கனவே தானம் பெற்ற சாலைகள் மற்றும் திறந்த வெளி நிலங்களை திரும்ப ஒப்படைப்பதற்காக பத்திரம் பதிவு செய்துள்ளது.

மனுதாரர் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி குழுமத்திடம் மேற்குறிப்பிட்ட (மனைப்பிரிவு அடங்கிய) நிலத்தில் அடுக்கு மாடிக் கட்டிடம் கட்ட விண்ணப்பித்த போது, மனைப்பிரிவு ரத்து செய்யப்பட்ட விவரம் உரிய ஆவணங்களில் இல்லை என்று விண்ணப்பம் மறுக்கப்பட்டது. அதனை எதிர்த்து, செயலாளர், வீட்டு வசதி துறையிடம் மனுதாரர் மேல் முறையீடு செய்தார். தமிழக அரசும் அந்த மேல்முறையீட்டு மனுவினை சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி குழுமத்திற்கு அனுப்பி மனைப்பிரிவை ரத்து செய்வது தொடர்பாக உரிய நடவடிக்கை எடுக்கக் கோரியுள்ளது.

மேற்படி சொல்லப்பட்ட விவரம் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி குழுமத்தின் குழுமக் கூட்டத்தில் (நாள்01.07.2013) பொருளாக சேர்க்கப்பட்டு, தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டது. அத்தீர்மானத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மனைப்பிரிவின், தற்போதைய நிலை, முந்தைய பள்ளிக்காரணை பேரூராட்சியால், அரசு அனுமதியின்றி பதிவு செய்யப்பட்ட தான ரத்து பத்திரம் உள்ளிட்ட விவரங்கள் தெரிவிக்கப்பட்டு, உரிய ஆணை பிறப்பிக்க அரசுக்கு மேல் நடவடிக்கைக்காக அனுப்பப்பட்டது.

மேற்படி பொருளின் மீது தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கும் முன் தமிழக அரசின் வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சி துறையால், சென்னை மாநகராட்சியிடம் கருத்துரை வேண்டப்பட்டது. அதன்பேரில் சென்னை மாநகராட்சியின் கருத்துரை அரசுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. தற்போது தமிழக அரசின் வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை, சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி குழுமம் மற்றும் மனுதாரர் ஆகியோருக்கு, சென்னை மாநகராட்சியை அணுகி அங்கீகரிக்கப்பட்ட மனைப்பிரிவை ரத்து செய்வதற்கு ஏதுவாக தானமாக வழங்கப்பட்ட நிலத்தினை (சாலை மற்றும் திறந்தவெளி பயன்பாட்டிற்காக ஒதுக்கப்பட்டவை) திரும்பி அளிக்க வேண்டி அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

எனவே, ஏற்கனவே தானமாக முந்தைய பள்ளிக்காரணை பேரூராட்சியிடம் வழங்கப்பட்ட சாலை மற்றும் திறந்தவெளி ஒதுக்கீட்டு நிலங்களை மீண்டும் மனுதாரருக்கு வழங்கலாம் என்று கருதப்படுகிறது.

எனவே,

1. தற்போதைய சென்னை மாநகராட்சி, மண்டலம்-14, பகுதி-42, வார்டு 188ல் பள்ளிக்கரணை கிராமத்தில் நில அளவு எண்.56/1B, 2A2, 2A3, 2A4, 2A5 மற்றும் 2B2ல் உள்ள முந்தைய பள்ளிக்கரணை பேரூராட்சியால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மனைப்பிரிவு எண். PPD/L.O.No.108/2013ல் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள சாலைகள் (சாலைகள் பரப்பளவு 9390 சதுர மீட்டர்) மற்றும் திறந்தவெளி நிலத்தினை (பரப்பளவு 1873 சதுர மீட்டர்) நிலத்தினை மனுதாரருக்கு திரும்ப ஒப்படைக்க அரசின் ஒப்புதல் பெறவும்,
2. இது சம்மந்தமாக உறுப்பினர் செயலர், சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி குழுமம் அவர்களுக்கு கடிதம் வாயிலாக தெரிவிக்கவும்,

மேற்கண்ட 1 மற்றும் 2 வரை உள்ள இனங்களுக்கு நிலைக்குழு (நகரமைப்பு) மூலமாகமன்றத்தின் ஒப்புதல் வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு(நகரமைப்பு) கூட்டம் 10.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.03/2014-ன்படி நிலைக்குழு (நகரமைப்பு) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண். பி5/ 5216 /2013

**முதன்மைச் செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு
தீர்மான எண்.135/2014 பொருள் எண்.36**

மதிப்பீடு ஒப்புதல்

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| வார்டு எண்.182 | : | மண்டலம்.13 |
| பணியின் பெயர் மற்றும் விவரங்கள் | : | தெற்கு நிழற்சாலையில் நடைபாதை அமைக்கும் பணி |
| பணி மேற்கொள்ளவிருக்கும் துறை | : | பேருந்து சாலைகள் துறை |
| மதிப்பீட்டுத் தொகை | : | ரூ.1,56,55,000/- |
| விலைப்பட்டி ஆண்டு | : | 2013 – 2014 |
| நிதியின் மூலத்தன்மை | : | மூலதன நிதி |

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.1,56,55,000/-க்கான, 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் ஒப்பம் கோரியதற்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.143/2014, நாள்.18.02.2014-ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 132/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண். பி5/ 5234 /2013
முதன்மைச் செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.136/2014

பொருள் எண்.37

மதிப்பீடு ஒப்புதல்

| | | |
|---------------------------------|---|---|
| வார்டு எண்.173 | : | மண்டலம்.13 |
| பணியின் பெயர் மற்றும் விவரங்கள் | : | காமராஜர் சாலையில் நடைபாதை அமைக்கும் பணி |
| பணி மேற்கொள்ளவிருக்கும் துறை | : | பேருந்து சாலைகள் துறை |
| மதிப்பீட்டுத் தொகை | : | ரூ.1,26,73,000/- |
| விலைப்பட்டி ஆண்டு | : | 2013 – 2014 |
| நிதியின் மூலத்தன்மை | : | மூலதன நிதி |

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.1,26,73,000/-க்கான, 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் ஒப்பம் கோரியதற்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 144/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 133/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண். பி5/ 5233 /2013
முதன்மைச் செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.137/2014

பொருள் எண்.38

மதிப்பீடு ஒப்புதல்

| | | |
|---------------------------------|---|---|
| வார்டு எண்.171 | : | மண்டலம்.13 |
| பணியின் பெயர் மற்றும் விவரங்கள் | : | காந்தி மண்டபம் சாலையில் நடைபாதை அமைக்கும் பணி |
| பணி மேற்கொள்ளவிருக்கும் துறை | : | பேருந்து சாலைகள் துறை |
| மதிப்பீட்டுத் தொகை | : | ரூ4,19,40,000/- |
| விலைப்பட்டி ஆண்டு | : | 2013 – 2014 |
| நிதியின் மூலத்தன்மை | : | மூலதன நிதி |

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ4,19,40,000/-க்கான, 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் ஒப்பம் கோரியதற்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 145/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 134/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண். பி5/ 5231 /2013
முதன்மைச் செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.138/2014

பொருள் எண்.39

மதிப்பீடு ஒப்புதல்

| | | |
|---------------------------------|---|---|
| வார்டு எண்..171. 174 & 179 | : | மண்டலம்.13 |
| பணியின் பெயர் மற்றும் விவரங்கள் | : | வேளச்சேரி பிரதான சாலையில் நடைபாதை அமைக்கும் பணி |
| பணி மேற்கொள்ளவிருக்கும் துறை | : | பேருந்து சாலைகள் துறை |
| மதிப்பீட்டுத் தொகை | : | ரூ.8,95,23,700/- |
| விலைப்பட்டி ஆண்டு | : | 2013 – 2014 |
| நிதியின் மூலத்தன்மை | : | மூலதன நிதி |

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.8,95,23,700/-க்கான, 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் ஒப்பம் கோரியதற்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)ன் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 146/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 135/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண். பி1/ 5021 /2013
முதன்மைச் செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.139/2014

பொருள் எண்.40

மதிப்பீடு ஒப்புதல்

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| வார்டு எண்.140 | : | மண்டலம்.10 |
| பணியின் பெயர் மற்றும் விவரங்கள் | : | கோவிந்தன் சாலையில் நடைபாதை அமைக்கும் பணிக்கு |
| பணி மேற்கொள்ளவிருக்கும் துறை | : | பேருந்து சாலைகள் துறை |
| மதிப்பீட்டுத் தொகை | : | ரூ. 1,42,75,000/- |
| விலைப்பட்டி ஆண்டு | : | 2013 – 2014 |
| நிதியின் மூலத்தன்மை | : | மூலதன நிதி |

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.1,42,75,000/- க்கான, 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் ஒப்பம் கோரியதற்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)ன் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 147/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 136/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண். பி5/ 5221 /2013
முதன்மைச் செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.140/2014

பொருள் எண்.41

மதிப்பீடு ஒப்புதல்

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| வார்டு எண்.175 | : | மண்டலம்.13 |
| பணியின் பெயர் மற்றும் விவரங்கள் | : | டாக்டர் முத்துலட்சுமி சாலையில் நடைபாதை அமைக்கும் பணிக்கு |
| பணி மேற்கொள்ளவிருக்கும் துறை | : | பேருந்து சாலைகள் துறை |
| மதிப்பீட்டுத் தொகை | : | ரூ. 1,86,30,000/- |
| விலைப்பட்டி ஆண்டு | : | 2013 – 2014 |
| நிதியின் மூலத்தன்மை | : | மூலதன நிதி |

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.1,86,30,000/- க்கான, 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் ஒப்பம் கோரியதற்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)ன் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 148/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 137/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண். பி1/ 5026 /2013
முதன்மைச் செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.141/2014

பொருள் எண்.42

மதிப்பீடு ஒப்புதல்

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| வார்டு எண்.142 | : | மண்டலம்.10 |
| பணியின் பெயர் மற்றும் விவரங்கள் | : | மேற்கு ஜோன்ஸ் சாலையில் நடைபாதை அமைக்கும் பணிக்கு |
| பணி மேற்கொள்ளவிருக்கும் துறை | : | பேருந்து சாலைகள் துறை |
| மதிப்பீட்டுத் தொகை | : | ரூ. 1,42,70,000/- |
| விலைப்பட்டி ஆண்டு | : | 2013 – 2014 |
| நிதியின் மூலத்தன்மை | : | மூலதன நிதி |

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.1,42,70,000/- க்கான, 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் ஒப்பம் கோரியதற்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)ன் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 149/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 138/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண். பி5/ 5235 /2013
முதன்மைச் செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.142/2014

பொருள் எண்.43

மதிப்பீடு ஒப்புதல்

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| வார்டு எண்.176 | : | மண்டலம்.13 |
| பணியின் பெயர் மற்றும் விவரங்கள் | : | பெசன்ட் நகர் நிழற்சாலையில் நடைபாதை அமைக்கும் பணிக்கு |
| பணி மேற்கொள்ளவிருக்கும் துறை | : | பேருந்து சாலைகள் துறை |
| மதிப்பீட்டுத் தொகை | : | ரூ. 2,92,70,000/- |
| விலைப்பட்டி ஆண்டு | : | 2013 – 2014 |
| நிதியின் மூலத்தன்மை | : | மூலதன நிதி |

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.2,92,70,000/- க்கான, 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் ஒப்பம் கோரியதற்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)ன் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 150/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 139/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண். பி5/ 5018 /2013
முதன்மைச் செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.143/2014

பொருள் எண்.44

மதிப்பீடு ஒப்புதல்

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| வார்டு எண்.136 | : | மண்டலம்.10 |
| பணியின் பெயர் மற்றும் விவரங்கள் | : | பசுல்லா சாலையில் நடைபாதை அமைக்கும் பணிக்கு |
| பணி மேற்கொள்ளவிருக்கும் துறை | : | பேருந்து சாலைகள் துறை |
| மதிப்பீட்டுத் தொகை | : | ரூ. 1,31,44,000/- |
| விலைப்பட்டி ஆண்டு | : | 2013 – 2014 |
| நிதியின் மூலத்தன்மை | : | மூலதன நிதி |

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.1,31,44,000/- க்கான, 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் ஒப்பம் கோரியதற்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)ன் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 151/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 140/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண். பி5/ 5215/2013
முதன்மைச் செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.144/2014

பொருள் எண்.45

மதிப்பீடு ஒப்புதல்

| | | |
|---------------------------------|---|---|
| வார்டு எண். 180 | : | மண்டலம். 13 |
| பணியின் பெயர் மற்றும் விவரங்கள் | : | சி.எஸ்.ஐ.ஆர் சாலையில் நடைபாதை அமைக்கும் பணி |
| பணி மேற்கொள்ளவிருக்கும் துறை | : | பேருந்து சாலைகள் துறை |
| மதிப்பீட்டுத் தொகை | : | ரூ.2,53,50,000/- |
| விலைப்பட்டி ஆண்டு | : | 2013 – 2014 |
| நிதியின் மூலத்தன்மை | : | மூலதன நிதி |

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.2,53,50,000/- க்கான, 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் ஒப்பம் கோரியதற்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)ன் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 152/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 141/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண். பி5/ 5217 /2013
முதன்மைச் செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.145/2014

பொருள் எண்.46

மதிப்பீடு ஒப்புதல்

| | | |
|---------------------------------|---|-----------------------------------|
| வார்டு எண். 179 | : | மண்டலம். 13 |
| பணியின் பெயர் மற்றும் விவரங்கள் | : | காந்தி சாலை நடைபாதை அமைக்கும் பணி |
| பணி மேற்கொள்ளவிருக்கும் துறை | : | பேருந்து சாலைகள் துறை |
| மதிப்பீட்டுத் தொகை | : | 1,86,30,000/- |
| விலைப்பட்டி ஆண்டு | : | 2013 – 2014 |
| நிதியின் மூலத்தன்மை | : | மூலதன நிதி |

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.1,86,30,000/- க்கான, 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் ஒப்பம் கோரியதற்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)ன் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 153/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 142/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண். பி5/ 5219 /2013
முதன்மைச் செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.146/2014

பொருள் எண்.47

மதிப்பீடு ஒப்புதல்

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| வார்டு எண். 174,177 | : | மண்டலம்.13 |
| பணியின் பெயர் மற்றும் விவரங்கள் | : | நகர இணைப்பு சாலை நடைபாதை அமைக்கும் பணி |
| பணி மேற்கொள்ளவிருக்கும் துறை | : | பேருந்து சாலைகள் துறை |
| மதிப்பீட்டுத் தொகை | : | ரூ3,90,16,000/- |
| விலைப்பட்டி ஆண்டு | : | 2013 – 2014 |
| நிதியின் மூலத்தன்மை | : | மூலதன நிதி |

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ3,90.16,000/- க்கான, 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் ஒப்பம் கோரியதற்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)ன் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 154/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 143/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண். பி5/ 5236/2013
முதன்மைச் செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.147/2014

பொருள் எண்.48

மதிப்பீடு ஒப்புதல்

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| வார்டு எண். 175 | : | மண்டலம். 13 |
| பணியின் பெயர் மற்றும் விவரங்கள் | : | இந்திரா நகர் 1வது அபிவிருத்தி சாலையில் நடைபாதை அமைக்கும் பணி |
| பணி மேற்கொள்ளவிருக்கும் துறை | : | பேருந்து சாலைகள் துறை |
| மதிப்பீட்டுத் தொகை | : | ரூ.1,39,70,000/- |
| விலைப்பட்டி ஆண்டு | : | 2013 – 2014 |
| நிதியின் மூலத்தன்மை | : | மூலதன நிதி |

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.1,39,70,000/- க்கான, 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் ஒப்பம் கோரியதற்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)ன் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 155/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 144/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண். பி1/0200/2014
முதன்மைச் செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.148/2014

பொருள் எண்.49

மதிப்பீடு ஒப்புதல்

| | | |
|---------------------------------|---|---|
| வார்டு எண். 124 | : | மண்டலம்.9 |
| பணியின் பெயர் மற்றும் விவரங்கள் | : | மைலாப்பூர் கோவில் தெருக்களில் நடைபாதை அமைக்கும் பணிக்கு |
| பணி மேற்கொள்ளவிருக்கும் துறை | : | பேருந்து சாலைகள் துறை |
| மதிப்பீட்டுத் தொகை | : | ரூ.3,20,40,000/- |
| விலைப்பட்டி ஆண்டு | : | 2013 – 2014 |
| நிதியின் மூலத்தன்மை | : | மூலதன நிதி |

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.3,20,40,000/- க்கான, 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் ஒப்பம் கோரியதற்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)ன் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 156/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 145/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண். பி5/5230/2013
முதன்மைச் செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.149/2014

பொருள் எண்.50

மதிப்பீடு ஒப்புதல்

| | | |
|---------------------------------|---|---|
| வார்டு எண். 175 | : | மண்டலம். 13 |
| பணியின் பெயர் மற்றும் விவரங்கள் | : | கஸ்தூரிபாய் நகர் 3வது குறுக்கு தெருவில் நடைபாதை அமைக்கும் பணிக்கு |
| பணி மேற்கொள்ளவிருக்கும் துறை | : | பேருந்து சாலைகள் துறை |
| மதிப்பீட்டுத் தொகை | : | ரூ.1,20,90,000/- |
| விலைப்பட்டி ஆண்டு | : | 2013 – 2014 |
| நிதியின் மூலத்தன்மை | : | மூலதன நிதி |

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.1,20,90,000/- க்கான, 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் ஒப்பம் கோரியதற்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)ன் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 157/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 146/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண். பி5/5229/2013
முதன்மைச் செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.150/2014

பொருள் எண்.51

மதிப்பீடு ஒப்புதல்

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| வார்டு எண். 174 | : | மண்டலம். 13 |
| பணியின் பெயர் மற்றும் விவரங்கள் | : | ஐந்து பர்லாங் சாலையில் நடைபாதை அமைக்கும் பணி |
| பணி மேற்கொள்ளவிருக்கும் துறை | : | பேருந்து சாலைகள் துறை |
| மதிப்பீட்டுத் தொகை | : | ரூ.1,64,00,000/- |
| விலைப்பட்டி ஆண்டு | : | 2013 – 2014 |
| நிதியின் மூலத்தன்மை | : | மூலதன நிதி |

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.1,64,00,000/- க்கான, 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் ஒப்பம் கோரியதற்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)ன் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 158/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 147/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண். பி1/5020/2013
முதன்மைச் செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.151/2014

பொருள் எண்.52

மதிப்பீடு ஒப்புதல்

| | | |
|---------------------------------|---|---|
| வார்டு எண். 140 | : | மண்டலம். 10 |
| பணியின் பெயர் மற்றும் விவரங்கள் | : | கோடம்பாக்கம் சாலையில் நடைபாதை அமைக்கும் பணி |
| பணி மேற்கொள்ளவிருக்கும் துறை | : | பேருந்து சாலைகள் துறை |
| மதிப்பீட்டுத் தொகை | : | ரூ.1,36,55,000/- |
| விலைப்பட்டி ஆண்டு | : | 2013 – 2014 |
| நிதியின் மூலத்தன்மை | : | மூலதன நிதி |

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.1,36,55,000/- க்கான, 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் ஒப்பம் கோரியதற்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)ன் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 159/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 148/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண். பி5/5232/2013
முதன்மைச் செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.152/2014

பொருள் எண்.53

மதிப்பீடு ஒப்புதல்

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| வார்டு எண். 174 | : | மண்டலம். 13 |
| பணியின் பெயர் மற்றும் விவரங்கள் | : | ரேஸ் கோர்ஸ் சாலையில் நடைபாதை அமைக்கும் பணி |
| பணி மேற்கொள்ளவிருக்கும் துறை | : | பேருந்து சாலைகள் துறை |
| மதிப்பீட்டுத் தொகை | : | ரூ.1,49,00,000/- |
| விலைப்பட்டி ஆண்டு | : | 2013 – 2014 |
| நிதியின் மூலத்தன்மை | : | மூலதன நிதி |

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.1,49,00,000/- க்கான, 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் ஒப்பம் கோரியதற்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)ன் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 160/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 149/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண். பி5/5220/2013
முதன்மைச் செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.153/2014

பொருள் எண்.54

மதிப்பீடு ஒப்புதல்

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| வார்டு எண். 177 | : | மண்டலம். 13 |
| பணியின் பெயர் மற்றும் விவரங்கள் | : | தமிழ்நாடு ஹவுசிங் போர்டு பிரதான சாலையில் நடைபாதை அமைக்கும் பணி |
| பணி மேற்கொள்ளவிருக்கும் துறை | : | பேருந்து சாலைகள் துறை |
| மதிப்பீட்டுத் தொகை | : | ரூ.1,86,10,000/- |
| விலைப்பட்டி ஆண்டு | : | 2013 – 2014 |
| நிதியின் மூலத்தன்மை | : | மூலதன நிதி |

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.1,86.10,000/- க்கான, 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் ஒப்பம் கோரியதற்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)ன் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 161/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 150/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண். பி1/5022/2013
முதன்மைச் செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.154/2014

பொருள் எண்.55

மதிப்பீடு ஒப்புதல்

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| வார்டு எண். 141 | : | மண்டலம்.10 |
| பணியின் பெயர் மற்றும் விவரங்கள் | : | பர்கிட் சாலையில் நடைபாதை அமைக்கும் பணி |
| பணி மேற்கொள்ளவிருக்கும் துறை | : | பேருந்து சாலைகள் துறை |
| மதிப்பீட்டுத் தொகை | : | ரூ.1,45,50,000/- |
| விலைப்பட்டி ஆண்டு | : | 2013 – 2014 |
| நிதியின் மூலத்தன்மை | : | மூலதன நிதி |

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.1,45,50,000/- க்கான, 2013-2014ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீட்டிற்கும் மற்றும் ஒப்பம் கோரியதற்கும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)ன் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 162/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 151/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

ம.நீ.வ.து.ந.க.எண்.பி5/5738/2013
தன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 17.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.155/2014

பொருள் எண்.56

மதிப்பீடு

மண்டலம்15 , வார்டு 192ல் வைத்தியலிங்கம் சாலை, ஈ.சி.ஆர். சாலை முதல் தெற்கு பக்கிங்காம் கால்வாய் வரை 1500மீ க்கு 1500மீ அளவுள்ள ஆர்.சி.சி. பெட்டக வடிவ மற்றும் Precast மழைநீர் வடிகால்வாய் புதியதாக கட்டும் பணி 2013 – 2014 ஆம் ஆண்டு விலைப்பட்டியல்படி தயாரிக்கப்பட்ட ரூ.20379000.00/- மதிப்பீட்டிற்கு சென்னை மாநகராட்சி சட்டம் 1919ன் விதி 78 ன் படி நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 19.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.123/2014ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.162/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

ம.நீ.வ.து.ந.க.எண்.பி5/5734/2013
முதன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 17.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.156/2014

பொருள் எண்.57

மதிப்பீடு

மண்டலம்15 , வார்டு 193ல் இன்டஸ்டிரியல் எஸ்டேட் மற்றும் குமாரகுரு அவென்யூ, மகாத்மா காந்தி சாலை முதல் பள்ளிக்கரணை மார்ஷ்லேண்ட் வரை 1200மீ க்கு 1200மீ அளவுள்ள ஆர்.சி.சி. பெட்டக வடிவ மற்றும் Precast மழைநீர் வடிகால்வாய் புதியதாக கட்டும் பணி 2013 - 2014 ஆம் ஆண்டு விலைப்பட்டியல்படி தயாரிக்கப்பட்ட ரூ14639000.00/- மதிப்பீட்டிற்கு சென்னை மாநகராட்சி சட்டம் 1919ன் விதி 78 ன் படி நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 19.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.124/2014ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.163/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

மநீ.வ.துந.க.எண்.பி5/0359/2014
முதன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 17.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.157/2014

பொருள் எண்.58

மதிப்பீடு

மண்டலம்1 , வார்டு-2ல் கத்திவாக்கம் பிரதான சாலை அண்ணா நகரிலிருந்து நேரு நகர் வரை 1200மீ க்கு 1200மீ அளவுள்ள ஆர்.சி.சி. பெட்டக வடிவ மழைநீர் வடிகால்வாய் புதியதாக கட்டும் பணி 2013 - 2014 ஆம் ஆண்டு விலைப்பட்டியல்படி தயாரிக்கப்பட்ட ரூ.25206000.00/- மதிப்பீட்டிற்கு சென்னை மாநகராட்சி சட்டம் 1919ன் விதி 78 ன் படி நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.127/2014ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.166/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

ம.நீ.வ.து.ந.க.எண்.பி5/0358/2014
முதன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 17.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.158/2014

பொருள் எண்.59

மதிப்பீடு

மண்டலம்1, வார்டு -2ல் கத்திவாக்கம் பிரதான சாலை நேரு நகரிலிருந்து வள்ளுவர் நகர் வரை 1200மீ க்கு 1200மீ அளவுள்ள ஆர்.சி.சி. பெட்டக வடிவ மழைநீர் வடிகால்வாய் புதியதாக கட்டும் பணி 2013 - 2014 ஆம் ஆண்டு விலைப்பட்டியல்படி தயாரிக்கப்பட்ட ரூ25206000.00/- மதிப்பீட்டிற்கு சென்னை மாநகராட்சி சட்டம் 1919ன் விதி 78 ன் படி நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.128/2014ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.167/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

பா.து.ந.க.எண்.பி3/296 /2014

முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 18-2-2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.159/2014

பொருள் எண்.60

மண்டலம்-7 வார்டு-90 மற்றும் 93ல் உள்ள பாடிக்குப்பம் கால்வாயின் குறுக்கே ஜெ.ஜெ.நகரில் பாடிக்குப்பம் சாலையில் தரை பாலத்தினை இடித்து விட்டு புதிய பெட்டக வடிக பாலத்தினை

அமைக்கும் பணி - ரூ.1,44,20,000/-க்கு மதிப்பீட்டிற்கு அனுமதி

கீழ் குறிப்பிட்ட பணிகளுக்கு தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீடு அனுமதிக்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

- | | | |
|--|---|--|
| 01. பணியின் பெயர் | : | மண்டலம்-7 வார்டு-90 மற்றும் 93ல் உள்ள பாடிக்குப்பம் கால்வாயின் குறுக்கே ஜெ.ஜெ.நகரில் பாடிக்குப்பம் சாலையில் தரை பாலத்தினை இடித்து விட்டு புதிய பெட்டக வடிக பாலத்தினை அமைக்கும் பணி |
| 02. எந்த துறைக்காக இப்பணி செயலாக்கம் | : | பாலங்கள் துறை |
| 03. சம்பந்தப்பட்ட துறையால் அனுமதி | : | பாலங்கள் துறை |
| 04. தொழில்நுட்ப ஒப்புதல் அளித்த அதிகாரி செயல்முறை ஆணை எண். மற்றும் நாள் | : | தலைமை பொறியாளர்(பொது) நாள். |
| 05. மதிப்பீடு எந்த வருடத்தின் அட்டவணை விலைப்பட்டியல் முன்வைத்து தயாரிக்கப்பட்டது | : | 2013 - 2014 |
| 06. மதிப்பீட்டின் தொகை | | |
| (அ) பணி செலவினம் மட்டும் | : | ரூ. 1,06,87,284.60 |
| (ஆ)மேற்பார்வை செலவினம் 10% | : | ரூ. 10,68,728.46 |
| (இ) சிறுமேற்பார்வை செலவினம் 2.5% | : | ரூ. 2,67,182.12 |
| (ஈ) சேவைத்துறையின் செலவு | : | ரூ. 15,00,000.00 |
| (உ) மின்விளக்குகள் செலவு | : | ரூ. 5,00,000.00 |
| (ஊ) தமிழ்நாடு தொழிலாளர்கள் பொது நல நிதி 0.3 % | : | ரூ. 32,061.85 |
| (எ) எதிர்பாரா செலவினம் 2.5% | : | ரூ. 2,57,870.13 |
| | | ----- |
| மொத்தம் | : | ரூ. 1,44,20,000.00 |
| | | ----- |
| 07. ஒரு சதுர மீட்டருக்கு ஆகும் செலவு (அ) ஒரு மீட்டருக்கு செலவு | : | - |
| 08. வரைபடம் வைக்கப்பட்டுள்ளதா ? | : | ஆம் |
| 09. மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்புதல் அளித்த குழுவின் பெயர் தீர்மான எண். மற்றும் நாள். | : | வார்டு குழுவின் தீர்மான எண். பின்னர் பெறப்படும். |
| 10. நிதியின் மூலத்தன்மை | : | மூலதன நிதி |
| (அ) வரவு செலவு ஒதுக்கீடு பாலங்கள் மற்றும் சிறு மேம்பாலங்கள் 2013 - 2014 | : | ரூ. 30,00,00,000/- |
| (ஆ) மதிப்பீட்டிற்கு இதுவரை ஒதுக்கப்பட்டுள்ள தொகை | : | ஆணையரின் நிர்வாக அனுமதி பெறப்பட்ட பின்னர் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் |
| (இ) மீதம் உள்ள நிதி (அ-ஆ) | : | |
| (ஈ) இக்கோப்பில் குறிப்பிட்டுள்ள பணிக்கு தேவைப்படும் நிதி | : | |
| | | ரூ. 1,44,20,000.00 |

மேற்கண்ட பணிக்கு தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ரூ. 1,44,20,000.00/- மதிப்பீட்டிற்கும் தமிழ்நாடு அரசிதழ் எண்.301, நாள்.30.10.2003ல் வெளியிடப்பட்டுள்ள தமிழக அரசின் சட்டம் எண்.9/2003, சென்னை மாநகராட்சியின் சட்டம் விதி 1919ல் விதிகள் 78 மற்றும் 80(2) மற்றும் மன்றத்தின் தீர்மான எண்.639/2003, நாள்.21.11.2003ல் அளிக்கப்பட்டுள்ள கூடுதல் அதிகாரங்களின்படியும் மற்றும் மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்புதல் பெறப்பட்ட பின் ஒப்பங்கள் கோரி பணியினை செயல்படுத்தவும் நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) மூலம் மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.141/2014ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.179/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

ம.அ.1/ந.க.எண். பி1/07809/04/2013
முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 18-2-2014 நாளிட்ட குறிப்பு
தீர்மான எண்.160/2014 **பொருள் எண்.61**

மண்டலம் -1, பகுதி-1, வார்டு எண்.4 - 2013-14ம் ஆண்டு மூலதன நிதியின் கீழ் 13 சாலைகளை பலப்படுத்தி பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி - ஒப்பம் பெறப்பட்டது - குறைந்த ஒப்புந்ததாரான திரு.கோலோ பில்டர் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்களுக்கு பணியினை அளிக்க அனுமதி

சென்னை மாநகராட்சி, மண்டலம் 1 (திருவொற்றியூர்) பகுதியில் 2013-14ம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையின்படி உட்புற தார் சாலை அமைக்கும் பணி 13 சாலைகளில் ரூ.1,86,88,000/- மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்பட்டு பணியின் மதிப்பு ரூ.1,67,80,602.15/-க்கு மேற்கொள்ள பணிக்காலம் 3 மாதங்கள் என நிர்ணயித்து பணியினை நல்ல தரத்துடன் முடிப்பதற்கு நிபந்தனைகளுடன் ஒப்பம் கோர அறிவுறுத்தப்பட்டது. தகுதி வாய்ந்த ஒப்பங்கள் அறிவிப்பு மூலம் கோரப்பட்டது.

உட்புற தார் சாலை அமைக்கும் பணி (13 சாலைகள்)

2013-14 நிதிநிலை அறிக்கையின்படி மண்டலம் 1 ல் உள்ள பகுதி-1 வார்டு எண்.4ல் கீழ்க்கண்ட சாலைகளை பலப்படுத்தி பேவர் இயந்திரம் கொண்டு தார் சாலை அமைக்கும் பணிக்கான தோராய மதிப்பு ரூ.1,67,80,602.15/- ஆகும்.

சாலைகளின் விவரம்

வார்டு -4

1. வி.பி.நகர் 2வது தெரு
2. வி.பி.நகர் 3வது தெரு
3. வி.பி.நகர் 4வது தெரு
4. இராமநாதபுரம் 1வது தெரு
5. மேட்டு பிரதான சாலை
6. ஜோதிநகர் 3வது தெரு
7. எர்ணீஸ்வரன் நகர் 1வது தெரு
8. கிரிஜா நகர் மெயின் ரோடு
9. எர்ணீஸ்வரன் 3வது குறுக்கு தெரு
- 10.காமராஜ் நகர் 1வது தெரு
- 11.ஜோதிநகர் 2வது தெரு
12. ஜோதிநகர் 2வது குறுக்கு தெரு
- 13.ஜோதிநகர் 1வது தெரு

ஒப்பந்தத்தில் கலந்துகொண்டவர்களின் விவரங்கள் கீழ்வருமாறு

| வ. எண். | ஒப்பந்ததாரர்கள் பெயர் | அலுவலக மதிப்பீட்டுத் தொகை 2013-2014ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி ரூ. | ஒப்பத்தொகை ரூ. | ஒப்ப சதவீதம் உயர்வு (அ) குறைவு |
|---------|-------------------------------------|--|----------------|---|
| 1 | திரு.கோலோ பில்டர் பிரைவேட் லிமிடெட் | 1,67,80,602.15 | 1,66,12,796.13 | (-)1.00% குறைவு |
| 2 | திரு.சிராஜவேலு | 1,67,80,602.15 | 1,79,55,244.30 | (+)7.00% உயர்வு இ.எம்.டி இணைக்கப்பட வில்லை |

குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திரு.கோலோ பில்டர் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்களிடம் 02.01.2014 அன்று விலைக்குறைப்பு கடிதம் கோரப்பட்டது. திரு.கோலோ பில்டர் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்கள் 02.01.2014 நாளிட்ட கடிதத்தில் மேலும் விலைக்குறைப்பு செய்ய இயலாது என கடிதம் அளித்துள்ளார். மேலும் திரு.கோலோ பில்டர் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்களிடம் 31.01.2014 அன்று விலைக்குறைப்பு கடிதம் கோரப்பட்டது. திரு.கோலோ பில்டர் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்கள் 04.02.2014 தேதியிட்ட கடிதத்தில் மேலும் (-)1.50 சதவிகிதம் விலைக்குறைப்பு செய்து கடிதம் அளித்துள்ளார்.

குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திரு.கோலோ பில்டர் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனம் அளித்த ஒப்பத் தொகை ரூ.1,63,61,087.09ஆகும். இவ்வொப்பத்தொகையானது 2013-14ஆம் ஆண்டு அளித்த விலைவிவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-)2.50% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும் தற்போதைய சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் (-)0.42% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும் சாலையின் மேற்பரப்பு, அடர்த்தி மற்றும் தாரின் அளவு பரிசோதித்து சரியாக இருப்பின் பட்டியல் வழங்கப்படும் என பணி ஆணையில் குறிப்பிட்டு வழங்கப்படும் என தெரிவிக்கப்படுகிறது.

இது சம்மந்தமாக கீழ்க்காணும் விவரங்கள் மண்டல அலுவலர் 1 அவர்களால் ஒப்ப கூர்ந்தாய்வு குழுமத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

சென்னை மாநகரில் விரிவாக்கப்பட்ட பகுதிகளில் அதிகமான சாலைகள் சேவைத்துறையினரின் சாலை வெட்டுக்களால் சேதமடைந்துள்ளதால் பொது மக்களின் சிரமத்தை கருத்தில் கொண்டு விரைவில் புதுப்பிக்கப்படவேண்டியது. மேலும் சென்னை நகரில் சாலைகளும் நவீன சாலைகளாக அமைப்பதன் மூலம் சென்னை மாநகராட்சி புதிய பொலிவு பெறும்.

- 1) இந்த ஒப்பந்தப்புள்ளியானது தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் கலந்து கொண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆகும். குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.கோலோ பில்டர் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்களின் ஒப்பந்ததொகை ரூ.1,63,61,087.09 ஆகும். குறைந்த பணிக்காலமான 3 மாதங்களுக்கு ஒப்பந்ததாரர் குறிப்பிட்டுள்ள ஒப்பந்ததொகையானது ஏற்றுக்கொள்ள தக்க நிலையில் உள்ளது.
- 2) இவ்வொப்பந்ததொகையானது 2013-14 ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-)2.50% விழுக்காடு குறைவாகும்.
- 3) இவ்வொப்பந்ததொகையானது தற்போதைய சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் (-)0.42% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும், இவ்வொப்பந்தமானது தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர் பங்கேற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி என்பதாலும், குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.கோலோ பில்டர் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்கள் அளித்துள்ள விலைப்புள்ளியான ரூ.1,63,61,087.09 2013-14 ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-)2.50% விழுக்காடு குறைவாக உள்ளது. நியாயமாக ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க வகையில் உள்ளதாலும் ஒப்ப கூர்ந்தாய்வுக்குழுமம் இதனை கவனமாக ஆராய்ந்து பணியினை காலம் தாழ்த்தாமல் போர்க்கால அடிப்படையில் மேற்கொள்ள வேண்டியிருப்பதையும் கருத்தில் கொண்டு குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.கோலோ பில்டர் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்பந்ததொகையான ரூ.1,63,61,087.09க்கு பணியினை வழங்க ஒப்ப கூர்ந்தாய்வுக்குழுமம் பரிந்துரை செய்துள்ளது.

எனவே,

- 1) இப்பணிக்கான ஒப்பந்தினை திரு.கோலோ பில்டர் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்களுக்கு 2013-14 ஆம் ஆண்டு விலை விவரப்படிவலின்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டை விட (-)2.50% விழுக்காடு குறைவான ஒப்பந்ததொகை ரூ.1,63,61,087.09க்கு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி சட்டம் 1998 பிரிவு 7(1) மற்றும் 7(2)ன்படி பணி வழங்கவும்,
- 2) மேலும் இப்பணியின் அவசர அவசியத்தை கருதி பணி ஆணை வழங்கியமைக்கு மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டியும்,

மேற்காணும் இனங்களுக்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு(வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.132/2014ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.171/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

ம.அ.1.ந.க.எண்.பி1/7809/01/2013
முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 18-2-2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.161/2014

பொருள் எண்.62

மண்டலம் -1, பகுதி-2, வார்டு எண்.5 மற்றும் 8 - 2013-14ம் ஆண்டு மூலதன நிதியின் கீழ் 10 சாலைகளை பலப்படுத்தி பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி - ஒப்பம் பெறப்பட்டது - குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருமதி.எம்.மேனகா அவர்களுக்கு பணியினை அளிக்க அனுமதி

சென்னை மாநகராட்சி, மண்டலம் 1 (திருவொற்றியூர்) பகுதியில் 2013-14ம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையின்படி உட்புற தார் சாலை அமைக்கும் பணி 10 சாலைகளில் ரூ.2,06,66,000/- மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்பட்டு பணியின் மதிப்பு ரூ.1,78,39,274/-க்கு மேற்கொள்ள பணிக்காலம் 3 மாதங்கள் என நிர்ணயித்து பணியினை நல்ல தரத்துடன் முடிப்பதற்கு நிபந்தனைகளுடன் ஒப்பம் கோர அறிவுறுத்தப்பட்டது. தகுதி வாய்ந்த ஒப்பங்கள் அறிவிப்பு மூலம் கோரப்பட்டது. உட்புற தார் சாலை அமைக்கும் பணி (10 சாலைகள்)

2013-14 நிதிநிலை அறிக்கையின்படி மண்டலம் 1 ல் உள்ள பகுதி-2 வார்டு எண்.5 மற்றும் 8 ல் கீழ்க்கண்ட சாலைகளை பலப்படுத்தி பேவர் இயந்திரம் கொண்டு தார் சாலை அமைக்கும் பணிக்கான தோராய மதிப்பு ரூ.1,78,39,274/- ஆகும்.

சாலைகளின் விவரம்

வார்டு -5

1. ஸ்ரீரங்கம் நியூ டவுன் 1வது மெயின் ரோடு
2. ஸ்ரீரங்கம் நியூ டவுன் 2வது மெயின் ரோடு
3. ஸ்ரீரங்கம் நியூ டவுன் 3வது மெயின் ரோடு
4. ஸ்ரீரங்கம் நியூ டவுன் 4வது மெயின் ரோடு
5. ஸ்ரீரங்கம் நியூ டவுன் 6வது மெயின் ரோடு
6. சக்திபுரம் 2வது தெரு
7. திருநகர் 2வது தெரு

வார்டு 8

8. எஸ்.பி.கோயில் 3வது தெரு
9. பாரதி நகர் பிரதான சாலை
10. சிவப்பிரகாசம் நகர்

ஒப்பந்தத்தில் கலந்துகொண்டவர்களின் விவரங்கள் கீழ்வருமாறு

| வ.எண். | ஒப்பந்ததாரர்கள் பெயர் | அலுவலக மதிப்பீட்டுத் தொகை 2013-2014 ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி ரூ. | ஒப்பத் தொகை ரூ. | ஒப்ப சதவீதம் உயர்வு (அ) குறைவு |
|--------|-----------------------|---|-----------------|--------------------------------|
| 1 | திரு.பி.பாஸ்கர் | 1,78,39,274.47 | 20515165.64 | (+) 15.00% உயர்வு |
| 2 | திருமதி.எம்.மேனகா | 1,78,39,274.47 | 19444809.17 | (+) 9.00% உயர்வு |

குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திருமதி.எம்.மேனகா அவர்களிடம் 02.01.2014 அன்று விலைக்குறைப்பு கடிதம் கோரப்பட்டது. திருமதி.எம்.மேனகா அவர்கள் 02.01.2014 நாளிட்ட கடிதத்தில் மேலும் (-) 4.30 சதவிகிதம் விலைக்குறைப்பு செய்து கடிதம் அளித்துள்ளார். மேலும் திருமதி.எம்.மேனகா அவர்களிடம் 31.01.2014 அன்று விலைக்குறைப்பு கடிதம் கோரப்பட்டது. திருமதி.எம்.மேனகா அவர்கள் 04.02.2014 தேதியிட்ட கடிதத்தில் மேலும் (-) 9.00 சதவிகிதம் விலைக்குறைப்பு செய்து கடிதம் அளித்துள்ளார்.

குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திருமதி.எம்.மேனகா நிறுவனம் அளித்த ஒப்பத் தொகை ரூ.17072185.66 ஆகும். இவ்வொப்பத்தொகையானது 2013-14 ஆம் ஆண்டு அளித்த விலைவிவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-)4.30% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும் தற்போதைய சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் (-)1.05% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும் சாலையின் மேற்பரப்பு, அடர்த்தி மற்றும் தாரின் அளவு பரிசோதித்து சரியாக இருப்பின் பட்டியல் வழங்கப்படும் என பணி ஆணையில் குறிப்பிட்டு வழங்கப்படும் என தெரிவிக்கப்படுகிறது.

இது சம்மந்தமாக கீழ்காணும் விவரங்கள் மண்டல அலுவலர் 1 அவர்களால் ஒப்ப கூர்ந்தாய்வு குழுமத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

சென்னை மாநகரில் விரிவாக்கப்பட்ட பகுதிகளில் அதிகமான சாலைகள் சேவைத்துறையினரின் சாலை வெட்டுக்களால் சேதமடைந்துள்ளதால் பொது மக்களின் சிரமத்தை கருத்தில் கொண்டு விரைவில் புதுப்பிக்கப்படவேண்டியது. மேலும் சென்னை நகரில் சாலைகளும் நவீன சாலைகளாக அமைப்பதன் மூலம் சென்னை மாநகராட்சி புதிய பொலிவு பெறும்.

- 1) இந்த ஒப்பந்தப்புள்ளியானது தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் கலந்து கொண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆகும். குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருமதி.எம்.மேனகா அவர்களின் ஒப்பந்ததொகை ரூ.17072185.66 ஆகும். குறைந்த பணிக்காலமான 3 மாதங்களுக்கு ஒப்பந்ததாரர் குறிப்பிட்டுள்ள ஒப்பந்ததொகையானது ஏற்றுக்கொள்ள தக்க நிலையில் உள்ளது.
- 2) இவ்வொப்பந்ததொகையானது 2013-14ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-)4.30% விழுக்காடு குறைவாகும்.
- 3) இவ்வொப்பந்ததொகையானது தற்போதைய சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் (-)1.05% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும் இவ்வொப்பந்தமானது தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர் பங்கேற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி என்பதாலும், குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருமதி.எம்.மேனகா அவர்கள் அளித்துள்ள விலைப்புள்ளியான ரூ.17072185.66 2013-14ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-)4.30% விழுக்காடு குறைவாக உள்ளது. நியாயமாக ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க வகையில் உள்ளதாலும் ஒப்ப கூர்ந்தாய்வுக்குழுமம் இதனை கவனமாக ஆராய்ந்து பணியினை காலம் தாழ்த்தாமல் போர்க்கால அடிப்படையில் மேற்கொள்ள வேண்டியிருப்பதையும் கருத்தில் கொண்டு குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருமதி.எம்.மேனகா அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்பந்ததொகையான ரூ.17072185.66க்கு பணியினை வழங்க ஒப்ப கூர்ந்தாய்வுக்குழுமம் பரிந்துரை செய்துள்ளது.

எனவே கீழ்க்காணும் இனங்களுக்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் (வ (ம) நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

1. இப்பணிக்கான ஒப்பந்தினை திருமதி.எம்.மேனகா அவர்களுக்கு 2013-14ஆம் ஆண்டு விலை விவரப்படியலின்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டை விட (-)4.30% விழுக்காடு குறைவான ஒப்பந்ததொகை ரூ.17072185.66க்கு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி சட்டம் 1998 பிரிவு 7(1) மற்றும் 7(2)ன்படி பணி வழங்கவும்,
2. மேலும் இப்பணியின் அவசர அவசியத்தை கருதி பணி ஆணை வழங்கியமைக்கு மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டியும்,

எனவே மேற்காணும் இனங்களுக்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் (வ (ம) நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.135/2014ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.174/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

ம.அ.1/ந.க.எண். பி1/7809/02/2013
முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 18-2-2014 நாளிட்ட குறிப்பு
தீர்மான எண்.162/2014 பொருள் எண்.63

மண்டலம் -1, பகுதி-2, வார்டு எண்.5 மற்றும் 8 - 2013-14ம் ஆண்டு மூலதன நிதியின்கீழ் 8 சாலைகளை பலப்படுத்தி பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி - ஒப்பம் பெறப்பட்டது - குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.எஸ்.கே.ஏர்கான்ஸ் அவர்களுக்கு பணியினை அளிக்க அனுமதி

சென்னை மாநகராட்சி, மண்டலம் 1 (திருவொற்றியூர்) பகுதியில் 2013-14ம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையின்படி உட்புற தார் சாலை அமைக்கும் பணி 8 சாலைகளில் ரூ.2,15,04,000/- மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்பட்டு பணியின் மதிப்பு ரூ.1,85,52,198.07/-க்கு மேற்கொள்ள பணிக்காலம் 3 மாதங்கள் என நிர்ணயித்து பணியினை நல்ல தரத்துடன் முடிப்பதற்கு நிபந்தனைகளுடன் ஒப்பம் கோர அறிவுறுத்தப்பட்டது. தகுதி வாய்ந்த ஒப்பங்கள் அறிவிப்பு மூலம் கோரப்பட்டது.

உட்புற தார் சாலை அமைக்கும் பணி (8 சாலைகள்)

2013-14 நிதிநிலை அறிக்கையின்படி மண்டலம் 1 ல் உள்ள பகுதி-2 வார்டு எண்.5 மற்றும் 8ல் கீழ்க்கண்ட சாலைகளை பலப்படுத்தி பேவர் இயந்திரம் கொண்டு தார் சாலை அமைக்கும் பணிக்கான தோராய மதிப்பு ரூ.1,85,52,198.07/- ஆகும்.

சாலைகளின் விவரம்

வார்டு -5

1. பாரதியார் நகர் 1வது தெரு
2. பாரதியார் நகர் 2வது தெரு
3. பாரதியார் நகர் 3வது தெரு
4. பாரதியார் நகர் லிங்க் ரோடு
5. திருவள்ளூர் தெரு
6. காந்திநகர் பிரதான சாலை
7. ராஜிவ்காந்தி நகர் 1வது தெரு

வார்டு 8

8. எஸ்.பி.கோயில் 1வது தெரு

ஒப்பந்தத்தில் கலந்துகொண்டவர்களின் விவரங்கள் கீழ்வருமாறு

| வ.எண். | ஒப்பந்ததாரர்கள் பெயர் | அலுவலக மதிப்பீட்டுத் தொகை 2013-2014 ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி ரூ. | ஒப்பத்தொகை ரூ. | ஒப்ப சதவீதம் உயர்வு (அ) குறைவு |
|--------|-----------------------|---|----------------|--------------------------------|
| 1 | திரு.எஸ்.கே.ஏர்கான்ஸ் | 1,85,52,198.07 | 1,94,77,952.75 | (+)4.99% உயர்வு |
| 2 | திருமதி.எம்.மேனகா | 1,85,52,198.07 | 1,98,50,851.93 | (+)7.00% உயர்வு |

குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திரு.எஸ்.கே.ஏர்கான்ஸ் அவர்களிடம் 02.01.2014 அன்று விலைக்குறைப்பு கடிதம் கோரப்பட்டது. திரு.எஸ்.கே.ஏர்கான்ஸ் அவர்கள் 02.01.2014 நாளிட்ட கடிதத்தில் மேலும் விலைக்குறைப்பு செய்ய இயலாது என கடிதம் அளித்துள்ளார். மேலும் திரு.எஸ்.கே.ஏர்கான்ஸ் அவர்களிடம் 31.01.2014 அன்று விலைக்குறைப்பு கடிதம் கோரப்பட்டது. திரு.எஸ்.கே.ஏர்கான்ஸ் அவர்கள் 04.02.2014 தேதியிட்ட கடிதத்தில் மேலும் (-)9.00 சதவிகிதம் விலைக்குறைப்பு செய்து கடிதம் அளித்துள்ளார்.

குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திரு.எஸ்.கே.ஏர்கான்ஸ் நிறுவனம் அளித்த ஒப்பத் தொகை ரூ.1,78,08,254.92 ஆகும். இவ்வொப்பத்தொகையானது 2013-14 ஆம் ஆண்டு அளித்த விலைவிவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-)4.01% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும் தற்போதைய சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் (-)1.04% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும் சாலையின் மேற்பரப்பு, அடர்த்தி மற்றும் தாரின் அளவு பரிசோதித்து சரியாக இருப்பின் பட்டியல் வழங்கப்படும் என பணி ஆணையில் குறிப்பிட்டு வழங்கப்படும் என தெரிவிக்கப்படுகிறது.

இது சம்மந்தமாக கீழ்க்காணும் விவரங்கள் மண்டல அலுவலர் 1 அவர்களால் ஒப்ப கூர்ந்தாய்வு குழுமத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

சென்னை மாநகரில் விரிவாக்கப்பட்ட பகுதிகளில் அதிகமான சாலைகள் சேவைத்துறையினரின் சாலை வெட்டுக்களால் சேதமடைந்துள்ளதால் பொது மக்களின் சிரமத்தை கருத்தில் கொண்டு விரைவில் புதுப்பிக்கப்படவேண்டியது. மேலும் சென்னை நகரில் சாலைகளும் நவீன சாலைகளாக அமைப்பதன் மூலம் சென்னை மாநகராட்சி புதிய பொலிவு பெறும்.

- 1) இந்த ஒப்பந்தப்புள்ளியானது தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் கலந்து கொண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆகும். குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.எஸ்.கே.ஏர்கான்ஸ் அவர்களின் ஒப்பந்ததொகை ரூ.1,78,08,254.92 ஆகும். குறைந்த பணிக்காலமான 3 மாதங்களுக்கு ஒப்பந்ததாரர் குறிப்பிட்டுள்ள ஒப்பந்ததொகையானது ஏற்றுக்கொள்ள தக்க நிலையில் உள்ளது.
- 2) இவ்வொப்பந்ததொகையானது 2013-14ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-)4.01% விழுக்காடு குறைவாகும்.
- 3) இவ்வொப்பந்ததொகையானது தற்போதைய சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் (-)1.04% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும் இவ்வொப்பந்தமானது தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர் பங்கேற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி என்பதாலும், குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.எஸ்.கே.ஏர்கான்ஸ் அவர்கள் அளித்துள்ள விலைப்புள்ளியான ரூ.1,78,08,254.92 2013-14ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-)4.01% விழுக்காடு குறைவாக உள்ளது. நியாயமாக ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க வகையில் உள்ளதாலும் ஒப்ப கூர்ந்தாய்வுக்குழுமம் இதனை கவனமாக ஆராய்ந்து பணியினை காலம் தாழ்த்தாமல் போர்க்கால அடிப்படையில் மேற்கொள்ள வேண்டியிருப்பதையும் கருத்தில் கொண்டு குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.எஸ்.கே.ஏர்கான்ஸ் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்பந்ததொகையான ரூ.1,78,08,254.92க்கு பணியினை வழங்க ஒப்ப கூர்ந்தாய்வுக்குழுமம் பரிந்துரை செய்துள்ளது.

எனவே

1. இப்பணிக்கான ஒப்பந்தினை திரு.எஸ்.கே.ஏர்கான்ஸ் அவர்களுக்கு 2013-14ஆம் ஆண்டு விலை விவரப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டை விட (-)4.01% விழுக்காடு குறைவான ஒப்பந்ததொகை ரூ.1,78,08,254.92க்கு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி சட்டம் 1998 பிரிவு 7(1) மற்றும் 7(2)ன்படி பணி வழங்கவும்
2. மேலும் இப்பணியின் அவசர அவசியத்தை கருதி பணி ஆணை வழங்கியமைக்கு மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டியும்,

எனவே மேற்காணும் இனங்களுக்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் (வ (ம) நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.139/2014ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.178/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

ம.அ.1/ந.க.எண். பி1/08372/2013

முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 18-2-2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.163/2014

பொருள் எண்.64

மண்டலம் -1, பகுதி-2, வார்டு எண்.6 - 2013-14ம் ஆண்டு மூலதன நிதியின்கீழ் 6 சாலைகளை

பலப்படுத்தி பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி - ஒப்பம் பெறப்பட்டது - குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.எஸ்.பி.பில்லர்ஸ் அவர்களுக்கு பணியினை அளிக்க அனுமதி

சென்னை மாநகராட்சி, மண்டலம் 1 (திருவொற்றியூர்) பகுதியில் 2013-14ம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையின்படி உட்புற தார் சாலை அமைக்கும் பணி 6 சாலைகளில் ரூ.2,16,66,000/- மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்பட்டு பணியின் மதிப்பு ரூ.1,88,40,298.87/-க்கு மேற்கொள்ள பணிக்காலம் 3 மாதங்கள் என நிர்ணயித்து பணியினை நல்ல தரத்துடன் முடிப்பதற்கு நிபந்தனைகளுடன் ஒப்பம் கோர அறிவுறுத்தப்பட்டது. தகுதி வாய்ந்த ஒப்பங்கள் அறிவிப்பு மூலம் கோரப்பட்டது. உட்புற தார் சாலை அமைக்கும் பணி (6 சாலைகள்)

2013-14 நிதிநிலை அறிக்கையின்படி மண்டலம் 1 ல் உள்ள பகுதி-2 வார்டு எண்.6ல் கீழ்க்கண்ட சாலைகளை பலப்படுத்தி பேவர் இயந்திரம் கொண்டு தார் சாலை அமைக்கும் பணிக்கான தோராய மதிப்பு ரூ.1,88,40,298.87/- ஆகும்.

சாலைகளின் விவரம்

வார்டு -6

1. கலைஞர் நகர் 5வது மற்றும் 5வது குறுக்கு தெரு
2. கலைஞர் நகர் 8வது தெரு
3. கலைஞர் நகர் 1வது மற்றும் 2வது குறுக்கு தெரு
4. கலைஞர் நகர் 1வது, 2வது தெரு
5. கலைஞர் நகர் 3வது குறுக்கு தெரு மற்றும் 4,5வது தெரு
6. கலைஞர் நகர் 10வது தெரு

ஒப்பந்தத்தில் கலந்துகொண்டவர்களின் விவரங்கள் கீழ்வருமாறு

| வ.எண். | ஒப்பந்ததாரர்கள் பெயர் | அலுவலக மதிப்பீட்டுத் தொகை 2013-2014ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி ரூ. | ஒப்பத்தொகை ரூ. | ஒப்ப சதவீதம் உயர்வு (அ) குறைவு |
|--------|-----------------------|--|----------------|--------------------------------|
| 1 | திரு.எஸ்.பி.பில்லர்ஸ் | 1,88,40,298.87 | 2,16,66,343.70 | (+)15.00% உயர்வு |

குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திரு.எஸ்.பி.பில்லர்ஸ் அவர்களிடம் 02.01.2014 அன்று விலைக்குறைப்பு கடிதம் கோரப்பட்டது. திரு.எஸ்.பி.பில்லர்ஸ் அவர்கள் 02.01.2014 நாளிட்ட கடிதத்தில் மேலும் (-)10.50% விழுக்காடு விலைக்குறைப்பு செய்து கடிதம் அளித்துள்ளார்.

குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திரு.எஸ்.பி.பில்லர்ஸ் நிறுவனம் அளித்த ஒப்பத் தொகை ரூ.1,96,88,112.31ஆகும். இவ்வொப்பத்தொகையானது 2013-14ஆம் ஆண்டு அளித்த விலைவிவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (+)4.50% விழுக்காடு அதிகமாகும்.

மேலும் தற்போதைய சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் (-)3.33% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும் சாலையின் மேற்பரப்பு, அடர்த்தி மற்றும் தாரின் அளவு பரிசோதித்து சரியாக இருப்பின் பட்டியல் வழங்கப்படும் என பணி ஆணையில் குறிப்பிட்டு வழங்கப்படும் என தெரிவிக்கப்படுகிறது.

இது சம்மந்தமாக கீழ்க்காணும் விவரங்கள் மண்டல அலுவலர் 1 அவர்களால் ஒப்ப கூர்ந்தாய்வு குழுமத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

சென்னை மாநகரில் விரிவாக்கப்பட்ட பகுதிகளில் அதிகமான சாலைகள் சேவைத்துறையினரின் சாலை வெட்டுக்களால் சேதமடைந்துள்ளதால் பொது மக்களின் சிரமத்தை கருத்தில் கொண்டு விரைவில் புதுப்பிக்கப்படவேண்டியது. மேலும் சென்னை நகரில் சாலைகளும் நவீன சாலைகளாக அமைப்பதன் மூலம் சென்னை மாநகராட்சி புதிய பொலிவு பெறும்.

- 1) இந்த ஒப்பந்தப்புள்ளியானது தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் கலந்து கொண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆகும். குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.எஸ்.பி.பில்ல்டர்ஸ் அவர்களின் ஒப்பத்தொகை ரூ.1,96,88,112.31ஆகும். குறைந்த பணிக்காலமான 3 மாதங்களுக்கு ஒப்பந்ததாரர் குறிப்பிட்டுள்ள ஒப்பந்தத்தொகையானது ஏற்றுக்கொள்ள தக்க நிலையில் உள்ளது.
- 2) இவ்வொப்பத்தொகையானது 2013-14ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (+)4.50% விழுக்காடு அதிகமாகும்.
- 3) இவ்வொப்பத்தொகையானது தற்போதைய சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் (-) 3.33% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும் இவ்வொப்பந்தமானது தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர் பங்கேற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி என்பதாலும், குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.எஸ்.பி.பில்ல்டர்ஸ் அவர்கள் அளித்துள்ள விலைப்புள்ளியான ரூ.1,96,88,112.31 2013-14ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (+)4.50% விழுக்காடு அதிகமாக உள்ளது. நியாயமாக ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க வகையில் உள்ளதாலும் ஒப்ப கூர்ந்தாய்வுக்குழுமம் இதனை கவனமாக ஆராய்ந்து பணியினை காலம் தாழ்த்தாமல் போர்க்கால அடிப்படையில் மேற்கொள்ள வேண்டியிருப்பதையும் கருத்தில் கொண்டு குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.எஸ்.பி.பில்ல்டர்ஸ் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்பத்தொகையான ரூ.1,96,88,112.31க்கு பணியினை வழங்க ஒப்ப கூர்ந்தாய்வுக்குழுமம் பரிந்துரை செய்துள்ளது.

1. இப்பணிக்கான ஒப்பத்தினை திரு.எஸ்.பி.பில்ல்டர்ஸ் அவர்களுக்கு 2013-14ஆம் ஆண்டு விலை விவரப்படி யலின்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டை விட (+)4.50% விழுக்காடு அதிகமான ஒப்பத்தொகை ரூ.1,96,88,112.31 க்கு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி சட்டம் 1998 பிரிவு 7(1) மற்றும் 7(2)ன்படி பணி வழங்கவும்,
2. மேலும் இப்பணியின் அவசர அவசியத்தை கருதி பணி ஆணை வழங்கியமைக்கு மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டியும்,
எனவே மேற்காணும் இனங்களுக்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் (வ (ம) நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.137/2014ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.176/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

ம.அ.1/ந.க.எண். பி1/08374/2013

**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 18-2-2014 நாளிட்ட குறிப்பு
தீர்மான எண்.164/2014 பொருள் எண்.65**

**மண்டலம் -1, பகுதி-2, வார்டு எண்.6 - 2013-14ம் ஆண்டு மூலதன நிதியின்கீழ் 7 சாலைகளை
பலப்படுத்தி பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி - ஒப்பம் பெறப்பட்டது -
குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.ஆர்.ஆர்.கன்ஸ்டிரக்சன்ஸ் அவர்களுக்கு பணியினை அளிக்க
அனுமதி.**

சென்னை மாநகராட்சி, மண்டலம் 1 (திருவொற்றியூர்) பகுதியில் 2013-14ம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையின்படி உட்புற தார் சாலை அமைக்கும் பணி 7 சாலைகளில் ரூ.2,34,37,000/- மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்பட்டு பணியின் மதிப்பு ரூ.1,94,01,767.66/-க்கு மேற்கொள்ள பணிக்காலம் 3 மாதங்கள் என நிர்ணயித்து பணியினை நல்ல தரத்துடன் முடிப்பதற்கு நிபந்தனைகளுடன் ஒப்பம் கோர அறிவுறுத்தப்பட்டது. தகுதி வாய்ந்த ஒப்பங்கள் அறிவிப்பு மூலம் கோரப்பட்டது. உட்புற தார் சாலை அமைக்கும் பணி (7 சாலைகள்)

2013-14 நிதிநிலை அறிக்கையின்படி மண்டலம் 1 ல் உள்ள பகுதி-2 வார்டு எண்.6ல் கீழ்க்கண்ட சாலைகளை பலப்படுத்தி பேவர் இயந்திரம் கொண்டு தார் சாலை அமைக்கும் பணிக்கான தோராய மதிப்பு ரூ.1,94,01,767.66/- ஆகும்.

சாலைகளின் விவரம்

வார்டு -6

1. கலைஞர் நகர் 11,12 வது தெரு மற்றும் 11வது விரிவு
2. சிவசக்தி நகர் 1 முதல் 4வது தெரு மற்றும் 6வது தெரு
3. ஜெ.ஜெ.நகர் 3 முதல் 10வது தெரு வரை
4. சுப்பிரமணியம் நகர் 1 முதல் 3வது குறுக்கு தெரு
5. சுப்பிரமணியம் நகர் 1வது மெயின் ரோடு
6. கலைஞர் நகர் 9வது தெரு
7. கலைஞர் நகர் 6,7வது தெரு

ஒப்பந்தத்தில் கலந்துகொண்டவர்களின் விவரங்கள் கீழ்வருமாறு

| வ.எண். | ஒப்பந்ததாரர்கள் பெயர் | அலுவலக மதிப்பீட்டுத் தொகை 2013-2014ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி ரூ. | ஒப்பத்தொகை ரூ. | ஒப்ப சதவீதம் உயர்வு (அ) குறைவு |
|--------|---------------------------------------|--|----------------|--------------------------------|
| 1 | திருமதி.சுப்புலட்சுமி கன்ஸ்டிரக்சன்ஸ் | 1,94,01,767.66 | 2,07,59,891.39 | (+)7.00% உயர்வு |
| 2 | திரு.ஆர்.ஆர்.கன்ஸ்டிரக்சன்ஸ் | 1,94,01,767.66 | 2,03,73,796.21 | (+)5.01% உயர்வு |

குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திரு.ஆர்.ஆர்.கன்ஸ்டிரக்சன்ஸ் அவர்களிடம் 02.01.2014 அன்று விலைக்குறைப்பு கடிதம் கோரப்பட்டது. திரு.ஆர்.ஆர்.கன்ஸ்டிரக்சன்ஸ் அவர்கள் விலைக்குறைப்பு செய்ய இயலாது என கடிதம் அளித்துள்ளார்.

குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திரு.ஆர்.ஆர்.கன்ஸ்டிரக்சன்ஸ் நிறுவனம் அளித்த ஒப்பத் தொகை ரூ.2,03,73,796.22 ஆகும். இவ்வொப்பத்தொகையானது 2013-14ஆம் ஆண்டு அளித்த விலைவிவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (+)5.01% விழுக்காடு அதிகமாகும்.

மேலும் தற்போதைய சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் (-)2.27% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும் சாலையின் மேற்பரப்பு, அடர்த்தி மற்றும் தாரின் அளவு பரிசோதித்து சரியாக இருப்பின் பட்டியல் வழங்கப்படும் என பணி ஆணையில் குறிப்பிட்டு வழங்கப்படும் என தெரிவிக்கப்படுகிறது.

இது சம்மந்தமாக கீழ்க்காணும் விவரங்கள் மண்டல அலுவலர் 1 அவர்களால் ஒப்ப கூர்ந்தாய்வு குழுமத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

சென்னை மாநகரில் விரிவாக்கப்பட்ட பகுதிகளில் அதிகமான சாலைகள் சேவைத்துறையினரின் சாலை வெட்டுக்களால் சேதமடைந்துள்ளதால் பொது மக்களின் சிரமத்தை கருத்தில் கொண்டு விரைவில் புதுப்பிக்கப்படவேண்டியது. மேலும் சென்னை நகரில் சாலைகளும் நவீன சாலைகளாக அமைப்பதன் மூலம் சென்னை மாநகராட்சி புதிய பொலிவு பெறும்.

- 1) இந்த ஒப்பந்தப்புள்ளியானது தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் கலந்து கொண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆகும். குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.ஆர்.ஆர்.கன்ஸ்டிரக்ஷன்ஸ் அவர்களின் ஒப்பத்தொகை ரூ.2,03,73,796.22ஆகும். குறைந்த பணிக்காலமான 3 மாதங்களுக்கு ஒப்பந்ததாரர் குறிப்பிட்டுள்ள ஒப்பந்தத்தொகையானது ஏற்றுக்கொள்ள தக்க நிலையில் உள்ளது.
- 2) இவ்வொப்பத்தொகையானது 2013-14ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (+)5.01% விழுக்காடு அதிகமாகும்.
- 3) இவ்வொப்பத்தொகையானது தற்போதைய சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் (-)2.27% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும் இவ்வொப்பந்தமானது தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர் பங்கேற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி என்பதாலும், குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.ஆர்.ஆர்.கன்ஸ்டிரக்ஷன்ஸ் அவர்கள் அளித்துள்ள விலைப்புள்ளியான ரூ.2,03,73,796.22 2013-14ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (+)5.01% விழுக்காடு அதிகமாக உள்ளது. நியாயமாக ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க வகையில் உள்ளதாலும் ஒப்ப கூர்ந்தாய்வுக்குழுமம் இதனை கவனமாக ஆராய்ந்து பணியினை காலம் தாழ்த்தாமல் போர்க்கால அடிப்படையில் மேற்கொள்ள வேண்டியிருப்பதையும் கருத்தில் கொண்டு குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.ஆர்.ஆர்.கன்ஸ்டிரக்ஷன்ஸ் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்பத்தொகையான ரூ.2,03,73,796.22க்கு பணியினை வழங்க ஒப்ப கூர்ந்தாய்வுக்குழுமம் பரிந்துரை செய்துள்ளது.

1. இப்பணிக்கான ஒப்பத்தினை திரு.ஆர்.ஆர்.கன்ஸ்டிரக்ஷன்ஸ் அவர்களுக்கு 2013-14ஆம் ஆண்டு விலை விவரப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டை விட (+)5.01% விழுக்காடு அதிகமான ஒப்பத்தொகை ரூ.2,03,73,796.22 க்கு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி சட்டம் 1998 பிரிவு 7(1) மற்றும் 7(2)ன்படி பணி வழங்கவும்
2. மேலும் இப்பணியின் அவசர அவசியத்தை கருதி பணி ஆணை வழங்கியமைக்கு மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டியும்,

எனவே மேற்காணும் இனங்களுக்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் (வ (ம) நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.136/2014ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.175/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

ம.அ.1/ந.க.எண். பி1/08127/2013

முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 18-2-2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.165/2014

பொருள் எண்.66

மண்டலம்-1, பகுதி-2, வார்டு எண்.6 - 2013-14ம் ஆண்டு மூலதன நிதியின் கீழ் 19 சாலைகளை பலப்படுத்தி பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி - ஒப்பம் பெறப்பட்டது - குறைந்த ஒப்பந்ததாரான திரு.பி.பாஸ்கரன் அவர்களுக்கு பணியினை அளிக்க அனுமதி

சென்னை மாநகராட்சி, மண்டலம் 1 (திருவொற்றியூர்) பகுதியில் 2013-14ம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையின்படி உட்புற தார் சாலை அமைக்கும் பணி 19 சாலைகளில் ரூ.1,24,05,000/- மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்பட்டு பணியின் மதிப்பு ரூ.1,06,16,268.30/-க்கு மேற்கொள்ள பணிக்காலம் 3 மாதங்கள் என நிர்ணயித்து பணியினை நல்ல தரத்துடன் முடிப்பதற்கு நிபந்தனைகளுடன் ஒப்பம் கோர அறிவுறுத்தப்பட்டது. தகுதி வாய்ந்த ஒப்பங்கள் அறிவிப்பு மூலம் கோரப்பட்டது. உட்புற தார் சாலை அமைக்கும் பணி (19 சாலைகள்)

2013-14 நிதிநிலை அறிக்கையின்படி மண்டலம் 1 ல் உள்ள பகுதி-2 வார்டு எண்.6ல் கீழ்க்கண்ட சாலைகளை பலப்படுத்தி பேவர் இயந்திரம் கொண்டு தார் சாலை அமைக்கும் பணிக்கான தோராய மதிப்பு ரூ.1,06,16,268.30/- ஆகும்.

சாலைகளின் விவரம்

வார்டு-6

- | | |
|--|--|
| 1. மதுரா நகர் 1,2,3,4 வது குறுக்கு தெரு | 9. ராஜா சண்முகம் நகர் 14வது தெரு |
| 2. பொன்னியம்மன் வ.உ.சி.தெரு, | மற்றும் மதுரா நகர் 6வது தெரு |
| 2வது குறுக்கு தெரு | 10. அம்பேத்கார் நகர் 7வது குறுக்கு தெரு |
| 3. பொன்னியம்மன் நகர் வள்ளுவர் 3வது | 11. அம்பேத்கார் நகர் பிள்ளையார் கோயில்தெரு |
| குறுக்கு தெரு | 12. அம்பேத்கார் நகர் மேட்டுத்தெரு |
| 4. பொன்னியம்மன் நகர் கம்பர் 4வது தெரு | 13. டி.எஸ்.கோபால் நகர் 2வது குறுக்கு தெரு |
| 5. பொன்னியம்மன் நகர் 5வது குறுக்கு தெரு | |
| 6. ராஜா சண்முகம் நகர் 1வது குறுக்கு தெரு | |
| 7. ராஜா சண்முகம் நகர் 2வது குறுக்கு தெரு | |
| 8. ராஜா சண்முகம் நகர் 8வது தெரு | |
- ஒப்பந்தத்தில் கலந்துகொண்டவர்களின் விவரங்கள் கீழ்வருமாறு

| வ. எண். | ஒப்பந்ததாரர்கள் பெயர் | அலுவலக மதிப்பீட்டுத் தொகை 2013-2014 ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி ரூ. | ஒப்பத்தொகை ரூ. | ஒப்ப சதவீதம் உயர்வு (அ) குறைவு |
|---------|-----------------------|---|----------------|--------------------------------|
| 1 | திரு.பி.பாஸ்கரன் | 1,06,16,268.30 | 1,10,40,919.03 | (+)4.00% உயர்வு |

குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திரு.பி.பாஸ்கரன் அவர்களிடம் 02.01.2014 அன்று விலைக்குறைப்பு கடிதம் கோரப்பட்டது. திரு.பி.பாஸ்கரன் அவர்கள் 02.01.2014 நாளிட்ட கடிதத்தில் மேலும் (-) 1.10% விழுக்காடு விலைக்குறைப்பு செய்து கடிதம் அளித்துள்ளார். மேலும் திரு.பி.பாஸ்கரன் அவர்களிடம் 31.01.2014 அன்று விலைக்குறைப்பு கடிதம் கோரப்பட்டது. திரு.பி.பாஸ்கரன் அவர்கள் 04.02.2014 தேதியிட்ட கடிதத்தில் மேலும் (-)4.00 சதவிகிதம் விலைக்குறைப்பு செய்து கடிதம் அளித்துள்ளார்.

குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திரு.பி.பாஸ்கரன் நிறுவனம் அளித்த ஒப்பத் தொகை ரூ.1,04,99,489.34 ஆகும். இவ்வொப்பத்தொகையானது 2013-14 ஆம் ஆண்டு அளித்த விலைவிவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-)1.10% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும் தற்போதைய சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் (-)0.54% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும் சாலையின் மேற்பரப்பு, அடர்த்தி மற்றும் தாரின் அளவு பரிசீலித்து சரியாக இருப்பின் பட்டியல் வழங்கப்படும் என பணி ஆணையில் குறிப்பிட்டு வழங்கப்படும் என தெரிவிக்கப்படுகிறது.

இது சம்பந்தமாக கீழ்க்கண்ட விவரங்கள் மண்டல அலுவலர் 1 அவர்களால் ஒப்ப கூர்ந்தாய்வு குழுமத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

சென்னை மாநகரில் விரிவாக்கப்பட்ட பகுதிகளில் அதிகமான சாலைகள் சேவைத்துறையினரின் சாலை வெட்டுக்களால் சேதமடைந்துள்ளதால் பொது மக்களின் சிரமத்தை கருத்தில் கொண்டு விரைவில் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டியது. மேலும் சென்னை நகரில் சாலைகளும் நவீன சாலைகளாக அமைப்பதன் மூலம் சென்னை மாநகராட்சி புதிய பொலிவு பெறும்.

- 1) இந்த ஒப்பந்தப்புள்ளியானது தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் கலந்து கொண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆகும். குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.பி.பாஸ்கரன் அவர்களின் ஒப்பந்ததொகை ரூ.1,04,99,489.34ஆகும். குறைந்த பணிக்காலமான 3 மாதங்களுக்கு ஒப்பந்ததாரர் குறிப்பிட்டுள்ள ஒப்பந்ததொகையானது ஏற்றுக்கொள்ள தக்க நிலையில் உள்ளது.
- 2) இவ்வொப்பந்ததொகையானது 2013-14ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-)1.10% விழுக்காடு குறைவாகும்.
- 3) இவ்வொப்பந்ததொகையானது தற்போதைய சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் (+)3.48% விழுக்காடு அதிகமாகும்.

மேலும் இவ்வொப்பந்தமானது தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர் பங்கேற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி என்பதாலும், குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.பி.பாஸ்கரன் அவர்கள் அளித்துள்ள விலைப்புள்ளியான ரூ.1,04,99,489.34 2013-14ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-)1.10% விழுக்காடு குறைவாக உள்ளது. நியாயமாக ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க வகையில் உள்ளதாலும் ஒப்ப கூர்ந்தாய்வுக்குழுமம் இதனை கவனமாக ஆராய்ந்து பணியினை காலம் தாழ்த்தாமல் போர்க்கால அடிப்படையில் மேற்கொள்ள வேண்டியிருப்பதையும் கருத்தில் கொண்டு குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.பி.பாஸ்கரன் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்பந்ததொகையான ரூ.1,04,99,489.34க்கு பணியினை வழங்க ஒப்ப கூர்ந்தாய்வுக்குழுமம் பரிந்துரை செய்துள்ளது.

1. இப்பணிக்கான ஒப்பத்தினை திரு.பி.பாஸ்கரன் அவர்களுக்கு 2013-14ஆம் ஆண்டு விலை விவரப்படிபலின்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டை விட (-)1.10% விழுக்காடு குறைவான ஒப்பந்ததொகை ரூ.1,04,99,489.34க்கு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி சட்டம் 1998 பிரிவு 7(1) மற்றும் 7(2)ன்படி பணி வழங்கவும்,
2. மேலும் இப்பணியின் அவசர அவசியத்தை கருதி பணி ஆணை வழங்கியமைக்கு மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டியும்,

எனவே மேற்காணும் இனங்களுக்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.131/2014ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.170/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

ம.அ.1/ந.க.எண். பி1/08375/2013
முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 18-2-2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.166/2014

பொருள் எண்.67

மண்டலம் -1, பகுதி-2, வார்டு எண்.6 - 2013-14ம் ஆண்டு மூலதன நிதியின்கீழ் 7 சாலைகளை பலப்படுத்தி பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி - ஒப்பம் பெறப்பட்டது - குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.எஸ்.பி.பில்லர்ஸ் அவர்களுக்கு பணியினை அளிக்க அனுமதி வேண்டி.

சென்னை மாநகராட்சி, மண்டலம் 1 (திருவொற்றியூர்) பகுதியில் 2013-14ம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையின்படி உட்புற தார் சாலை அமைக்கும் பணி 7 சாலைகளில் ரூ.2,14,47,000/- மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்பட்டு பணியின் மதிப்பு ரூ.1,86,01,126.65/-க்கு மேற்கொள்ள பணிக்காலம் 3 மாதங்கள் என நிர்ணயித்து பணியினை நல்ல தரத்துடன் முடிப்பதற்கு நிபந்தனைகளுடன் ஒப்பம் கோர அறிவுறுத்தப்பட்டது. தகுதி வாய்ந்த ஒப்பங்கள் அறிவிப்பு மூலம் கோரப்பட்டது. உட்புற தார் சாலை அமைக்கும் பணி (7 சாலைகள்)

2013-14 நிதிநிலை அறிக்கையின்படி மண்டலம் 1 ல் உள்ள பகுதி-2 வார்டு எண்.6ல் கீழ்க்கண்ட சாலைகளை பலப்படுத்தி பேவர் இயந்திரம் கொண்டு தார் சாலை அமைக்கும் பணிக்கான தோராய மதிப்பு ரூ.1,86,01,126.65/- ஆகும்.

சாலைகளின் விவரம்

வார்டு -6

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. ஜோதி நகர் 10வது தெரு | 5. ஜோதி நகர் 5,6,7 வது தெரு மற்றும் 5வது குறுக்கு தெரு |
| 2. ஜோதி நகர் 4வது தெரு | 6. முருகப்பா நகர் (வ.உ.சி தெரு) |
| 3. ஜோதி நகர் 4வது குறுக்கு தெரு | 7.முருகப்பா நகர் (நேதாஜி தெரு,கம்பர் தெரு) |
| 4. ஜோதி நகர் 9வது தெரு | |

ஒப்பந்தத்தில் கலந்துகொண்டவர்களின் விவரங்கள் கீழ்வருமாறு

| வ. எண். | ஒப்பந்ததாரர்கள் பெயர் | அலுவலக மதிப்பீட்டுத் தொகை 2013-2014ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி ரூ. | ஒப்பத்தொகை ரூ. | ஒப்ப சதவீதம் உயர்வு (அ) குறைவு |
|---------|---------------------------------|--|----------------|--|
| 1 | திரு.எஸ்.பி.பில்லர்ஸ் | 18601126.65 | 18154699.61 | (-) 2.40குறைவு |
| 2 | மெசர்ஸ் ஆர்.ஆர்.கன்ஸ்டிரக்சன்ஸ் | 18601126.65 | 17150238.77 | (-) 7.80 குறைவு ASD not furnished, Hence not Qualified |
| 3 | மெசர்ஸ் எஸ்.கே.ஏர்கான்ஸ் | 18601126.65 | 17559463.55 | (-) 5.60குறைவு ASD not furnished, Hence not Qualified |
| 4 | திருமதி.எம்.மேனகா | 18601126.65 | 16556862.83 | (-) 10.99குறைவு ASD not furnished, Hence not Qualified |

குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திரு.எஸ்.பி.பில்லர்ஸ் அவர்களிடம் 30.11.2013 அன்று விலைக்குறைப்பு கடிதம் கோரப்பட்டது. திரு.எஸ்.பி.பில்லர்ஸ் அவர்கள் 30.11.2013 நாளிட்ட கடிதத்தில் மேலும் (-) 0.50 சதவிகிதம் விலைக்குறைப்பு செய்து கடிதம் அளித்துள்ளார்.

குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திரு.எஸ்.பி.பில்லர்ஸ் நிறுவனம் அளித்த ஒப்பத் தொகை ரூ.1,81,54,699.61 ஆகும். இவ்வொப்பத்தொகையானது 2013-14ஆம் ஆண்டு அளித்த விலைவிவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-)2.40% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும் தற்போதைய சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் (-)6.66% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும் சாலையின் மேற்பரப்பு, அடர்த்தி மற்றும் தாரின் அளவு பரிசோதித்து சரியாக இருப்பின் பட்டியல் வழங்கப்படும் என பணி ஆணையில் குறிப்பிட்டு வழங்கப்படும் என தெரிவிக்கப்படுகிறது.

இது சம்மந்தமாக கீழ்க்காணும் விவரங்கள் மண்டல அலுவலர் 1 அவர்களால் ஒப்ப கூர்ந்தாய்வு குழுமத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

சென்னை மாநகரில் விரிவாக்கப்பட்ட பகுதிகளில் அதிகமான சாலைகள் சேவைத்துறையினரின் சாலை வெட்டுக்களால் சேதமடைந்துள்ளதால் பொது மக்களின் சிரமத்தை கருத்தில் கொண்டு விரைவில் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டியது. மேலும் சென்னை நகரில் சாலைகளும் நவீன சாலைகளாக அமைப்பதன் மூலம் சென்னை மாநகராட்சி புதிய பொலிவு பெறும்.

- 1) இந்த ஒப்பந்தப்புள்ளியானது தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் கலந்து கொண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆகும். குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.எஸ்.பி.பில்ல்டர்ஸ் அவர்களின் ஒப்பந்ததொகை ரூ.1,81,54,699.61 ஆகும். குறைந்த பணிக்காலமான 3 மாதங்களுக்கு ஒப்பந்ததாரர் குறிப்பிட்டுள்ள ஒப்பந்ததொகையானது ஏற்றுக்கொள்ள தக்க நிலையில் உள்ளது.
- 2) இவ்வொப்பந்ததொகையானது 2013-14ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-)2.40% விழுக்காடு குறைவாகும்.
- 3) இவ்வொப்பந்ததொகையானது தற்போதைய சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் (-)6.66% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும் இவ்வொப்பந்தமானது தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர் பங்கேற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி என்பதாலும், குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.எஸ்.பி.பில்ல்டர்ஸ் அவர்கள் அளித்துள்ள விலைப்புள்ளியான ரூ.1,81,54,699.61 2013-14ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-)2.40% விழுக்காடு குறைவாக உள்ளது. நியாயமாக ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க வகையில் உள்ளதாலும் ஒப்ப கூர்ந்தாய்வுக்குழுமம் இதனை கவனமாக ஆராய்ந்து பணியினை காலம் தாழ்த்தாமல் போர்க்கால அடிப்படையில் மேற்கொள்ள வேண்டியிருப்பதையும் கருத்தில் கொண்டு குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.எஸ்.பி.பில்ல்டர்ஸ் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்பந்ததொகையான ரூ.1,81,54,699.61க்கு பணியினை வழங்க ஒப்ப கூர்ந்தாய்வுக்குழுமம் பரிந்துரை செய்துள்ளது.

எனவே கீழ்க்காணும் இனங்களுக்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் (வ (ம) நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

1. இப்பணிக்கான ஒப்பந்தத்தை திரு.எஸ்.பி.பில்ல்டர்ஸ் அவர்களுக்கு 2013-14ஆம் ஆண்டு விலை விவரப்படி வலின்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டை விட (-)2.40% விழுக்காடு குறைவான ஒப்பந்ததொகை ரூ.1,81,54,699.61க்கு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி சட்டம் 1998 பிரிவு 7(1) மற்றும் 7(2)ன்படி பணி வழங்கவும்,
2. மேலும் இப்பணியின் அவசர அவசியத்தை கருதி பணி ஆணை வழங்கியமைக்கு மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டியும்,

எனவே மேற்காணும் இனங்களுக்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் (வ (ம) நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.138/2014ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.177/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

ம.அ.1/ந.க.எண். பி1/07809/3/2013

முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 18-2-2014 நாளிட்ட குறிப்பு
தீர்மான எண்.167/2014 பொருள் எண்.68

மண்டலம் -1, பகுதி-2, வார்டு எண்.7 - 2013-14ம் ஆண்டு மூலதன நிதியின் கீழ் 16 சாலைகளை
பலப்படுத்தி பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி - ஒப்பம் பெறப்பட்டது -
குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.ஜெனிபா கன்ஸ்டிரக்சன்ஸ் அவர்களுக்கு பணியினை அளிக்க அனுமதி

சென்னை மாநகராட்சி, மண்டலம் 1 (திருவொற்றியூர்) பகுதியில் 2013-14ம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையின்படி உட்புற தார் சாலை அமைக்கும் பணி 16 சாலைகளில் ரூ.2,14,99,000/- மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்பட்டு பணியின் மதிப்பு ரூ.1,85,88,679.60/-க்கு மேற்கொள்ள பணிக்காலம் 3 மாதங்கள் என நிர்ணயித்து பணியினை நல்ல தரத்துடன் முடிப்பதற்கு நிபந்தனைகளுடன் ஒப்பம் கோர அறிவுறுத்தப்பட்டது. தகுதி வாய்ந்த ஒப்பங்கள் அறிவிப்பு மூலம் கோரப்பட்டது. உட்புற தார் சாலை அமைக்கும் பணி (16 சாலைகள்)

2013-14 நிதிநிலை அறிக்கையின்படி மண்டலம் 1 ல் உள்ள பகுதி-2 வார்டு எண்.7ல் கீழ்க்கண்ட சாலைகளை பலப்படுத்தி பேவர் இயந்திரம் கொண்டு தார் சாலை அமைக்கும் பணிக்கான தோராய மதிப்பு ரூ.1,85,88,679.60/- ஆகும்.

சாலைகளின் விவரம்

வார்டு -7

1. இராதாகிருஷ்ணன் நகர் பிரதான சாலை
2. இராதாகிருஷ்ணன் நகர் 1வது தெரு
3. இராதாகிருஷ்ணன் நகர் 2வது தெரு
4. இராதாகிருஷ்ணன் நகர் 3வது தெரு
5. இராதாகிருஷ்ணன் நகர் 4வது தெரு
6. இராதாகிருஷ்ணன் நகர் 5வது தெரு
7. இராதாகிருஷ்ணன் நகர் 6வது தெரு
8. இராதாகிருஷ்ணன் நகர் 7வது தெரு
9. இராஜாஜி நகர் நேரு தெரு
10. இராஜாஜி நகர் மாணிக்கவேல் குறுக்கு தெரு
11. இராஜாஜி நகர் அன்னை தெரசா தெரு
12. இராஜாஜி நகர் கிருபானந்த வாரியார் தெரு
13. இராஜாஜி நகர் சஞ்சய் காந்தி தெரு
14. இராஜாஜி நகர் இராதாகிருஷ்ணன் தெரு
15. இராஜாஜி நகர் சத்தியமூர்த்தி தெரு
16. சார்லஸ் நகர் 2வது தெரு

ஒப்பந்தத்தில் கலந்து கொண்டவர்களின் விவரங்கள் கீழ்வருமாறு

| வ.எண். | ஒப்பந்ததாரர்கள் பெயர் | அலுவலக மதிப்பீட்டுத் தொகை 2013-2014ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி ரூ. | ஒப்பத்தொகை ரூ. | ஒப்ப சதவீதம் உயர்வு (அ) குறைவு |
|--------|-----------------------------|--|----------------|--------------------------------|
| 1 | திரு.ஜெனிபா கன்ஸ்டிரக்சன்ஸ் | 1,85,88,679.60 | 1,95,16,254.71 | (+)4.99% உயர்வு |
| 2 | திருமதி.எம்.மேனகா | 1,85,88,679.60 | 2,02,61,660.76 | (+)9.00% உயர்வு |

குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திரு.ஜெனிபா கன்ஸ்டிரக்சன்ஸ் அவர்களிடம் 02.01.2014 அன்று விலைக்குறைப்பு கடிதம் கோரப்பட்டது. திரு.ஜெனிபா கன்ஸ்டிரக்சன்ஸ் அவர்கள் 02.01.2014 நாளிட்ட கடிதத்தில் மேலும் (-)0.04% விழுக்காடு விலைக்குறைப்பு செய்து கடிதம் அளித்துள்ளார். மேலும் திரு.ஜெனிபா கன்ஸ்டிரக்சன்ஸ் அவர்களிடம் 31.01.2014 அன்று விலைக்குறைப்பு கடிதம் கோரப்பட்டது. திரு.ஜெனிபா கன்ஸ்டிரக்சன்ஸ் அவர்கள் 04.02.2014 தேதியிட்ட கடிதத்தில் மேலும் (-)9.00 சதவிகிதம் விலைக்குறைப்பு செய்து கடிதம் அளித்துள்ளார்.

குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திரு.ஜெனிபா கன்ஸ்டிரக்சன்ஸ் நிறுவனம் அளித்த ஒப்பத் தொகை ரூ.1,78,35,833.27ஆகும். இவ்வொப்பத்தொகையானது 2013-14ஆம் ஆண்டு அளித்த விலைவிவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டுத் தொகையைவிட (-)4.05% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும் தற்போதைய சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் (-)1.05% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும் சாலையின் மேற்பரப்பு, அடர்த்தி மற்றும் தாரின் அளவு பரிசோதித்து சரியாக இருப்பின் பட்டியல் வழங்கப்படும் என பணி ஆணையில் குறிப்பிட்டு வழங்கப்படும் என தெரிவிக்கப்படுகிறது.

இது சம்மந்தமாக கீழ்க்காணும் விவரங்கள் மண்டல அலுவலர் 1 அவர்களால் ஒப்ப கூர்ந்தாய்வு குழுமத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

சென்னை மாநகரில் விரிவாக்கப்பட்ட பகுதிகளில் அதிகமான சாலைகள் சேவைத்துறையினரின் சாலை வெட்டுக்களால் சேதமடைந்துள்ளதால் பொது மக்களின் சிரமத்தை கருத்தில் கொண்டு விரைவில் புதுப்பிக்கப்படவேண்டியது. மேலும் சென்னை நகரில் சாலைகளும் நவீன சாலைகளாக அமைப்பதன் மூலம் சென்னை மாநகராட்சி புதிய பொலிவு பெறும்.

- 1) இந்த ஒப்பந்தப்புள்ளியானது தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் கலந்து கொண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆகும். குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.ஜெனிபா கன்ஸ்டிரக்சன்ஸ் அவர்களின் ஒப்பந்ததொகை ரூ.1,78,35,833.27 ஆகும். குறைந்த பணிக்காலமான 3 மாதங்களுக்கு ஒப்பந்ததாரர் குறிப்பிட்டுள்ள ஒப்பந்ததொகையானது ஏற்றுக்கொள்ள தக்க நிலையில் உள்ளது.
- 2) இவ்வொப்பந்ததொகையானது 2013-14 ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-)4.05% விழுக்காடு குறைவாகும்.
- 3) இவ்வொப்பந்ததொகையானது தற்போதைய சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் (-)1.05% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும் இவ்வொப்பந்தமானது தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர் பங்கேற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி என்பதாலும், குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.ஜெனிபா கன்ஸ்டிரக்சன்ஸ் அவர்கள் அளித்துள்ள விலைப்புள்ளியான ரூ.1,78,35,833.27 2013-14 ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-)4.05% விழுக்காடு குறைவாக உள்ளது. நியாயமாக ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க வகையில் உள்ளதாலும் ஒப்ப கூர்ந்தாய்வுக்குழுமம் இதனை கவனமாக ஆராய்ந்து பணியினை காலம் தாழ்த்தாமல் போர்க்கால அடிப்படையில் மேற்கொள்ள வேண்டியிருப்பதையும் கருத்தில் கொண்டு குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திரு.ஜெனிபா கன்ஸ்டிரக்சன்ஸ் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்பந்ததொகையான ரூ.1,78,35,833.27க்கு பணியினை வழங்க ஒப்ப கூர்ந்தாய்வுக்குழுமம் பரிந்துரை செய்துள்ளது.

எனவே கீழ்க்காணும் இனங்களுக்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் (வ (ம) நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

- 1) இப்பணிக்கான ஒப்பந்தினை திரு.ஜெனிபா கன்ஸ்டிரக்சன்ஸ் அவர்களுக்கு 2013-14 ஆம் ஆண்டு விலை விவரப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டை விட (-)4.05% விழுக்காடு குறைவான ஒப்பந்ததொகை ரூ.1,78,35,833.27க்கு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி சட்டம் 1998 பிரிவு 7(1) மற்றும் 7(2)ன்படி பணி வழங்கவும்
- 2) மேலும் இப்பணியின் அவசர அவசியத்தை கருதி பணி ஆணை வழங்கியமைக்கு மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டியும்,

எனவே மேற்காணும் இனங்களுக்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் (வ (ம) நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.133/2014ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.172/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

க.து.ந.க.எண்.பி5/4791/2013

**முதன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு
தீர்மான எண்.168/2014 பொருள் எண்.69**

ஒப்பந்தப்புள்ளி ஏற்பு

வார்டு எண் : 58

மண்டலம் : 5

| | |
|---|---|
| பணியின் பெயர் மற்றும் விவரங்கள் | மண்டலம்-5, வார்டு-58, ரிப்பன் மாளிகை வளாகத்தில் வடக்கு பகுதியில் கீழ்தளம், தரை தளம் மற்றும் 5 தளங்கள் கொண்ட இணை அலுவலகம் கட்டிடத்திற்கு வெளிப்புற தோற்றத்தில் கண்ணாடி யினால் ஆன முகப்பு அமைக்கும் பணி |
| மதிப்பீட்டின் எண். குழுவின் மன்றத்தின் தீர்மான எண்/நாள் | 2013-14 மன்றத் தீர்மான எண்.843/2013, நாள்.27.12.2013. |
| ஒப்புதல் பெற்ற மதிப்பீட்டின் தொகை அலுவலக விலைப்பட்டியல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட ஆண்டு | ரூ. 325.00 இலட்சம் 2013-2014 |
| எந்தெந்த பத்திரிக்கையில் ஒப்பம் பிரசுரிக்கப்பட்டது / நாள் | சென்னை மாநகராட்சி செய்தி மலர் நாள்.02.01.2014 நமது எம்.ஜி.ஆர் தமிழ் நாளிதழ் நாள்.01.01.2014 இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ் ஆங்கில நாளிதழ் 01.01.2014 |
| ஒப்பப்படிவம் பெற குறிக்கப்பட்ட இறுதி நாள் | 17.01.2014 |
| ஒப்பந்தப்புள்ளி ஏற்றுக்கொள்வதற்கானகடைசி நாள் | 20.01.2014 |
| ஒப்பம் செய்தித்தாள்களில் பிரசுரிக்கப்பட்ட நாளிலிருந்து ஒப்பம் பெறுவதற்கு குறைந்தது 15 நாட்கள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதா ? இல்லை எனில் உரிய அலுவலரின் ஒப்புதல் பெற்ற விவரம் குறிப்பிடவும் | ஆம். ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. |
| எத்தனை ஒப்பங்கள் பெறப்பட்டன | இரண்டு |

ஒப்பப்படிவங்கள் பெறப்பட்ட விவரங்கள்

| வ. எண். | ஒப்பத்தில் பங்கேற்றவர்கள் பெயர் திரு. / திருவாளர்கள் | பணியின் அலுவலக மதிப்பு | ஒப்பந்ததாரரின் ஒப்பத்தொகை | 2012-2013ஆம் ஆண்டின் சிட்கோவினால் ஏற்கப்பட்ட அலுவலக விலை விகிதம் / விழுக்காடு அதிகம் /குறைவு |
|---|--|---|---------------------------|--|
| 1 | ரினாட்டஸ் பிராஜக்ட்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் | ரூ.2,83,72,900.00 | ரூ.3,45,85,900.00 | (+) 21.90% அதிகம் |
| 2 | ராமலிங்கம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் கம்பெனி (பி) லிமிடெட் | ரூ.2,83,72,900.00 | ரூ.3,26,50,200.00 | (+) 15.08% அதிகம் |
| குறைந்த ஒப்பம் அளித்தவருடன் பேச்சு வார்த்தை தேவையா ? ஆம் எனில் நடத்தப்பட்ட நாள் | | ஆம். பேச்சுவார்த்தை நடத்தப்பட்ட நாள் 22.01.2014 மற்றும் 23.01.2014. | | |
| பேச்சுவார்த்தைக்குப்பின்/ஒப்பத்தொகை மற்றும் ஒப்ப சதவீதம் | | ரூ.3,20,61,330.00 (+)13.00% mjpgfk;. 2012-13ஆம் ஆண்டின் சிட்கோவினால் ஏற்கப்பட்ட அலுவலக விலைவிவரப்படி | | |
| பரிந்துரைக்கப்பட்ட ஒப்பந்ததாரரின் பெயர் | | திருவாளர்கள். ராமலிங்கம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் கம்பெனி (பி) லிமிடெட் | | |

| | |
|--|--|
| இறுதி ஒப்பந்தத்தொகை | ரூ.3,20,61,330.00 (ரூபாய் மூன்று கோடியே இருபது இலட்சத்து அறுபத்தோறாயிரத்து முன்னூற்று முப்பது மட்டும்) |
| இறுதி ஒப்ப சதவிகிதம் (2012-13ஆம் ஆண்டின் சிட்கோவினால் ஏற்கப்பட்ட அலுவலக விலைவிவரப்படி) | (+)13.00% mjpfk; |
| பணிக்கான நிதி ஆதாரம் | மூலதன நிதி – கட்டடத்துறை |
| ஒப்பந்தப்புள்ளி செல்லத்தக்க காலம் | 19.04.2014 |

மேற்கண்ட பணிக்காக ஒப்பங்கள் கோரப்பட்டு ஒப்ப இறுதி நாளான 20.01.2014 அன்று இரண்டு ஒப்பங்கள் பெறப்பட்டன. இவ்விரு ஒப்பந்ததாரர்களின் தொழில்நுட்ப ஆவணங்கள் (Technical Bid) 20.01.2014 அன்று திறக்கப்பட்டு, ஒப்பந்ததாரர் ஒப்ப முன்தகுதி நிபந்தனைகள் பூர்த்தி செய்துள்ளமையால் இவர்களின் விலைப்புள்ளி ஒப்பங்கள் (Price Bid) 21.01.2014 அன்று திறக்கப்பட்டது. இவற்றில் குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள். ராமலிங்கம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் கம்பெனி (பி) லிமிடெட் அவர்களின் ஒப்பத் தொகை 2012-2013ஆம் ஆண்டின் சிட்கோவினால் ஏற்கப்பட்ட அலுவலக பணி மதிப்பீட்டுத் தொகையான ரூ.2,83,72,900.00 யைவிட (+)15.08% அதிகமாகும். இதன்படி ஒப்பந்ததாரர் அளித்துள்ள ஒப்பத்தொகை ரூ.3,26,50,200.00 ஆகும்.

எனவே, 22.01.2014 அன்று நடத்தப்பட்ட முதல் கட்டப் பேச்சுவார்த்தைக்குப்பின் ஒப்பந்ததாரர் அளித்துள்ள ஒப்ப விழுக்காடு (+) 13.99% ஆகும். 23.01.2014 அன்று நடத்தப்பட்ட இரண்டாம் கட்டப் பேச்சுவார்த்தைக்குப்பின் ஒப்பந்ததாரர் அளித்துள்ள ஒப்ப விழுக்காடு (+) 13.00% ஆகும். இதன்படி ஒப்பந்ததாரர் அளித்துள்ள இறுதி ஒப்பத்தொகை ரூ.3,20,61,330.00 ஆகும்.

| | |
|--|--------------------|
| ஒப்பந்தாரரின் இறுதி ஒப்பத் தொகை | ரூ.3,20,61,330.00 |
| ஒப்பந்ததாரரின் இறுதி ஒப்ப சதவிகிதம் 2012-2013ஆம் ஆண்டின் சிட்கோவினால் ஏற்கப்பட்ட அலுவலக விலை விவரப்படி | (+) 13.00% அதிகம் |
| ஒப்பந்ததாரரின் இறுதி ஒப்ப சதவிகிதம் 2013-2014 ஆம் ஆண்டின் பொதுப்பணித்துறை அலுவலக விலை விவரப்படி | (-) 13.24 % குறைவு |

மேலும் மேலே குறிப்பிட்டுள்ளவாறு 31.01.2014 அன்று ஒப்ப ஆய்வுக்குழுவில் (TENDER SCRUTINY COMMITTEE) மேற்கண்ட பணிக்காக ரூ.3,20,61,330.00க்கான ஒப்பத்தை ஏற்று இவ்வொப்பப் பணியினை திருவாளர்கள். ராமலிங்கம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் கம்பெனி (பி) லிமிடெட் அவர்களுக்கு வழங்கலாம் என பரிந்துரை செய்யப்பட்டுள்ளது.

எனவே மேற்கண்ட பணியின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருதி ஒப்பத்திற்கு மன்றத்தின் ஒப்புதல் பெறுமுன் ஒப்பந்ததாரருக்கு பணி ஆணை வழங்கி, பணியினை மேற்கொண்டதற்கு பின்னேற்பு அனுமதியும் மற்றும் ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள். ராமலிங்கம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் கம்பெனி (பி) லிமிடெட் அவர்களின் ரூ.3,20,61,330.00 (ரூபாய் மூன்று கோடியே இருபது இலட்சத்து அறுபத்தோறாயிரத்து முன்னூற்று முப்பது மட்டும்)க்கான ஒப்பத்தை ஏற்று இவ்வொப்பப்பணியை திருவாளர்கள். ராமலிங்கம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் கம்பெனி (பி) லிமிடெட் அவர்களுக்கு அளிக்க சென்னை மாநகர முனிசிபல் சட்டம் விதி 1919ல் விதி 80(2)ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.126/2014ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.165/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

ம.அ.8.ந.க.எண்.பி2/4097/22/2013

முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையாளர் அவர்களின் 18-2-2014 நாளிட்ட குறிப்பு
தீர்மான எண்.169/2014 பொருள் எண்.70

மண்டலம்- 8, பகுதி-23, வார்டு - 102 -2013-14 5 தெருக்கள் / சாலைகள் தயார் நிலை கலவை
கொண்டு சிமெண்ட் கான்கிரீட் சாலை அமைக்க மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது ஒப்பந்தப்புள்ளிகள்

கோரப்பட்டது (மறுஒப்பம் - VI) - சிப்பம்-4 குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்.

ஜி.கே.எண்டர்பிரைசஸ் அவர்களுக்கு பணியினை அளிக்க அனுமதி

மண்டலம் - 8 2013-14 ஆண்டில் தயார் நிலை கலவை கொண்டு கான்கிரீட் சாலைகளாக மாற்றி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீடுகளில் 10.03 கி.மீ நீளமுள்ள 45 சாலை அமைக்க மதிப்பீடுகள் ரூ.1,332.80 இலட்சம் ஒப்புதல் பெறப்பட்டது.

அதன்படி சிமெண்ட் கான்கிரீட் சாலை அமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ள அண்ணாநகர் மண்டலத்தில், (மண்டலம்-8) மதிப்பீடுகளை 6 சிப்பங்களாக பிரித்து ஒப்பங்கள் கோர அறிவுறுத்தப்பட்டது. அதன்படி தயாரிக்கப்பட்ட 6 சிப்பமாக பிரிக்கப்பட்ட சிப்பம் -4 ல் 5 தெருக்கள் / சாலைப் பணிகளுக்கு இரு உறை முறையில் தகுதி வாய்ந்த ஒப்பங்கள் அறிவிப்பு மூலம் கோரப்பட்டது.

சிப்பம் - 4 தெருக்கள் / சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் -5

மண்டலம் - 8, பகுதி-23 வார்டு-102ல் உள்ள 5 தெருக்கள் / சாலைகள் சிமெண்ட் கான்கிரீட் சாலைகள் அமைக்கும் பணிக்கான தயாரிக்கப்பட்ட திட்ட மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. 1,76,45,000/- ஆகும்.

இப்பணிக்காக இரு உறை ஒப்பம் கோரப்பட்டது. இப்பணிக்கான ஒப்பந்த அறிவிப்பு ஆங்கில நாளிதழ் - DECCAN CHRONICLE, நமது எம்ஜிஆர் நாள். 03.01.2014 ல் பிரசுரிக்கப்பட்டது.

ஒப்ப நாளான 10.01.2014 அன்று தொழில் நுட்ப ஆவணம், கலந்து கொண்ட ஒப்பந்ததாரர் முன்னிலையில் திறக்கப்பட்டது. அதன் விவரம் கீழ்வருமாறு.

சிப்பம் - 4

1. திருவாளர். ஜி.கே.எண்டர்பிரைசஸ்

தொழில்நுட்ப ஆவணங்களை மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டதில் சிப்பம் -4ல் கலந்து கொண்ட திருவாளர். ஜி.கே.எண்டர்பிரைசஸ் சமர்ப்பித்த ஆவணங்களின் அடிப்படையில் மேற்குறிப்பிட்ட பணிக்கு திருவாளர். ஜி.கே.எண்டர்பிரைசஸ் அவர்களின் ஒப்பம் தகுதி வாய்ந்த ஒப்பமாக நிர்ணயிக்கப்பட்டார். தகுதி வாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர் முன்னிலையில் நிதி ஆவணம் நாள். 20.01.2014 அன்று திறக்கப்பட்டது.

சிப்பம் - 4

| வ. எண். | ஒப்பந்ததாரர்கள் பெயர் | அலுவலக மதிப்பீட்டுத் தொகை 2012-2013 ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி ரூ. | ஒப்பத் தொகை ரூ. | ஒப்ப சதவீதம் உயர்வு (அ) குறைவு |
|---------|--------------------------------|---|-----------------|--------------------------------|
| 1 | திருவாளர். ஜி.கே.எண்டர்பிரைசஸ் | 1,52,22,472/- | 1,78,28,240/- | (+) 17.12% அதிகம் |

சிப்பம்-4 குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திருவாளர். ஜி.கே.எண்டர்பிரைசஸ் அவர்கள் அலுவலக விலையை விட (+) 17.12 % சதவீதம் அதிகமாக ஒப்பம் கோரினார்கள். எனவே, விலை குறைப்பு கோரி ஒப்பந்ததாரருக்கு கடிதம் அனுப்பப்பட்டது. 27-01-2014 நாளிட்ட கடிதத்தில் பேச்சு வார்த்தைக்குப்பின் வரிசை எண் 3 இனத்தில் மட்டும் விலை குறைப்பு செய்து என தெரிவித்துள்ளார். அதன் அடிப்படையில் ஒப்பந்ததாரர் ஒப்பத்தொகை ரூ.1,78,17,740/- 2012-13ஆம் ஆண்டு விலை விவரப்பட்டியான அலுவலக மதிப்பீட்டுடன் ஒப்பிடுகையில் (+)17.05% விழுக்காடு அதிகமாகும்.

எனவே, இவர் அளித்துள்ள விலை புள்ளியின்படி, பணியின் மதிப்பு ரூ. 1,78,17,740/- (அதிகம்) (+)17.05% ஆகும்.

சிப்பம் 2 (5 தெருக்கள்/ சாலைப்பணிகள்)

| வ. எண். | ஒப்பந்ததாரர்கள் பெயர் | அலுவலக மதிப்பீட்டுத் தொகை 2012-2013 ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி ரூ. | ஒப்பத் தொகை ரூ. | விலை குறைப்பிற்கு பின் தொகை ரூ. | ஒப்ப சதவீதம் உயர்வு (அ) குறைவு |
|---------|--------------------------------|---|-----------------|---------------------------------|--------------------------------|
| 1 | திருவாளர். ஜி.கே.எண்டர்பிரைசஸ் | 1,52,22,472/- | 1,78,28,240/- | 1,78,17,740/- | (+)17.05% அதிகம் |

திருவாளர். ஜி.கே.எண்டர்பிரைசஸ் அவர்களின் ஒப்பத்தொகை ரூ. 1,78,17,740/- ஆகும். இவ்வொப்பத் தொகையானது 2012-13 ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (+)17.05% விழுக்காடு அதிகமாகும். இது சந்தை விலை ரூ. 1,83,69,517.20 (பொருட்களின் விலை ஏற்றத்தில் நாள் 11-01-2014, 25-01-2014 மற்றும் 12-02-2014) உடன் ஒப்பிடுகையில் (-)3.00% விழுக்காடு குறைவாகும்.

இது சம்மந்தமாக கீழ்க்காணும் விவரங்கள் மண்டல அலுவலர் 8 அவர்களால் ஒப்ப குழுமத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

1.இந்த ஒப்பப் புள்ளியானது தகுதி வாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் கலந்து கொண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆகும். குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான **திருவாளர். ஜி.கே.எண்டர்பிரைசஸ்** அவர்களின் ஒப்பத்தொகை **1,78,17,740/-** இந்த தொகையானது 2013-14ஆம் ஆண்டு அலுவலக விலைப்படி (+)15.05% அதிகமாகும். அதாவது ரூ. 23,30,516.80 அதிகமாகும். ஒப்பந்ததாரத் தனது கடிதத்தில் இப்பணிக்காக தயார் நிலை கலவை (RMC MI5 & M40) ரூ. 1,56,88,620/-ற்கு வாங்கும்போது 2.06% சதவீதத்தில் Central Excise dutyயும் 14.06% சதவீதத்திற்கு VAT dutyயும் கட்ட வேண்டியுள்ளது என குறிப்பிட்டுள்ளார் இந்த கூடுதல் தொகையானது 2013-14 ஆம் ஆண்டு சந்தை RMC க்கான விலை விவர பட்டியலில் சேர்க்கப்பட்டதால் அவருடைய ஒப்பத்தொகையை கணக்கில் கொண்டு மேலும் குறைந்த பணி காலமான மூன்று மாதங்கள் மற்றும் சந்தை நிலவரம் மற்றும் தயார் நிலை கலவைக்கான வரிவிதிப்பு ஆகியவைகளை கருத்தில் கொண்டதால் குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் குறிப்பிட்டுள்ள ஒப்பந்த தொகை ஏற்றுக் கொள்ளத்தக்க நிலையில் உள்ளது.

1) இவ்வொப்பத்தொகையானது 2012-2013ம் ஆண்டு விலை விவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (+)17.05% விழுக்காடு அதிகமாகும். சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் (-)3.00% விழுக்காடு குறைவாகும்.

இந்த விவரங்கள் அனைத்தும் அட்டவணையாக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

| பணியின் பெயர் : சிப்டம்-4 (5 தெருக்கள்/சாலைகள் பணிகள்) சிமெண்ட்சாலை அமைக்கும் பணி, கோட்டம்-102, பகுதி-23, மண்டலம்-8 | | | | | | | | | |
|--|--|---------------------|---|--------------------------------|-----------|--|-----------|--|----------|
| வ எ ண் | பணியின் விவரம் | அலுவலக விலை 2012-13 | மொத்த ஒப்ப மதிப்பில் ஒவ்வொரு பணிகளின் சதவிகிதம் | ஒப்பந்ததாரரின் பெயர் | | விலைக்குறைப்புக் கான கடிதம் நாள்: 06.02.2014 | | சந்தைவிலை நாள் : 11-01-2014, 25-01-2014 மற்றும் 12-02-2014 | |
| | | | | திருவாளர். ஜி.கே.எண்டர்பிரைசஸ் | | | | | |
| | | | | தொகை | % | தொகை | % | தொகை | % |
| 1 | சிமெண்ட் கான்கிரீட் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் | 1,52,22,472/- | 100 | 1,78,28,240/- | (+)17.12% | 1,78,17,740/- | (+)17.05% | 1,83,69,517.20 | (-)3.00% |

திருவாளர். ஜி.கே.எண்டர்பிரைசஸ் அவர்களின் ஒப்பத்தொகை ரூ. 1,78,17,740/- ஆகும். இவ்வொப்பத் தொகையானது 2012-13 ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (+)17.05% விழுக்காடு அதிகமாகும். இது சந்தை விலை ரூ. 1,83,69,517.20 (பொருட்களின் விலை ஏற்றத்தில் நாள் 11-01-2014, 25-01-2014 மற்றும் 12-02-2014) உடன் ஒப்பிடுகையில் (-)3.00% விழுக்காடு குறைவாகும். மற்றும் 2013-14 சந்தை விலையை ஒப்பிடுகையில் (+)15.05% அதிகமாகும்.

மேற்குறிப்பிட்ட காரணங்களை கருத்தில் கொண்டு குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான **திருவாளர். ஜி.கே.எண்டர்பிரைசஸ்** அவர்களுக்கு 2012-2013 ஆம் ஆண்டு விலை விவரப்படியலின்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டை விட (+)17.05% அதிகமான ஒப்பத்தொகை ரூ. 1,78,17,740/-க்கு பணியினை வழங்க ஒப்பகுழும கூட்டத்தின் பரிந்துரை வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

ஒப்ப குழுமம் கீழ்க்கண்ட விவரங்களை விரிவாக விவாதித்தது.

சென்னை மாநகரில், அதிகமான சாலைகள் சேதமடைந்துள்ளதால் பொதுமக்களின் நலனை கருத்தில் கொண்டு விரைவில் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டியுள்ளது. மேலும் சென்னை நகரில் சிமெண்ட்சாலைகளாக அனைத்து கட்டமைப்பு பயன்பாட்டுகளுடன் கூடிய நவீன சாலைகளாக அமைப்பதன் மூலம் சென்னை மாநகரம் புதிய பொலிவு பெறும்.

- 1) இந்த ஒப்பப் புள்ளியானது தகுதி வாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் கலந்து கொண்ட ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆகும். குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர். ஜி.கே.எண்டர்பிரைசஸ் அவர்களின் ஒப்பத்தொகை ரூ. 1,78,17,740/- இந்த தொகையானது 2013-14ஆம் ஆண்டு அலுவலக விலைப்படி (+)15.05% அதிகமாகும். அதாவது ரூ. 23,30,516.80 அதிகமாகும். ஒப்பந்ததாரர் தனது கடிதத்தில் இப்பணிக்காக தயார் நிலை கலவை (RMC MI5 & M40) ரூ. 1,56,88,620/-ற்கு வாங்கும்போது 2.06% சதவீதத்தில் Central Excise dutyயும் 14.06% சதவீதத்திற்கு VAT dutyயும் கட்ட வேண்டியுள்ளது என குறிப்பிட்டுள்ளார் இந்த கூடுதல் தொகையானது 2013-14 ஆம் ஆண்டு சந்தை விலை RMC க்கான விலை விவர பட்டியலில் சேர்க்கப்பட்டதால் அவருடைய ஒப்பத்தொகையை கணக்கில் கொண்டு மேலும் குறைந்த பணி காலமான மூன்று மாதங்கள் மற்றும் சந்தை நிலவரம் மற்றும் தயார் நிலை கலவைக்கான வரிவிதிப்பு ஆகியவைகளை கருத்தில் கொண்டதால் குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் குறிப்பிட்டுள்ள ஒப்பந்த தொகை ஏற்றுக் கொள்ளக்கூடிய நிலையில் உள்ளது.
- 2) பணிகள் முன்னேற்றம் கருதி ஒப்பம் திறக்கப்படும் வாரத்தில் வெளியிடப்பட்ட அடிப்படை பொருட்கள் மற்றும் தொழிலாளர்களின் ஊதியம் ஆகியவற்றிற்கான விலை விவரங்களின் அடிப்படையில் பணிகளுக்கான மதிப்பீட்டு தொகை மற்றும் துறை விலை விவர அடிப்படையிலான மதிப்பீட்டு தொகை ஆகிய இரண்டினையும் ஒப்பிட்டு, ஏற்படும் வித்தியாச சதவிகிதத்தில் பணிகள் வழங்கலாம் என 29.10.2007 நாளிட்ட தீர்மான எண்.512/2007ன்படி மன்றம் அனுமதி அளித்துள்ளது.
- 3) அதன்படி இவ்வொப்பத்தொகையானது 2012-13 ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படியான அலுவலக மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (+)17.05% விழுக்காடு அதிகமாகும். இது சந்தை விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் (-)3.00% விழுக்காடு குறைவாகும்.

மேலும் இவ்வொப்பந்தமானது தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் பங்கேற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி என்பதாலும், விலை குறைப்பு பேச்சு வார்த்தைக்கு பின் குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர். ஜி.கே.எண்டர்பிரைசஸ் அவர்கள் அளித்துள்ள விலைப்புள்ளியான 1,78,17,740/-க்கு 2012-13 ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (+)17.05% அதிகமாகவும் மற்றும் சந்தைவிலையைவிட (-)3.00% குறைவாக உள்ளதாலும், மற்றும் 2013-14 ஆம் ஆண்டு விலைப்படி ஒப்பிட்டு பார்க்கையில் (+)15.05% உள்ளது. மேலும் ஒப்பந்ததாரர் அளித்த தொகை 2013-14 ஆண்டுக்கான சந்தை விலை RMC -க்கான விவரப்பட்டியில் VAT 14.06% மற்றும் Central Excise duty 2.06% சேர்த்து கணக்கீடும் பொழுது ரூ. 592351.34/- குறைவாக உள்ளது.

மேலும் ஒப்பக்குழுமம் இதனை கவனமாக ஆராய்ந்து பணியினை காலம் தாழ்த்தாமல் போர்க்கால அடிப்படையில் மேற்கொள்ள வேண்டியிருப்பதையும் கருத்தில் கொண்டு சிப்பம்-4 க்கு ஒற்றை ஒப்பத்தாரரான திருவாளர். ஜி.கே.எண்டர்பிரைசஸ் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்பத்தொகையான 1,78,17,740/-க்கு பணியினை வழங்கியமைக்கு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி சட்டம் 1998 பிரிவு 7(1) மற்றும் 7(2)ன் படி நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.134/2014ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.173/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

ம.அ.9.ந.க.எண்.இ1/11109./2013

முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையாளர் அவர்களின் 18-2-2014 நாள்ிட்ட குறிப்பு
தீர்மான எண்.170/2014 பொருள் எண்.71

ஒப்பம் - 2013-2014 - மண்டலம்-9 - பகுதி- 24, வார்டு- 110, சிப்பம்-1 ஹாரிங்டன் ரோடில் Fixed Form Pavar மூலம் சிமெண்ட் கான்கிரீட் சாலை அமைத்தல், மழைநீர் கால்வாய் கட்டுதல் மற்றும் இணைப்பு மழைநீர் கால்வாய் கட்டுதல், சாலை மையத்தடுப்புச்சுவர் அமைத்தல், கிராணைடு நடைபாதை அமைத்தல், மின் வடம் மற்றும் சாலைத்தளவாடங்கள் அமைத்தல் உள்ளிட்ட பணிகளுக்கு ஒப்பம் பெறப்பட்டது - திருவாளர்கள். சிவா இஞ்சினியரிங் கம்பெனி, அவர்களுக்கு இப்பணியினை வழங்க அனுமதி

01. பணியின் பெயர் - ஹாரிங்டன் ரோடில் Fixed Form Pavar மூலம் சிமெண்ட் கான்கிரீட் சாலை அமைத்தல், மழைநீர் கால்வாய் கட்டுதல் மற்றும் இணைப்பு மழைநீர் கால்வாய் கட்டுதல், சாலை மையத்தடுப்புச்சுவர் அமைத்தல், கிராணைடு நடைபாதை அமைத்தல், மின்வடம் மற்றும் சாலைத் தளவாடங்கள் அமைத்தல் உள்ளிட்ட பணிகள்.

| வ. எண் | வார்டு எண் | சாலையின் பெயர் | பணியின் விவரம் | நீளம் (மீ) | பரப்பளவு ச.மீ. | மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. |
|---------|------------|---|---|------------|----------------|------------------------|
| 1. | 110 | சென்னை மாநகராட்சி, மண்டலம்-9, பகுதி- 26, வார்டு-110 ல் உள்ள ஹாரிங்டன் ரோடு. | Fixed Form Pavar மூலம் சிமெண்ட் கான்கிரீட் சாலை அமைத்தல் | | | 3,27,50,000/- |
| 2 | | | கிராணைடு நடைபாதை அமைத்தல் | | | 2,92,10,000/- |
| 3 | | | 900X900 அளவுள்ள மழைநீர் வடிகால்வாய் அமைத்தல் | | | 2,09,15,000/- |
| 4 | | | 900X900 அளவுள்ள இணைப்பு மழைநீர் வடிகால்வாய் அமைத்தல் | | | 26,80,000/- |
| 5 | | | கிராணைடு கற்களைக் கொண்டு சாலை மையத்தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல் | | | 30,46,000/- |
| 6 | | | மின் வடம் அமைக்கும் பணி | | | 81,44,000/- |
| 7 | | | சாலைத்தளவாடங்கள் அமைக்கும் பணி | | | 19,95,000/- |
| 8 | | | அலங்கார செடிவகைகள் அமைக்கும் பணி | | | 4,90,000/- |
| மொத்தம் | | | | | | 9,92,30,000/- |

02. 10வது வார்டு குழுவின் ஒப்புதல் நாள்

- 9 வது மண்டல வார்டு குழுவின் தீர்மான எண். நாள்-

03. திட்ட குறியீட்டு எண்

- பின்னர் பெறப்படும்

04. ஒப்புதல் பெற்ற மதிப்பீட்டின் தொகை

அலுவலக விலைப்பட்டியல் எடுத்துக்

கொள்ளப்பட்ட ஆண்டு

- 2013-2014 ம் ஆண்டு விலை

(அ) பணியின் செலவினம்

- ரூ. 8,29,62,961.25

(ஆ) மேற்பார்வை செலவு

- ரூ. 82,95,827.13

- (இ) சில்லரை மேற்பார்வை செலவு - ரூ. 20,73,956.79
 (ஈ) தரகட்டுப்பாடு செலவினம் - ரூ. 8,29,582.71
 (உ) மற்ற எதிர்பாரா செலவு - ரூ. 20,74,592.39
 (ஊ) மின்சாரம், குடிநீர், கழிவுநீர் மற்ற பிற செலவினம் - ரூ. 27,43,304.92
 (எ) தொழிலாளர் நல நிதி - ரூ. 2,49,774.81
 மொத்தம் - ரூ. 9,92,30,000/-
05. எந்தெந்த பத்திரிக்கையில் ஒப்பம் பிரசுரிக்கப்பட்டது /நாள் - செ.மா. ஒப்பந்தப்புள்ளி, மலர்-20 இதழ்- 1022 ,நாள்-09.01.2014 தின பூமி.நாளிதழ் நாள் 09.01.2014 இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ், நாள் 09.01.2014
06. ஒப்ப படிவம் பெற குறிக்கப்பட்ட இறுதி நாள் - 12.02.2014
07. ஒப்பந்தப்புள்ளி ஏற்றுக்கொள்வதற்கான கடைசி நாள் - 14.02.2014
08. ஒப்பம் செய்தித்தாளில் பிரசுரிக்கப்பட்ட நாளிலிருந்து ஒப்பம் பெறுவதற்கு குறைந்தது 15 நாட்கள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதா இல்லை எனில் உரிய அலுவலரின் ஒப்புதல் பெற்ற விவரம் குறிப்பிடவும் - ஆம்
09. எத்தனை ஒப்பங்கள் விற்பனை செய்யப்பட்டன ? - இணைய தளம் மூலம் இறக்கம் செய்யப்பட்டது.
10. எத்தனை ஒப்பங்கள் பெறப்பட்டன - ஒன்று
 மேற்படி பணிக்காக மூன்றாவது முறையாக கோரப்பட்ட ஒப்பத்தில் பங்கு பெற்ற ஒற்றை ஒப்பந்ததாரராகிய திருவாளர்கள். சிவா இஞ்சினியரிங் கம்பெனி., அவர்களின் தொழில்நுட்ப ஒப்ப அறிக்கை 14.02.2014 அன்றே திறக்கப்பட்டது. திறக்கப்பட்ட ஒப்பந்ததாரரின் தொழில் நுட்ப ஆவணங்களை (Technical Bid) ஆய்வு செய்ததில் இப்பணிக்கு தேவையான முன் அனுபவ தகுதி நிபந்தனைகள் அனைத்தையும் பூர்த்தி செய்துள்ளமையால் இவரது விலைப்புள்ளி (Price Bid) 17.02.2014 அன்று திறக்கப்பட்டது. அதன் விவரம் வருமாறு.
11. ஒப்பத்தில் பங்கேற்றவர் விவரம்

| வ. எண் | ஒப்பத்தில் பங்கேற்றவர் பெயர் திருவாளர்/திரு | பணியின் அலுவலக மதிப்பு ரூ. | ஒப்பந்ததாரரின் ஒப்பத் தொகை ரூ. | 2013-14 ஆம் ஆண்டு விலை விகிதம் விழுக்காடு அதிகம்/ குறைவு |
|--------|---|----------------------------|--------------------------------|--|
| 1 | திருவாளர். சிவா இஞ்சினியரிங் கம்பெனி., | 8,31,90,836.25 | 9,77,75,560.33 | (+) 17.53 % அதிகம் |

(செல்லாத ஒப்பம் இருப்பின், செல்லாத ஒப்பந்ததாரரின் விபரமும் அதற்காக காரணமும் குறிப்பிடவேண்டும்)

12. குறைந்த ஒப்பம் அளித்தவருடன் பேச்சு - 1-வது பேச்சு வார்த்தை நாள்-17.02.14, ஏற்கனவே வார்த்தை தேவையா? ஆம் எனில் அளித்த விலைகளிலிருந்து (-) 1.50% குறைவு நடத்தப்பட்ட நாள்
13. பேச்சுவார்த்தைக்குப்பின் ஒப்பத்தொகை ஒப்ப சதவீதம் - ரூ. 8,68,19,691.15, (+) 15.77% அதிகம்
14. குறைந்த ஒப்ப சதவீதம் அளித்த ஒப்பந்ததாரரின் பதிவின் நிலை, பதிவு நாள் - வகுப்பு 1

15. கூடுதல் பிணை வைப்புத்தொகை - இல்லை
செலுத்தப்பட்ட விவரம்
அ) கேட்பு காசோலை எண்/நாள்
வங்கியின் பெயர்

16. பணிக்கான நிதி ஆதாரம் உள்ளதா? - உள்ளது
வரவு செலவு திட்ட தலைப்பு - மூலதன நிதி

17. ஒப்பந்தப்புள்ளி செல்லத்தக்க காலம் - 90 நாட்கள்

ஒப்பந்ததாரர் திருவாளர்கள். சிவா இஞ்சினியரிங் கம்பெனி., அவர்களின் ஒப்பத் தொகை ரூ. 9,63,08,926.93 ஆகும். இது 2013-14 ம் ஆண்டின் அலுவலக விலைப்பட்டியலின் படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டுத் தொகையான ரூ.8,31,90,836.25 யை விட (+) 15.77% அதிகம் ஆகும். மேலும் பணியின் அவசியம் கருதி ஒப்பந்ததாரர் திருவாளர்கள். சிவா இஞ்சினியரிங் கம்பெனி., அவர்களிடம் விலை குறைப்பு பேச்சுவார்த்தை நடத்தப்பட்டது. பேச்சுவார்த்தையில் ஏற்கனவே அளித்திருந்த விலைகளிலிருந்து (-)15.0% க்கு விலை குறைப்பு செய்வதாக 17.02.2014 அன்று கடிதம் அளித்திருந்தார். விலைகுறைப்பிற்குப் பின் ஒப்பந்ததாரரின் ஒப்பத் தொகை ரூ.9,63,08,926.93 ஆகும். இது 2013-14 ம் ஆண்டின் அலுவலக மதிப்பீட்டுத் தொகையான ரூ.8,31,90,836.25 யை விட (+) 15.77% அதிகம் ஆகும். 01.02.2014 மற்றும் 08.02.2014 நாளிட்ட வெளிச்சந்தை விலைகளுடன் ஒப்பிடுகையில் இவரது ஒப்ப விழுக்காடு (+) 13.84 % அதிகம் ஆகும்.

மன்றத் தீர்மானத்தின்படி, (தீர்மான எண்.512/2007, நாள்-25.09.2007)

1. அடிப்படை இனங்கள் தொழிலாளர்களின் ஊதியம் மற்றும் பொருட்களின் சந்தை விலைகள் கொண்டு சந்தை விலை விவரப்பட்டியல் தயாரிப்பதற்கும் (Source-Builders Association of India - South Centre) இந்து நாளிதழில் வெளியிடப்பட்டது.
2. அவ்வாறு தயாரிக்கப்பட்ட சந்தை விவரப்பட்டியல் கொண்டு ஒப்பந்தங்கள் பெறப்படும் பொழுது, ஒப்பீடு (Comparison) செய்து அதற்கேற்றவாறு ஒப்பந்தங்களைக் கையாளவும்,
3. மேலும் சந்தை விலைகளின் மாற்றங்கள் நிகழும் பொழுது, அதற்கேற்றவாறு சந்தை விலை விவரப்பட்டியல் மாற்றியமைத்து ஒப்பீடு (Comparison) செய்து ஒப்பந்தங்களைக் கையாளவும் மன்றம் அனுமதி அளித்துள்ளது.

எனவே, இப்பணிகளின் தன்மையை (Nature of Work) கருத்தில் கொண்டு, 01.02.2014 மற்றும் 08.02.2014 நாளிட்ட சந்தை விலைப்படி கணக்கிட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் ஒப்பந்ததாரரின் ஒப்பத் தொகையை கீழ்க்கண்டவாறு இறுதியாக ஒப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

| வ. எண். | 2013-14ம் ஆண்டு பணியின் அலுவலக மதிப்பு | ஒப்பந்ததாரர் ஒப்ப இறுதி தொகை | ஒப்பந்ததாரர் ஒப்ப சதவீதம் | சந்தை மதிப்பு ரூ. | வெளிச்சந்தை விலை அதிகம்/ குறைவு |
|---------|--|------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1 | 8,31,90,836.25 | 9,77,75,560.33 | (+)17.53% அதிகம் | 8,45,97,979.66 (1.02.14, 8.02.14) | (+) 15.58% அதிகம் |
| 2 | 8,31,90,836.25 | 9,63,08,926.93 | (+)15.77% அதிகம் | 8,45,97,979.66 (1.02.14, 8.02.14) | (+) 13.84% அதிகம் |

ஒப்பந்ததாரர் சுங்கவரி 2.06 சதவீதம் (ரூ.7,45,781.80), மதிப்பு கூட்டுவரி 14.50 சதவீதம் (ரூ.53,57,573.36), மற்றும் சிமென்ட் மூட்டைகளுக்கான வித்தியாசத் தொகை (ரூ.22,00,000) ஆக மொத்தம் செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகை ரூ.80,03,355.16 செலவினமாகும்.

2013-14 ஆம் அலுவலக விலை ரூ.8,31,90,836.25 உடன் மேற்கண்ட சுங்கவரி மற்றும் மதிப்பு கூட்டுவரி மற்றும் சிமென்ட் மூட்டைகளுக்கான செலவினம் ரூ.80,03,355.16 சேர்த்து மொத்த தொகை ரூ.9,14,94,191.41 ஆனது, இறுதி ஒப்பத் தொகை ரூ. 9,63,08,926.93 உடன் ஒப்பிடுகையில் இத்தொகை (-) 5.26 சதவிகிதம் குறைவாக உள்ளது.

எனவே, இப்பணிக்கான ஒப்பந்தத்தை திருவாளர்கள். சிவா இஞ்சினியரிங் கம்பெனி., அவர்களுக்கு 2013-14 ம் ஆண்டு அலுவலக விலைக்கு (+) 15.77% அதிகம் ரூ. 9,63,08,926.93 மதிப்பிற்கு பணிகள் வழங்க ஒப்பக்குழுமதின் பரிந்துரை வேண்டி மண்டல அலுவலர் அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

இது சம்மந்தமாக ஒப்பக்குழுவில் இப்பொருள் குறித்து விவாதிக்கப்பட்டு இப்பணிக்கான ஒப்பத்தை திருவாளர்கள். சிவா இஞ்சினியரிங் கம்பெனி., அவர்களுக்கு 2013-14ம் ஆண்டு அலுவலக விலையை விட (+) 15.77% அதிகம் ரூ. 9,63,08,926.93 மதிப்புள்ள பணிகள் வழங்க ஒப்பக்குழுமத்தினால் பரிந்துரை செய்யப்படுகிறது. மேலும், சாலை அமைக்கப்பட்டவுடன் சாலையின் தரத்தினை ஆய்வு செய்து சான்றிதழ் வழங்கப்பட்ட பிறகே பட்டிகள் தீர்வு செய்யப்பட வேண்டும் எனவும் பரிந்துரைக்கப்பட்டது.

எனவே, 2013-14 ஆம் அலுவலக விலை ரூ. 8,31,90,836.25 உடன் மேற்கண்ட சுங்கவரி மற்றும் மதிப்பு கூட்டுவரி மற்றும் சிமென்ட் மூட்டைகளுக்கான கூடுதல் செலவினம் ரூ.80,03,355.16 சேர்த்து மொத்த தொகை ரூ.9,14,94,191.41 ஆனது, இறுதி ஒப்பத் தொகை ரூ. 9,63,08,926.93 உடன் ஒப்பிடுகையில் இத்தொகை (-) 5.26 சதவிகிதம் குறைவாக உள்ளதால் இப்பணிக்கான ஒப்பந்தத்தை திருவாளர்கள். சிவா இஞ்சினியரிங் கம்பெனி., அவர்களுக்கு 2013-14 ம் ஆண்டு அலுவலக விலைக்கு (+) 15.77% அதிகம் ரூ.9,63,08,926.93 மதிப்பிற்கு வழங்க ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளிச் சட்டம் 1998 பிரிவு 7 (1) மற்றும் (2)ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்), நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு & நிதி)-ன் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.130/2014ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.169/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

பா.து.ந.க.எண்.பி3/2362/2013

முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 18-2-2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.171/2014

பொருள் எண்.72

பாலங்கள் துறை - மண்டலம்-9, வார்டு-118 மற்றும் 119ல் உள்ள டாக்டர் ராதாகிருஷ்ணன் சாலை - டி.டி.கே. சாலை சந்திப்பில் உள்ள மேம்பாலத்தில் துருப்பிடிக்காத எஃகு முலாம் பூசப்பட்ட தகடு

பதிக்கும் பணி - திருவாளர்கள். ஸ்டீல் அதாரிட்டி அப் இந்தியா அவர்களுக்கு

ரூ.1,31,96,560/-க்கு பணியினை அளிக்க அனுமதி

மண்டலம்-9, வார்டு-118 மற்றும் 119ல் உள்ள டாக்டர் ராதாகிருஷ்ணன் சாலை - டி.டி.கே. சாலை சந்திப்பில் உள்ள மேம்பாலத்தில் துருப்பிடிக்காத எஃகு முலாம் பூசப்பட்ட தகடு பதிக்கும் பணி 2013 - 2014 ஆம் ஆண்டு அலுவலக விலைப்பட்டியலின்படி ரூ.1,53,30,000/-க்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு மன்றத்தின் அனுமதி பெறப்பட்டது.

மண்டலம்-9, வார்டு-118 மற்றும் 119ல் உள்ள டாக்டர் ராதாகிருஷ்ணன் சாலை - டி.டி.கே. சாலை சந்திப்பில் உள்ள மேம்பாலத்தில் துருப்பிடிக்காத எஃகு முலாம் பூசப்பட்ட தகடு பதிக்கும் பணிக்கு 14.02.2014 அன்று ஒப்ப ஆவணம் திறக்கப்பட்டதில் ஒரு ஒப்பந்ததாரர் கலந்து கொண்டார். அதன் விவரம் பின்வருமாறு.

| வ. எண் | ஒப்பந்தாரர் பெயர் | அலுவலக பணித்தொகை 2013-2014 ஆம் ஆண்டு விலை விவரப்படி | ஒப்பத்தொகை | ஒப்ப சதவீதம் |
|--------|--|---|------------------|--------------|
| 1 | திருவாளர்கள். ஸ்டீல் அதாரிட்டி அப் இந்தியா | ரூ.1,31,89,280/- | ரூ.1,31,96,560/- | (+) 0.05 % |

ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள். ஸ்டீல் அதாரிட்டி அப் இந்தியா அவர்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட ஒப்பத்தொகையான ரூ.1,31,96,560/- (+) 0.05 % அதிகம் ஆகும். எனினும், ஒப்பந்ததாரரிடம் 17.02.2014 அன்று விலைகுறைப்பு பேச்சுவார்த்தை நடத்தப்பட்டதில் தனது கடித நாள் 17.01.2014 மூலம் விலைக்குறைக்க இயலாது என தெரிவித்தார்.

எனவே, ஒப்பந்ததாரர் அளித்துள்ள ஒப்பத்தொகை ரூ.1,31,96,560/- ஆனது 2013-2014ம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி (+) 0.05 % அதிகம் ஆகும்.

மேற்கண்ட விவரங்கள் 17.02.2014 அன்று நடைபெற்ற ஒப்பக்குழுமம் கூட்டத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

எனவே, இப்பணிக்கான ஒப்பத்தினை திருவாளர்கள். ஸ்டீல் அதாரிட்டி அப் இந்தியா அவர்களுக்கு 2013-2014 ஆம் ஆண்டு விலை விவரப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டை விட (+) 0.05 % அதிகமான ஒப்பத்தொகையான ரூ.1,31,96,560/-க்கு பணியை வழங்க ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி சட்டம் 1998 பிரிவு 7(1) மற்றும் 7(2)ன்படி அளிக்க நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) அவர்களின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.142/2014ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.180/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

க.துந.க.எண்.பி11/0293/2013

முதன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு
தீர்மான எண்.172/2014 பொருள் எண்.73

ஒப்பந்தப்புள்ளி ஏற்பு

வார்டு எண் : 152

மண்டலம் : 11

| | |
|---|--|
| பணியின் பெயர் மற்றும் விவரங்கள் | மண்டலம்-11, வார்டு-152, வளசரவாக்கம், ஆற்காட் சாலையில் உள்ள மண்டல அலுவலகம்-11 கட்டடத்தில் கூடுதலாக இரண்டாம் தளம் கட்டும் பணி |
| மதிப்பீட்டின் எண். குழுவின் மன்றத்தின் தீர்மான எண்/நாள் | 2013-14 மன்றத் தீர்மான எண்.748/2013, நாள்.22.11.2013. |
| ஒப்புதல் பெற்ற மதிப்பீட்டின் தொகை அலுவலக விலைப்பட்டியல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட ஆண்டு | ரூ. 144.50 இலட்சம் 2013-2014 |
| எந்தெந்த பத்திரிக்கையில் ஒப்பம் பிரசுரிக்கப்பட்டது / நாள் | சென்னை மாநகராட்சி செய்தி மலர் நாள். 28.11.2013 மக்கள் குரல் தமிழ் நாளிதழ் நாள். 28.11.2013 இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ் ஆங்கில நாளிதழ் 28.11.2013 |
| ஒப்பப்படிவம் பெற குறிக்கப்பட்ட இறுதி நாள் | 18.12.2013 |
| ஒப்பந்தப்புள்ளி ஏற்றுக்கொள்வதற்கானகடைசி நாள் | 20.12.2013 |
| ஒப்பம் செய்தித்தாள்களில் பிரசுரிக்கப்பட்ட நாளிலிருந்து ஒப்பம் பெறுவதற்கு குறைந்தது 15 நாட்கள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதா ? இல்லை எனில் உரிய அலுவலரின் ஒப்புதல் பெற்ற விவரம் குறிப்பிடவும் | ஆம். ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. |
| எத்தனை ஒப்பங்கள் பெறப்பட்டன | மூன்று |

ஒப்பப்படிவங்கள் பெறப்பட்ட விவரங்கள்

| வ. எண் | ஒப்பத்தில் பங்கேற்றவர் பெயர்கள் திரு / திருவாளர்கள் | பணியின் அலுவலக மதிப்பு (ரூ.) | ஒப்பந்ததாரரின் ஒப்பத்தொகை (ரூ.) | 2013-2014 ஆம் ஆண்டின் விலைவிகிதம் விழுக்காடு அதிகம்/குறைவு |
|--------|---|------------------------------|---------------------------------|--|
| 1 | பாலாஜி கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் | 1,22,85,019.42 | 1,37,59,221.75 | (+) 12.00 % அதிகம் |
| 2 | பியரல் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் | 1,22,85,019.42 | 1,25,18,434.78 | (+) 1.90 % அதிகம் |
| 3 | V.S.B.கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | 1,22,85,019.42 | 1,18,42,758.72 | (-) 3.60 % குறைவு |

| | |
|---|---|
| குறைந்த ஒப்பம் அளித்தவருடன் பேச்சு வார்த்தை தேவையா ? ஆம் எனில் நடத்தப்பட்ட நாள் | இல்லை. |
| பேச்சுவார்த்தைக்குப்பின்/ஒப்பத்தொகை மற்றும் ஒப்ப சதவீதம் | ரூ.1,18,42,758.72 (-)3.60 % குறைவு . 2013-14ஆம் ஆண்டின் அலுவலக விலைவிவரப்படி |
| பரிந்துரைக்கப்பட்ட ஒப்பந்ததாரரின் பெயர் | திருவாளர்கள். V.S.B.கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் |
| இறுதி ஒப்பந்தத்தொகை | ரூ.1,18,42,758.72 (ரூபாய் ஒரு கோடியே பதினெட்டு இலட்சத்து நாற்பத்திரண்டாயிரத்து எழுநூற்று ஐம்பத்தெட்டு மற்றும் எழுபத்திரண்டு பைசா மட்டும்) |
| இறுதி ஒப்ப சதவிகிதம் (2013-14ஆம் ஆண்டின் அலுவலக விலைவிவரப்படி) | (-)3.60 % குறைவு |
| பணிக்கான நிதி ஆதாரம் | மூலதன நிதி - கட்டடத்துறை |
| ஒப்பந்தப்புள்ளி செல்லத்தக்க காலம் | 19.03.2014 |

மேற்கண்ட பணிக்காக ஒப்பங்கள் கோரப்பட்டு ஒப்ப இறுதி நாளான 20.12.2013 அன்று மூன்று ஒப்பங்கள் பெறப்பட்டன. இவற்றில் குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள். V.S.B.கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் அவர்களின் ஒப்பத்தொகை 2013-2014ஆம் ஆண்டின் இவ்வலுவலக பணி மதிப்பீட்டுத் தொகையான ரூ.1,22,85,019.42யைவிட (-) 3.60% குறைவு ஆகும். இதன்படி இவரது ஒப்பத்தொகை ரூ.1,18,42,758.72 ஆகும்.

| | |
|---|--------------------|
| ஒப்பந்தாரரின் இறுதி ஒப்பத்தொகை | ரூ.1,18,42,758.72 |
| ஒப்பந்ததாரரின் இறுதி ஒப்ப சதவீதம் 2013-2014 ஆம் ஆண்டின் அலுவலக விலை விவரப்படி | (-) 3.60 % குறைவு |
| The Hindu (Habitat) dated.28.12.2013 ஒப்பிடுகையில் ஒப்பந்ததாரர் ஒப்ப சதவீதம் | (-) 15.33 % குறைவு |

மேலும், மேலே குறிப்பிட்டுள்ளவாறு ஒப்ப கூர்ந்தாய்வுக் குழுவில் (TENDER SCRUTINY COMMITTEE) மேற்கண்ட பணிக்காக ரூ.1,18,42,758.72க்கான ஒப்பத்தை ஏற்று இவ்வொப்பப்பணியை திருவாளர்கள்.V.S.B.கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் அவர்களுக்கு வழங்கலாம் என பரிந்துரை செய்யப்பட்டுள்ளது.

எனவே, குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள்.V.S.B.கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் அவர்களின் ரூ.1,18,42,758.72 (ரூபாய் ஒரு கோடியே பதினெட்டு இலட்சத்து நாற்பத்திரண்டாயிரத்து எழுநூற்று ஐம்பத்தெட்டு மற்றும் எழுபத்திரண்டு பைசா மட்டும்)க்கான ஒப்பத்தை ஏற்று இவ்வொப்பப்பணியை திருவாளர்கள்.V.S.B.கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் அவர்களுக்கு அளிக்க சென்னை மாநகர முனிசிபல் சட்டம் விதி 1919 ல் விதி 80(2)ன்படி நிலைக்குழுக்கள் (பணிகள்) மற்றும் (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.125/2014ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.164/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

ம.அ.14/ந.க.எண்.இ3/423/ 2014

முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையாளர் அவர்களின் 18-2-2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.173/2014

பொருள் எண்.74

2013-14 – பணி ஒப்பம் – மண்டலம்-14, பகுதி-43, வார்டு-191 – ஒப்பம் பெறப்பட்டது – ஒப்பம் திரு. வெங்கடேஷ்பாபு அவர்களுக்கு வழங்க அனுமதி

| வ. எண் | வார்டு எண். | பணி / சாலையின் பெயர் | பணியின் விவரம் | நீளம் (மீ) | பரப்பளவு மீ | மதிப்பீட்டுத் தொகை |
|--------|-------------|--------------------------|---|------------|-------------|--------------------|
| 1 | 191 | சிமெண்ட் கான்கிரீட் சாலை | சிமெண்ட் கான்கிரீட் சாலை (ஒயிட் டாப்பிங்) அமைக்கும் பணி | 1700 | 6758 | ரூ.1,59,66,000/- |

- 2 மதிப்பீட்டின் எண்.குழுவின் / மன்றத்தின் : முதன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது
- 3 திட்ட குறியீட்டு எண். : பெறப்பட்டுள்ளது
- 4 ஒப்புதல் பெற்ற மதிப்பீட்டின் தொகை அலுவலக விலைப்பட்டியல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட ஆண்டு : ஆம்
- (அ) பணியின் செலவினம் மட்டும் : ரூ. 13771403.85
- (ஆ) மேலான மேற்பார்வை செலவு : ரூ. 1377140.39
- (இ) சிறு மேற்பார்வை செலவு : ரூ. 344285.10
- (ஈ) தரக்கட்டுப்பாடு செலவு : ரூ. 137714.04
- (உ) மற்றைய எதிர்பாரா செலவு : ரூ. 335456.62
- மொத்தம் : ரூ. 15966000.00**
- 5 எந்தெந்த பத்திரிக்கையில் ஒப்பம் : சென்னை மாநகராட்சி பிரசுரிக்கப்பட்டது. செய்தி வெளியீடு நாள்
- 6 ஒப்பம் படிவம் பெற குறிக்கப்பட்ட இறுதி நாள் : 05.02.2014
- 7 ஒப்பந்தப்புள்ளி ஏற்றுக்கொள்வதற்கான கடைசி நாள் : 07.02.2014
- 8 ஒப்பம் செய்தித்தாளில் பிரசுரிக்கப்பட்ட : ஆம்
நாளிலிருந்து ஒப்பம் பெறுவதற்கு குறைந்தது 15 நாட்கள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதா இல்லை எனில் உரிய அலுவலரின் ஒப்புதல் பெற்ற விவரம் குறிப்பிடவும்.
- 9 எத்தனை ஒப்பங்கள் விற்பனை செய்யப்பட்டன ? : இணையதளம் மூலம் இறக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.
- 10 எத்தனை ஒப்பங்கள் பெறப்பட்டன : ஒன்று
- 11 ஒப்பத்தில் பங்கேற்றவர் விவரம்

| வ. எண் | ஒப்பத்தில் பங்கேற்றவர் பெயர் | பணியின் அலுவலக மதிப்பு (அ) | ஒப்பந்ததாரரின் ஒப்பத் தொகை | 2013-2014 ஆண்டு விலை விகிதம் விழுக்காடு அதிகம் / குறைவு |
|--------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| 1 | திரு. வெங்கடேஷ்பாபு | 13771403.85 | 13870557.95 | (+) 0.72% அதிகம் |

- 12 குறைந்த ஒப்பம் அளித்தவருடன்பேச்சுவார்த்தை : தேவையா ? ஆம் எனில் நடத்தப்பட்ட நாள்

- 13 பேச்சுவார்த்தைக்குப்பின் ஒப்பத் தொகை ஒப்ப சதவீதம்

13870557.95

2013-14ஆம் ஆண்டின் விலை விவரப்படி (+)0.72% அதிகம்

- 14 குறைந்த ஒப்ப சதவீதம் அளித்த ஒப்பந்ததாரரின் பதிவின் நிலை, பதிவு நாள் முதல் வகுப்பு, பொதுப்பணித்துறை
- 15 கூடுதல் பிணை வைப்புத் தொகை செலுத்தப்பட்ட விவரம் -
அ) கேட்பு காசோலை எண். நாள் வங்கியின் பெயர்
- 16 பணிக்கான நிதி ஆதாரம் உள்ளதா ? மூலதன நிதி
அ) வரவு செலவுத் திட்ட தலைப்பு
- 17 ஒப்பந்தப்புள்ளி செல்லத்தக்க காலம் 07.05.2014
மேற்குறிப்பிட்ட பணிக்காக திரு. வெங்கடேஷ்பாபு அவர்கள் அளித்த ஒப்ப விழுக்காடு 2013-14ஆம் ஆண்டின் அலுவலக விலையை விட (+)0.72% அதிகம். இதன்படி அவர் அளித்த ஒப்பத்தொகை ரூ. 13870557.95/- ஆகும்.
- 1) அடிப்படை இனங்கள் தொழிலாளர்களின் ஊதியம் மற்றும் பொருட்களின் சந்தை விலைகள் கொண்டு சந்தை விலைப் விவரப்பட்டியல் தயாரிப்பதற்கும் (Source – Builders Association of India – South Centre) இந்து நாளிதழில் வெளியிடப்பட்டது.
- 2) அவ்வாறு தயாரிக்கப்பட்ட சந்தை விவரப்பட்டியல் கொண்டு, ஒப்பங்கள் பெறப்படும் பொழுது ஒப்பீடு (Comparison) செய்து அதற்கேற்றவாறு ஒப்பந்தங்களை கையாளவும்,
- 3) மேலும், சந்தை விலைகளில் மாற்றங்கள் நிகழும் பொழுது, அதற்கேற்றவாறு சந்தை விலை விவரப்பட்டியல் மாற்றியமைத்து ஒப்பீடு (Comparison) செய்து ஒப்பந்தங்களைக் கையாளவும், மன்றம் அனுமதி அளித்துள்ளது.

எனவே, இப்பணிகளின் தன்மையை (Nature of Work) கருத்தில் கொண்டு, சந்தை விலைப்படி கணக்கிட்டு ஒப்பிட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. சந்தை விலைகளுடன் ஒப்பிடுகையில் (-) 16.35% குறைவு ஆகும்.

பணியின் அலுவலக மதிப்பு : ரூ. 13771403.85
பணியின் சந்தை விலைப்படி மதிப்பு : ரூ. 16485994.25
ஒப்பந்ததாரரின் ஒப்பத் தொகை : ரூ. 13870557.95

எனவே, இப்பணிக்கான ஒப்பத்தை திரு. வெங்கடேஷ்பாபு அவர்களுக்கு ரூ.13870557.95/- மதிப்புள்ள பணிகள் அளிக்க 14/02/2014அன்று நடைபெற்ற கூட்டத்தில் ஒப்பக்கூர்ந்தாய்வு குழுமத்தின் பரிந்துரை பெறப்பட்டுள்ளது. ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளிச் சட்டம் 1998 பிரிவு 7(1) & (2)ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.163/2014ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.181/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

த.பொ.(பொது)ந.க.எண்.அ/1223/2014

முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையாளர் அவர்களின் 18-2-2014 நாளிட்ட குறிப்பு
தீர்மான எண்.174/2014 பொருள் எண்.75

சென்னை மாநகராட்சி பல்வேறு மண்டலங்களில் சாலைகளை புதுப்பிக்க வேண்டி 10000 சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் ஒப்பங்கள் பெறப்பட்டு ஒப்பங்கள் சீராய்வு குழு பரிந்துரைக்கப்பட்டு -மன்றத்தின் அனுமதி

சென்னை மாநகராட்சி, மண்டலம் 1 முதல் 15 வரையுள்ள பகுதிகளில் சாலைகளை மேம்படுத்த 10000 சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு ஒப்பங்கள் கோரப்பட்டன. மேற்படி ஒப்பங்களில் தகுதி வாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் அளித்த ஒப்பந்தப்புள்ளிகளை 17.02.2014 மற்றும் 18.02.2014 ஆகிய நாட்களில் நடைபெற்ற ஒப்பங்கள் சீராய்வு குழு முன் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. ஒப்பங்கள் சீராய்வு குழுவினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட ஒப்பங்கள் சீராய்வு செய்து கீழ்க்கண்டவாறு பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது.

| வ. எண். | மண்டலம் எண். | கோட்டம் எண். | கோப்பு எண். /சிப்பம் எண். | பணியின் பெயர் | ஒப்பந்ததாரர் பெயர் | ஒப்பத் தொகை | ஒப்ப சதவீதம் 2013-2014 |
|---------|--------------|--------------|--|--|---|----------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | 2 | 19 | ம.அ.2.ந.க.எண். இ/5378/1/2013 சிப்பம்-1 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (24 சாலைகள்) | திருவாளர் லட்சுமி நாராயணா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.13831420.73 | (+)2.50 |
| 2. | 2 | 16 | ம.அ.2.ந.க.எண். இ/5378/3/2013 சிப்பம்-3 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (33 சாலைகள்) | திருவாளர் லட்சுமி நாராயணா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.23694243.26 | (+)2.00 |
| 3. | 2 | 18, 20 | ம.அ.2.ந.க.எண். இ/5378/4/2013 சிப்பம்-4 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (11 சாலைகள்) | திருவாளர் D. D. கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.5010798.32 | (+)4.50 |
| 4. | 2 | 19 | ம.அ.2.ந.க.எண். இ/3839/2013 சிப்பம் -7 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (18 சாலைகள்) | திருவாளர் D. D. கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.10235936.18 | (+)3.00 |
| 5. | 2 | 16, 20 | ம.அ.2.ந.க.எண். இ/219/1/2014 சிப்பம்-9 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (2 சாலைகள்) | திருவாளர் V.L.U.K. Engineering | ரூ.5067470.81 | (-)1.50 |
| 6. | 2 | 16 | ம.அ.2.ந.க.எண். இ/219/2/2014 சிப்பம்-10 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (2 சாலைகள்) | திருவாளர் V.L.U.K. Engineering | ரூ.6984994.23 | (-)1.50 |
| 7. | 2 | 17 | ம.அ.2.ந.க.எண். இ/219/3/2014 சிப்பம்-11 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (6 சாலைகள்) | திருவாளர் V.L.U.K. Engineering | ரூ.7078601.36 | (-)1.50 |
| 8. | 2 | 16 | ம.அ.2.ந.க.எண். இ/219/4/2014 சிப்பம்-12 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (3 சாலைகள்) | திருவாளர் V.L.U.K. Engineering | ரூ.8128566.13 | (-)1.50 |
| 9. | 2 | 16 | ம.அ.2.ந.க.எண். இ/219/5/2014 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (1 சாலைகள்) | திருவாளர் V.L.U.K. Engineering | ரூ.4664837.47 | (-)1.50 |
| 10. | 2 | 16 | ம.அ.2.ந.க.எண். இ/219/6/2014 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (1 சாலைகள்) | திருவாளர் V.L.U.K. Engineering | ரூ.3871012.08 | (-)1.50 |

| | | | | | | | |
|-----|---|----|--|---|--|--------------------------------|----------|
| 11. | 3 | 24 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/351/1/2014 சிப்பம்-1 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (2 சாலைகள்) | திருவாளர் ஆர்.ராமாராவ் | ரூ.9071565.62 | (+) 5.50 |
| 12. | 3 | 24 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/351/2/2014 சிப்பம்-2 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (3 சாலைகள்) | திருவாளர் ஆர்.ராமாராவ் | ரூ.9066574.61 | (+) 5.40 |
| 13. | 3 | 24 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/351/3/2014 சிப்பம்-3 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (4 சாலைகள்) | திருவாளர். ஆர்.நிம்ரோட் | ரூ.9040768.42 | (+) 5.10 |
| 14. | 3 | 24 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/351/4/2014 சிப்பம்-4 | பேவர்இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி(5 சாலைகள்) | திருவாளர். ஆர்.நிம்ரோட் | ரூ.9175512.72 | (+) 5.10 |
| 15. | 3 | 24 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/351/6/2014 சிப்பம்-6 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (3 சாலைகள்) | திருவாளர்.ஆர்.வி. இஞ்சினியரிங் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.8460270.26 | (+) 5.20 |
| 16. | 3 | 24 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/351/7/2014 சிப்பம்-7 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (2 சாலைகள்) | திருவாளர்.பூர் விஷ்ணு பில்டர்ஸ் | ரூ.5686230.35 | (+) 5.50 |
| 17. | 3 | 24 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/351/8/2014 சிப்பம்-8 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (3 சாலைகள்) | திருவாளர். கே.வி.எஸ்.குபேரன் | ரூ.7068082.60 | (+) 5.50 |
| 18. | 3 | 24 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/351/9/2014 சிப்பம்-9 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (4 சாலைகள்) | திருவாளர். கே.எம்.ரவி | ரூ.9428970.09 | (+) 6.00 |
| 19. | 3 | 24 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/351/10/2014 சிப்பம்-10 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (3 சாலைகள்) | திருவாளர். கே.எஸ். கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.8545387.87 | (+) 7.00 |
| 20. | 3 | 27 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/351/11/2014 சிப்பம்-11 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி | திருவாளர். கே.எஸ். கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.7850239.90 | (+) 7.00 |
| 21. | 3 | 27 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/351/12/2014 சிப்பம்-12 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (3 சாலைகள்) | திருவாளர். கே.எஸ். கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.6613974.95 | (+) 7.00 |
| 22. | 3 | 27 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/351/13/2014 சிப்பம்-13 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (3 சாலைகள்) | திருவாளர். கே.புகழேந்தி | ஒப்பம் நிராகரிக்கப்படுகிறது | |
| 23. | 3 | 32 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/351/14/2014 சிப்பம்-14 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (3 சாலைகள்) | திருவாளர். கே.புகழேந்தி | ஒப்பம் நிராகரிக்கப்படுகிறது | |
| 24. | 3 | 32 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/351/15/2014 சிப்பம்-15 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (4 சாலைகள்) | திருவாளர். கே.புகழேந்தி | ரூ.8906686.15 | (+) 6.00 |
| 25. | 3 | 22 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/6126/1/2013 சிப்பம்-1 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (11 சாலைகள்) | திருவாளர்.டி.டி. கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.21044838.46 | (+) 5.60 |

| | | | | | | | |
|-----|---|----|--|---|---|----------------|----------|
| 26. | 3 | 25 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/18/2013 சிப்பம்-18 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (25 சாலைகள்) | திருவாளர். ஆர்.வி.எஸ். கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.32364436.46 | (+) 5.60 |
| 27. | 3 | 25 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/20/2013 சிப்பம்-20 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (13 சாலைகள்) | திருவாளர். லஷ்மிநாராயணா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.28317390.08 | (+) 5.60 |
| 28. | 3 | 24 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/21/2013 சிப்பம்-21 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (26 சாலைகள்) | திருவாளர். ஜே. சந்தானம் | ரூ.31420666.95 | (+) 5.60 |
| 29. | 3 | 24 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/28/2013 சிப்பம்-28 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (22 சாலைகள்) | திருவாளர். பி.ஆர். சுப்பிரமணி | ரூ.37574831.11 | (+) 5.50 |
| 30. | 3 | 24 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/30/2013 சிப்பம்-30 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (18 சாலைகள்) | திருவாளர். அபெக்ஸ் இஞ்சினியரிங் | ரூ.37422231.10 | (+) 5.50 |
| 31. | 3 | 24 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/31/2013 சிப்பம்-31 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (14 சாலைகள்) | திருவாளர். சுமதி கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.34531463.79 | (+) 5.50 |
| 32. | 3 | 24 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/32/2013 சிப்பம்-32 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (11 சாலைகள்) | திருவாளர். ஆர்.வி.எஸ். கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.37978939.88 | (+) 5.05 |
| 33. | 3 | 24 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/34/2013 சிப்பம்-34 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (13 சாலைகள்) | திருவாளர். கே. சீனிவாசன் | ரூ.34840412.66 | (+) 5.62 |
| 34. | 3 | 24 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/37/2013 சிப்பம்-37 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (26 சாலைகள்) | திருவாளர். கே. சீனிவாசன் | ரூ.37685762.91 | (+) 5.60 |
| 35. | 3 | 24 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/38/2013 சிப்பம்-38 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (24 சாலைகள்) | திருவாளர். கே. புகழேந்தி | ரூ.29756733.23 | (+) 5.61 |
| 36. | 3 | 26 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/40/2013 சிப்பம்-40 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (16 சாலைகள்) | திருவாளர். கே.எம். ரவி | ரூ.33550303.00 | (+) 2.95 |
| 37. | 3 | 32 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/56/2013 சிப்பம்-56 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (13 சாலைகள்) | திருவாளர். ஸ்ரீ ராம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.27135412.69 | (+) 7.00 |
| 38. | 3 | 32 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/57/2013 சிப்பம்-57 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (8 சாலைகள்) | திருவாளர். ஸ்ரீ ராம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.26343504.19 | (+) 7.00 |
| 39. | 3 | 32 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/58/2013 சிப்பம்-58 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (8 சாலைகள்) | திருவாளர். ஸ்ரீ ராம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.22023006.60 | (+) 6.69 |
| 40. | 3 | 32 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/59/2013 சிப்பம்-59 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (20 சாலைகள்) | திருவாளர். கே. புகழேந்தி | ரூ.46409994.42 | (+) 5.90 |

| | | | | | | | |
|-----|---|--------|--|---|---|----------------|----------|
| 41. | 3 | 33 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/60/2013 சிப்பம்-60 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (25 சாலைகள்) | திருவாளர். கே. சுந்தர்ராஜன் | ரூ.34280021.98 | (+) 7.30 |
| 42. | 3 | 33 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/580/2/2014 சிப்பம்-1 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (5 சாலைகள்) | திருவாளர். ஆர்.வி.எஸ். கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.7666779.44 | (+) 5.10 |
| 43. | 3 | 22 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/3/2013 சிப்பம்-3 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (18 சாலைகள்) | திருவாளர். சசி கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.26428446.32 | (+) 5.60 |
| 44. | 3 | 22 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/4/2013 சிப்பம்-4 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (17 சாலைகள்) | திருவாளர். சசி கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.31824864.88 | (+) 5.20 |
| 45. | 3 | 22 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/5/2013 சிப்பம்-5 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (13 சாலைகள்) | திருவாளர். எஸ்.பி. பில்டர்ஸ் | ரூ.38525557.80 | (+) 5.50 |
| 46. | 3 | 22 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/6/2013 சிப்பம்-6 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (18 சாலைகள்) | திருவாளர். சசி கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.37646756.94 | (+) 5.10 |
| 47. | 3 | 22 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/8/2013 சிப்பம்-8 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (10 சாலைகள்) | திருவாளர். எஸ்.பி. பில்டர்ஸ் | ரூ.29734540.62 | (+) 5.32 |
| 48. | 3 | 22 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/9/2013 சிப்பம்-9 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (40 சாலைகள்) | திருவாளர். கே. சுப்பிரமணி | ரூ.39860258.43 | (+) 5.50 |
| 49. | 3 | 22, 23 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/10/2013 சிப்பம்-10 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (16 சாலைகள்) | திருவாளர். எஸ். பி. பில்டர்ஸ் | ரூ.32575487.48 | (+) 5.51 |
| 50. | 3 | 23 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/11/2013 சிப்பம்-11 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (23 சாலைகள்) | திருவாளர். கே. சுப்பிரமணி | ரூ.43300125.17 | (+) 5.53 |
| 51. | 3 | 25 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/17/2013 சிப்பம்-17 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (16 சாலைகள்) | திருவாளர். கே. துர்வாகலு | ரூ.35718359.70 | (+) 5.25 |
| 52. | 3 | 24 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/22/2013 சிப்பம்-22 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (27 சாலைகள்) | திருவாளர். ஆர். சுதாகரன் | ரூ.32470509.10 | (+) 5.50 |
| 53. | 3 | 24 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/23/2013 சிப்பம்-23 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (34 சாலைகள்) | திருவாளர். மூர் கபலட்சுமி கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.36429709.30 | (+) 2.56 |
| 54. | 3 | 24 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/26/2013 சிப்பம்-26 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (23 சாலைகள்) | திருவாளர். டி.பி. ராமையா | ரூ.36948793.34 | (+) 5.50 |
| 55. | 3 | 24 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ/6126/27/2013 சிப்பம்-27 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (20 சாலைகள்) | திருவாளர். ஆர். சுதாகரன் | ரூ.37223063.16 | (+) 5.50 |

| | | | | | | | |
|-----|---|---------------|---|---|--|----------------|----------|
| 56. | 3 | 26 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/6126/39/2013 சிப்பம்-39 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (27 சாலைகள்) | திருவாளர். மார்ஸ் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.29026893.85 | (+) 7.00 |
| 57. | 3 | 26 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/6126/42/2013 சிப்பம்-42 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (13 சாலைகள்) | திருவாளர். டி. குமார் | ரூ.31361827.63 | (+) 7.00 |
| 58. | 3 | 26 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/6126/43/2013 சிப்பம்-43 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (21 சாலைகள்) | திருவாளர். ஸ்ரீ ராமஜெயம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.30901408.52 | (+) 6.50 |
| 59. | 3 | 27 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/6126/44/2013 சிப்பம்-44 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (16 சாலைகள்) | திருவாளர். கே.எம். ரவி | ரூ.35600942.53 | (+) 7.10 |
| 60. | 3 | 27 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/6126/46/2013 சிப்பம்-46 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (13 சாலைகள்) | திருவாளர். டி. குமார் | ரூ.31278043.72 | (+) 3.80 |
| 61. | 3 | 27 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/6126/47/2013 சிப்பம்-47 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (14 சாலைகள்) | திருவாளர். கே.எம். ரவி | ரூ.24439498.28 | (+) 7.00 |
| 62. | 3 | 28 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/6126/49/2013 சிப்பம்-49 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (12 சாலைகள்) | திருவாளர். டி. குமார் | ரூ.25881922.22 | (+) 5.50 |
| 63. | 3 | 28 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/6126/52/2013 சிப்பம்-52 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (24 சாலைகள்) | திருவாளர். யு.பி. ராமையா | ரூ.36392289.90 | (+) 7.30 |
| 64. | 3 | 30 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/6126/54/2013 சிப்பம்-54 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (18 சாலைகள்) | திருவாளர். பி. பாஸ்கரன் | ரூ.46732376.60 | (+) 6.29 |
| 65. | 3 | 22 | ம.அ.3.ந.க.எண். இ1/6126/2/2013 சிப்பம்-2 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (14 சாலைகள்) | திருவாளர். ஏ.பி. ராஜேந்திரன் | ரூ.30014883.77 | (+) 5.50 |
| 66. | 4 | 34 | ம.அ.4.ந.க.எண் .க.எண்.பி2/1062 -1/2013. சிப்பம் -22 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை (29 சாலைகள்) | திருவாளர் ஸ்ரீ கற்பகம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.30712749 | (+)9.2 |
| 67. | 5 | 50, 51, 53 | ம.அ.5.ந.க.எண். இ2/12012/01/ 2013 சிப்பம்-1 | சிமெண்ட் காங்கிரீட் சாலை அமைக்கும் பணி (40 சாலைகள்) | திரு. ஆர்.கிருஷ்ணமூர்த்தி அண்ட் கோ | ரூ.33331662 | (+)14.90 |
| 68. | 5 | 54, 60 | ம.அ.5.ந.க.எண். இ2/12012/02/ 2013 சிப்பம்-2 | சிமெண்ட் காங்கிரீட் சாலை அமைக்கும் பணி (20 சாலைகள்) | திரு. ஆர்.கிருஷ்ணமூர்த்தி அண்ட் கோ | ரூ.20892365.50 | (+)16.10 |
| 69. | 5 | 57 | ம.அ.5.ந.க.எண். இ2/12012/03/ 2013 சிப்பம்-3 | சிமெண்ட் காங்கிரீட் சாலை அமைக்கும் பணி (21 சாலைகள்) | திரு. ஆர்.கிருஷ்ணமூர்த்தி அண்ட் கோ | ரூ.40598138.60 | (+)16.99 |
| 70. | 5 | 58, 59 | ம.அ.5.ந.க.எண். இ2/12012/04/ 2013 சிப்பம்-4 | சிமெண்ட் காங்கிரீட் சாலை அமைக்கும் பணி (28 சாலைகள்) | திரு. ஆர்.கிருஷ்ண மூர்த்தி அண்ட் கோ | ரூ.37341914 | (+)15.02 |

| | | | | | | | |
|-----|---|------------|--|--|-------------------------------------|----------------|----------|
| 71. | 5 | 61, 62, 63 | ம.அ.5.ந.க.எண். இ2/12012/05/2013 சிப்பம்-5 | சிமெண்ட் கான்கிரீட் சாலை அமைக்கும் பணி (23 சாலைகள்) | திரு. ஆர்.கிருஷ்ண மூர்த்தி அண்ட் கோ | ரூ.34775830 | (+)15.92 |
| 72. | 6 | 65 | ம.அ.6.ந.க.எண். இ3/15443/2013 சிப்பம்-7 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (48 சாலைகள்) | திரு. எஸ்.பாபு | ரூ.39799592.00 | (+)6.96 |
| 73. | 6 | 64, 67 | ம.அ.6.ந.க.எண். இ3/15445/2013 சிப்பம்-9 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (31 சாலைகள்) | திரு. எஸ்.கே.ஏர்கான்ஸ் | ரூ.30627987.00 | (+)6.49 |
| 74. | 7 | 79 | ம.அ.7.ந.க.எண். இ1/23818/1/2013 சிப்பம்-1 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (40 சாலைகள்) | திரு. ஜெ.சுந்தானம் | ரூ.59682872.90 | (+)4.26 |
| 75. | 7 | 82 | ம.அ.7.ந.க.எண். இ1/23818/10/2013 சிப்பம்-10 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (30 சாலைகள்) | திரு. செல்வின் திரவியராஜ் | ரூ.71908404.50 | (+)4.98 |
| 76. | 7 | 85 | ம.அ.7.ந.க.எண். இ1/23818/16/2013 சிப்பம்-16 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (7 சாலைகள்) | திருவாளர் மார்ஸ் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.21100606.33 | (+)4.30 |
| 77. | 7 | 80 | ம.அ.7.ந.க.எண். இ1/23818/04/2013 சிப்பம்-4 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (28 சாலைகள்) | திரு. ஜெ.சுந்தானம் | ரூ.57509473.61 | (+)5.28 |
| 78. | 7 | 84 | ம.அ.7.ந.க.எண். இ1/23818/15/2013 சிப்பம்-15 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (51 சாலைகள்) | திரு. K.C.P. Engineers pvt. Ltd., | ரூ.69529415.36 | (+)4.37 |
| 79. | 7 | 87 | ம.அ.7.ந.க.எண். இ1/23818/18/2013 சிப்பம்-18 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (18 சாலைகள்) | திரு. K. சுப்பிரமணி | ரூ.31680907.39 | (+)4.09 |
| 80. | 7 | 83 | ம.அ.7.ந.க.எண். இ1/23818/11/2013 சிப்பம்-11 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (10 சாலைகள்) | திருவாளர் ஓம் சக்தி கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.28169784.80 | (+)4.80 |
| 81. | 7 | 79 | ம.அ.7.ந.க.எண். இ1/23818/2/2013 சிப்பம்-2 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (30 சாலைகள்) | திரு. K. சுப்பிரமணி | ரூ.71799959.60 | (+)4.40 |
| 82. | 7 | 82 | ம.அ.7.ந.க.எண். இ1/23818/7/2013 சிப்பம்-7 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (23 சாலைகள்) | திரு.ஆர்.கே.அண்டு சன்ஸ் | ரூ.57369244.00 | (+)5.32 |
| 83. | 7 | 79, 90 | ம.அ.7.ந.க.எண். இ1/8695/02/2013 சிப்பம்-2 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (8 சாலைகள்) | திரு. ஜெ.சுந்தானம் | ரூ.10230736.29 | (+)14.69 |
| 84. | 7 | 90 | ம.அ.7.ந.க.எண். இ1/8695/03/2013 சிப்பம்-3 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (3 சாலைகள்) | திரு.பி.ஆர். சுப்பிரமணியன் | ரூ.10977291.62 | (+)14.38 |
| 85. | 7 | 88 | ம.அ.7.ந.க.எண். இ1/21635/2013 சிப்பம்-1 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (18 சாலைகள்) | திரு. கே.சுப்பிரமணி | ரூ.22808802.89 | (+)5.70 |

| | | | | | | | |
|-----|---|---------------------|---|---|--|----------------|----------|
| 86. | 7 | 90, 92 | ம.அ.7.ந.க.எண். இ1/8695/01/2013 சிப்பம்-1 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (6 சாலைகள்) | திரு. ஏ.எஸ்.ராஜசேகரன் | ரூ.8411510.89 | (+)13.97 |
| 87. | 7 | 79 | ம.அ.7.ந.க.எண். இ1/8695/04/2013 சிப்பம்-4 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (18 சாலைகள்) | திரு. ஆர்.நிம்ரோடு | ரூ.9246555.73 | (+)15.22 |
| 88. | 7 | 83 | ம.அ.7.ந.க.எண். இ1/8695/05/2013 சிப்பம்-5 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (6 சாலைகள்) | திரு. மெட்ரோ ரோடு கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் மெட்ராஸ் (பி) லிட்., | ரூ.9436850.03 | (+)15.00 |
| 89. | 7 | 83 | ம.அ.7.ந.க.எண். இ1/8695/06/2013 சிப்பம்-6 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (17 சாலைகள்) | திரு. கே.சுந்தர்ராஜன் | ரூ.9988635.64 | (+)14.80 |
| 90. | 7 | 83 | ம.அ.7.ந.க.எண். இ1/8695/07/2013 சிப்பம்-7 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (12 சாலைகள்) | திருவாளர் மார்ஸ் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.9829460.08 | (+)15.00 |
| 91. | 8 | 99 | ம.அ.8.ந.க.எண். பி2/13064/2/2013 சிப்பம்-2 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (5 சாலைகள்) | திருவாளர் செந்தமிழ் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் அண்டு பிராஜக்ட்ஸ் (பி) லிட். | ரூ.41228910.04 | (+)8.01 |
| 92. | 8 | 100 | ம.அ.8.ந.க.எண். பி2/13064/3C/2013 சிப்பம்-3C | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (2 சாலைகள்) | திருவாளர் மார்ஸ் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.7896641.51 | (+)6.60 |
| 93. | 8 | 100 | ம.அ.8.ந.க.எண். பி2/13064/3E/2013 சிப்பம்-3E | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (4 சாலைகள்) | திருவாளர் ஆர். ராமாராவ் | ரூ.9615068.16 | (+)7.20 |
| 94. | 8 | 101, 102, 104 | ம.அ.8.ந.க.எண். பி2/13064/4/2013 சிப்பம்-4 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (21 சாலைகள்) | திருவாளர் SPL Infrastructure pvt. Ltd., | ரூ.31705295 | (+)7.05 |
| 95. | 8 | 105, 106 | ம.அ.8.ந.க.எண். பி2/13064/5/2013 சிப்பம்-5 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (17 சாலைகள்) | திருவாளர் SPL Infrastructure pvt. Ltd., | ரூ.37965010 | (+)6.02 |
| 96. | 8 | 107, 108 | ம.அ.8.ந.க.எண். பி2/13064/6/2013 சிப்பம்-6 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (15 சாலைகள்) | திருவாளர் SPL Infrastructure pvt. Ltd., | ரூ.37752728 | (+)6.64 |
| 97. | 8 | 94, 103 | ம.அ.8.ந.க.எண். பி2/13064/7/2013 சிப்பம்-7 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (15 சாலைகள்) | திருவாளர் எஸ்.கே.ஏர்கான்ஸ் | ரூ.32836893.50 | (+)8.01 |
| 98. | 9 | 112 | ம.அ.9.ந.க.எண். இ1/17537/6/2013 சிப்பம்-6 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (37 சாலைகள்) | திருவாளர். சிவபெருமாள் | ரூ.26099456.42 | (+) 3.95 |
| 99. | 9 | 123, 126 | ம.அ.9.ந.க.எண். இ1/17537/8/2013 சிப்பம்-8 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (24 சாலைகள்) | திருவாளர். சிவபெருமாள் | ரூ.34691214.79 | (+) 3.95 |

| | | | | | | | |
|------|----|---------------------|--|---|--|----------------|---------|
| 100. | 10 | 127 | ம.அ.10.ந.க.எண். அ2/3068/01/ 2013 சிப்பம்-1 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (36 சாலைகள்) | திருவாளர் கே.கே.ராகவன் | ரூ.26557940.47 | (+)7.40 |
| 101. | 10 | 127 | ம.அ.10.ந.க.எண். அ2/3068/02/ 2013 சிப்பம்-2 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (39 சாலைகள்) | திருவாளர் கே.கே.ராகவன் | ரூ.26772243.57 | (+)7.30 |
| 102. | 10 | 127, 128 | ம.அ.10.ந.க.எண். அ2/3068/03/ 2013 சிப்பம்-3 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (43 சாலைகள்) | திருவாளர் N.V.பாபு | ரூ.27115769.81 | (+)6.94 |
| 103. | 10 | 129, 130 | ம.அ.10.ந.க.எண். அ2/3068/04/ 2013 சிப்பம்-4 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (37 சாலைகள்) | திருவாளர் N.V.பாபு | ரூ.23133600.93 | (+)6.89 |
| 104. | 10 | 133, 134, 135 | ம.அ.10.ந.க.எண். அ2/3068/09/ 2013 சிப்பம்-9 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (33 சாலைகள்) | திருவாளர் சசி கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.39557241.10 | (+)7.05 |
| 105. | 11 | 147 | ம.அ.11.ந.க.எண். பி1/9832/2013 சிப்பம்-22 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (28 சாலைகள்) | திரு.கே. சீனிவாசன் | ரூ.28479129.10 | (+)9.15 |
| 106. | 11 | 143 | ம.அ.11.ந.க.எண். பி1/9863/2013 சிப்பம்-1 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (35 சாலைகள்) | திருவாளர் வேலன் பில்டர்ஸ் (பி) லிட் | ரூ.52444466.65 | (+)7.76 |
| 107. | 11 | 145 | ம.அ.11.ந.க.எண். பி1/9865/2013 சிப்பம்-3 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (43 சாலைகள்) | திருவாளர் அபெக்ஸ் சிவில் என்ஜினியரிங் | ரூ.38489043 | (+)7.55 |
| 108. | 11 | 145 | ம.அ.11.ந.க.எண். பி1/9866/2013 சிப்பம்-4 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (36 சாலைகள்) | திருவாளர் அபெக்ஸ் சிவில் என்ஜினியரிங் | ரூ.42273569 | (+)8.16 |
| 109. | 11 | 148 | ம.அ.11.ந.க.எண். பி1/9871/2013 சிப்பம்-9 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (28 சாலைகள்) | திரு. ஜெ.சுந்தானம் | ரூ.31971394.10 | (+)7.26 |
| 110. | 11 | 152 | ம.அ.11.ந.க.எண். பி1/9883/2013 சிப்பம்-12 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (54 சாலைகள்) | திரு. எம்.என்.பாலசுந்தரம் | ரூ.35119017.40 | (+)6.85 |
| 111. | 11 | 150 | ம.அ.11.ந.க.எண். பி1/9875/2013 சிப்பம்-13 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (40 சாலைகள்) | திரு. எம்.என்.பாலசுந்தரம் | ரூ.39875390.25 | (+)6.53 |
| 112. | 11 | 151 | ம.அ.11.ந.க.எண். பி1/9876/2013 சிப்பம்-14 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (49 சாலைகள்) | திரு. கே.சி.பி. என்ஜினியரிங் (பி) லிட் | ரூ.336205470 | (+)9.82 |
| 113. | 11 | 153 | ம.அ.11.ந.க.எண். பி1/9877/2013 சிப்பம்-15 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (36 சாலைகள்) | திரு. டி. குமார் | ரூ.34503048 | (+)8.20 |
| 114. | 11 | 153 | ம.அ.11.ந.க.எண். பி1/9878/2013 சிப்பம்-16 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (44 சாலைகள்) | திரு. யு.பி.ராமையா | ரூ.40605179.40 | (+)8.22 |

| | | | | | | | |
|------|----|---------------------|---|---|---|----------------|----------|
| 115. | 11 | 153 | ம.அ.11.ந.க.எண். பி1/9879/2013 சிப்பம்-17 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (44 சாலைகள்) | திருவாளர் ஜி.பி.பிட்டர் பெளன்டேஷன்ஸ் (பி) லிட் | ரூ.40529102.00 | (+)9.51 |
| 116. | 11 | 147 | ம.அ.11.ந.க.எண். பி1/9834/2013 சிப்பம்-24 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (26 சாலைகள்) | திரு. ஜெ.சுந்தானம் | ரூ.30875737.00 | (+)9.92 |
| 117. | 11 | 153 | ம.அ.11.ந.க.எண். பி1/7374/2013 சிப்பம்-26 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (22 சாலைகள்) | திரு. யு.பி.ராமையா | ரூ.30886546.50 | (+)8.22 |
| 118. | 11 | 153 | ம.அ.11.ந.க.எண். பி1/7375/2013 சிப்பம்-25 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (14 சாலைகள்) | திரு. டி.குமார் | ரூ.25803710.00 | (+)7.25 |
| 119. | 12 | 160, 161 | ம.அ.12.ந.க.எண். இ1/6155/2013-1 சிப்பம்-1 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (13 சாலைகள்) | திருவாளர் வடுவாம்பிகை எண்டர்பிரைசஸ் | ரூ.22003463.23 | (+)6.80 |
| 120. | 12 | 165 | ம.அ.12.ந.க.எண். இ1/6155/2013-2 சிப்பம்-2 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (52 சாலைகள்) | திரு. கே.சி.பி. என்ஜினியர்ஸ் (பி) லிட் | ரூ.65678524.23 | (+)6.50 |
| 121. | 12 | 166 | ம.அ.12.ந.க.எண். இ1/6155/2013-3 சிப்பம்-3 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (31 சாலைகள்) | திரு. கே.சி.பி. என்ஜினியர்ஸ் (பி) லிட் | ரூ.51529590.84 | (+)6.50 |
| 122. | 12 | 167 | ம.அ.12.ந.க.எண். இ1/6155/2013-4 சிப்பம்-4 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (12 சாலைகள்) | திரு. N.V. பாபு | ரூ.25448153.60 | (+)6.30 |
| 123. | 12 | 162, 164 | ம.அ.12.ந.க.எண். இ1/6155/2013-5 சிப்பம்-5 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (25 சாலைகள்) | திருவாளர் மூர்ராமஜெயம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.34674777.67 | (+)11.00 |
| 124. | 12 | 160, 161, 166 | ம.அ.12.ந.க.எண். இ1/0162/2014-1 சிப்பம்-1 | சிமெண்ட் கான்கிரீட் சாலை அமைக்கும் பணி (15 சாலைகள்) | திரு. எம்.வெங்கடேஷ் பாபு | ரூ.16356987 | (-)0.11 |
| 125. | 12 | 162, 164 | ம.அ.12.ந.க.எண். இ1/0162/2014-2 சிப்பம்-2 | சிமெண்ட் கான்கிரீட் சாலை அமைக்கும் பணி (22 சாலைகள்) | திரு.எஸ்.பாஸ்கரன் | ரூ.24765660 | (-)0.27 |
| 126. | 13 | 170 (ம) 174 | ம.அ.13.ந.க.எண். சி2/10619/2013 தொகுப்பு எண்.2 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (20 சாலைகள்) | மூகாம்பிகா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் | 3,15,64,117.07 | (+) 5.00 |
| 127. | 13 | 177 | ம.அ.13.ந.க.எண். சி2/10620/2013 தொகுப்பு எண்.3 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (21 சாலைகள்) | டி.எம். சுப்ரமணியம் அண்டு கோ., | 3,43,66,278.05 | (+) 5.00 |
| 128. | 13 | 177 | ம.அ.13.ந.க.எண். சி2/10621/2013 தொகுப்பு எண்.4 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (20 சாலைகள்) | டி.எம். சுப்ரமணியம் அண்டு கோ., | 3,32,78,332.75 | (+) 5.00 |
| 129. | 13 | 181 | ம.அ.13.ந.க.எண். சி2/10626/2013 தொகுப்பு எண்.9 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (17 சாலைகள்) | மூகாம்பிகா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் | 3,55,58,091.52 | (+) 5.00 |

| | | | | | | | |
|------|----|---------------------------|---|---|--|----------------|----------|
| 130. | 13 | 174, 179 (ம) 180 | ம.அ.13.ந.க.எண். சி2/10632/2013 தொகுப்பு எண்.15 | சிமெண்ட் காண்கிரீட் சாலை அமைக்கும் பணி (22 சாலைகள்) | எம். வெங்கடேஷ் பாபு | 3,01,27,058.97 | (-)1.00 |
| 131. | 13 | 180 | ம.அ.13.ந.க.எண். சி2/10633/2013 தொகுப்பு எண்.16 | சிமெண்ட் காண்கிரீட் சாலை அமைக்கும் பணி (33 சாலைகள்) | எஸ். பாஸ்கரன் | 3,94,71,333.42 | (-)1.00 |
| 132. | 13 | 178 | ம.அ.13.ந.க.எண். சி2/488/2014 தொகுப்பு எண்.17 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (9 சாலைகள்) | ஆர். குபேந்திரன் | 99,99,949.45 | (+) 5.00 |
| 133. | 13 | 178 | ம.அ.13.ந.க.எண். சி2/489/2014 தொகுப்பு எண்.18 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (11 சாலைகள்) | ஆர்.வினோத் குமார் | 93,13,221.17 | (+) 5.00 |
| 134. | 13 | 178 | ம.அ.13.ந.க.எண். சி2/490/2014 தொகுப்பு எண்.19 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (7 சாலைகள்) | ஆர். கண்ணன் | 94,90,278.40 | (+) 5.00 |
| 135. | 13 | 176 | ம.அ.13.ந.க.எண். சி2/491/2014 தொகுப்பு எண்.20 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (5 சாலைகள்) | முகாம்பிகா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | 1,03,86,480.76 | (+) 5.00 |
| 136. | 13 | 181 (ம) 182 | ம.அ.13.ந.க.எண். சி2/493/2014 தொகுப்பு எண்.22 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (8 சாலைகள்) | ஆர்.வினோத் குமார் | 1,01,55,061.63 | (+) 5.00 |
| 137. | 13 | 182 | ம.அ.13.ந.க.எண். சி2/494/2014 தொகுப்பு எண்.23 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (17 சாலைகள்) | முகாம்பிகா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | 1,03,00,210.36 | (+) 5.00 |
| 138. | 13 | 171 | ம.அ.13.ந.க.எண். சி2/496/2014 தொகுப்பு எண்.25 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (7 சாலைகள்) | கே. ரேவதி | 1,03,25,126.62 | (+) 5.00 |
| 139. | 13 | 171 | ம.அ.13.ந.க.எண். சி2/497/2014 தொகுப்பு எண்.26 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (4 சாலைகள்) | ஸ்ரீ பத்மா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | 99,72,998.09 | (+) 5.00 |
| 140. | 13 | 170 (ம) 179 | ம.அ.13.ந.க.எண். சி2/6113/2013 தொகுப்பு எண்.1 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (25 சாலைகள்) | ஸ்ரீ பத்மா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | 95,62,344.91 | (-)1.00 |
| 141. | 13 | 173 | ம.அ.13.ந.க.எண். சி2/6117/2013 தொகுப்பு எண்.2 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (14 சாலைகள்) | சி. ராஜவேலு | 76,12,458.98 | (-)1.00 |
| 142. | 13 | 179 | ம.அ.13.ந.க.எண். சி2/7120/2013 தொகுப்பு எண்.3 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (4 சாலைகள்) | மெட்ரோ ரோடு கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் (மெட்ராஸ்) பிரைவேட் லிட். | 79,45,680.41 | (-)1.00 |
| 143. | 13 | 170 (ம) 179 | ம.அ.13.ந.க.எண். சி2/8000/2013 தொகுப்பு எண்.4 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (14 சாலைகள்) | எம்.பி.கே. எண்டர்பிரைசஸ் | 84,57,155.63 | (-)1.00 |
| 144. | 13 | 174, 177 (ம) 179 | ம.அ.13.ந.க.எண். சி2/8001/2013 தொகுப்பு எண்.5 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (5 சாலைகள்) | எஸ். பாண்டியன் | 81,06,409.43 | (-)1.00 |

| | | | | | | | |
|------|----|-------------------|--|---|---|----------------|---------|
| 145. | 13 | 178 (ம) 179 | ம.அ.13.ந.க.எண். சி2/8002/2013 தொகுப்பு எண்.6 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (13 சாலைகள்) | ஸ்ரீ பத்மா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | 87,56,148.98 | (-)1.00 |
| 146. | 14 | 168 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/9847-1/2013 சிப்பம்-1 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (14 சாலைகள்) | திருவாளர் ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.22346661.97 | (+)7.42 |
| 147. | 14 | 168 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/9847- 2/2013 சிப்பம்-2 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (13 சாலைகள்) | திரு. ஏ.ஜெயராஜ் | ரூ.21848025.40 | (+)7.44 |
| 148. | 14 | 168 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/9847- 3/2013 சிப்பம்-3 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (16 சாலைகள்) | திருவாளர் ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.22569212.70 | (+)7.28 |
| 149. | 14 | 168 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/9847- 4/2013 சிப்பம்-4 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (19 சாலைகள்) | திருவாளர் Yogha sai infrastructure pvt. Ltd. | ரூ.27596737.54 | (+)7.42 |
| 150. | 14 | 169 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/9847- 5/2013 சிப்பம்-5 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (26 சாலைகள்) | திருவாளர் ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.25985374.39 | (+)7.62 |
| 151. | 14 | 169 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/9847- 6/2013 சிப்பம்-6 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (21 சாலைகள்) | திருவாளர் ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.25725549.14 | (+)7.60 |
| 152. | 14 | 169 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/9847-7/2013 சிப்பம்-7 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (17 சாலைகள்) | திருவாளர் ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.24281261.50 | (+)7.60 |
| 153. | 14 | 169 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/9847- 8/2013 சிப்பம்-8 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (23 சாலைகள்) | திருவாளர் ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.22620558.00 | (+)7.60 |
| 154. | 14 | 169 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/9847- 9/2013 சிப்பம்-9 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (18 சாலைகள்) | திருவாளர் ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.24470040.37 | (+)7.53 |
| 155. | 14 | 169 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/9847- 10/2013 சிப்பம்-10 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (20 சாலைகள்) | திருவாளர் ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.24340042.42 | (+)7.60 |
| 156. | 14 | 169 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/9847- 11/2013 சிப்பம்-11 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (21 சாலைகள்) | திருவாளர் ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.24618946.06 | (+)7.60 |
| 157. | 14 | 169 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/9847- 12/2013 சிப்பம்-12 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (11 சாலைகள்) | திருவாளர் ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.22549900.66 | (+)7.63 |
| 158. | 14 | 183 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ1/9846-1/2013 சிப்பம்-13 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (25 சாலைகள்) | திருவாளர் D.S.R. India Engineering Pvt. Ltd., | ரூ.48205849.60 | (+)6.33 |
| 159. | 14 | 184 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ1/9846-2/2013 சிப்பம்-14 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (17 சாலைகள்) | திருவாளர் D.S.R. India Engineering Pvt. Ltd., | ரூ.33352529.88 | (+)8.29 |

| | | | | | | | |
|------|----|-----|--|---|---|----------------|---------|
| 160. | 14 | 185 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ1/9846-3/2013 சிப்பம்-15 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (15 சாலைகள்) | திரு. பி.ஜானகிராமன் | ரூ.51361663.62 | (+)9.03 |
| 161. | 14 | 185 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ1/9846-4/2013 சிப்பம்-16 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (20 சாலைகள்) | திரு. பி.ஜானகிராமன் | ரூ.46791288.97 | (+)9.00 |
| 162. | 14 | 186 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ1/9846-5/2013 சிப்பம்-17 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (32 சாலைகள்) | திருவாளர் D.S.R. India Engineering Pvt. Ltd., | ரூ.50133114.20 | (+)8.80 |
| 163. | 14 | 186 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ1/9846-6/2013 சிப்பம்-18 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (27 சாலைகள்) | திருவாளர் D.S.R. India Engineering Pvt. Ltd., | ரூ.50509132.31 | (+)9.13 |
| 164. | 14 | 188 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/9847- 15/2013 சிப்பம்-21 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (13 சாலைகள்) | திருவாளர் டி.குமார் | ரூ.27938932.20 | (+)7.63 |
| 165. | 14 | 188 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/9847- 16/2013 சிப்பம்-22 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (16 சாலைகள்) | திருவாளர் டி.குமார் | ரூ.27659393.02 | (+)7.59 |
| 166. | 14 | 188 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/9847- 17/2013 சிப்பம்-23 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (11 சாலைகள்) | திருவாளர் டி.குமார் | ரூ.24217095.86 | (+)7.99 |
| 167. | 14 | 188 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/9847- 19/2013 சிப்பம்-25 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (11 சாலைகள்) | திருவாளர் ஸ்ரீ பத்மா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.29986310.17 | (+)7.40 |
| 168. | 14 | 188 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/9847- 20/2013 சிப்பம்-26 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (14 சாலைகள்) | திருவாளர் சன்முகவேல் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.23228894.75 | (+)7.44 |
| 169. | 14 | 189 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ3/9848-1/2013 சிப்பம்-27 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (24 சாலைகள்) | திரு.வி. வாசுதேவன் | ரூ.27462646.76 | (+)7.96 |
| 170. | 14 | 189 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ3/9848- 2/2013 சிப்பம்-28 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (23 சாலைகள்) | திரு. ஆர். சுபாஷ் | ரூ.29219755.32 | (+)7.97 |
| 171. | 14 | 189 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ3/9848- 3/2013 சிப்பம்-29 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (23 சாலைகள்) | திரு. நிசாந்த் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.30897719.82 | (+)7.93 |
| 172. | 14 | 189 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ3/9848- 5/2013 சிப்பம்-31 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (41 சாலைகள்) | திரு. Yogha Sai Infrastructure pvt. Ltd., | ரூ.48225223.16 | (+)7.99 |
| 173. | 14 | 189 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ3/9848- 7/2013 சிப்பம்-33 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (35 சாலைகள்) | திரு.எம். ரங்கநாதன் | ரூ.44805579.47 | (+)7.98 |
| 174. | 14 | 189 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ3/9848- 8/2013 சிப்பம்-34 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (54 சாலைகள்) | திரு.எம். ரங்கநாதன் | ரூ.69166611.94 | (+)7.97 |

| | | | | | | | |
|------|----|-----|--|---|---------------------------------------|----------------|----------|
| 175. | 14 | 190 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ3/9848- 11/2013 சிப்பம்-37 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (32 சாலைகள்) | திருவாளர் எஸ்.எம். எண்டர்பிரைசஸ் | ரூ.41264436.80 | (+)7.86 |
| 176. | 14 | 190 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ3/9848- 12/2013 சிப்பம்-38 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (47 சாலைகள்) | திரு.எம். ரங்கநாதன் | ரூ.47280951.25 | (+)7.81 |
| 177. | 14 | 190 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ3/448-1/2014 சிப்பம்-R9 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (6 சாலைகள்) | திருவாளர் ஜெயமூர் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.5810554.52 | (+)7.86 |
| 178. | 14 | 190 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ3/448-2/2014 சிப்பம்-R10 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (8 சாலைகள்) | திருவாளர் ஜெயமூர் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.6533217.74 | (+)7.72 |
| 179. | 14 | 190 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ3/448-3/2014 சிப்பம்-R11 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (8 சாலைகள்) | திருவாளர் நிசாந்த் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.5781066.95 | (+)7.72 |
| 180. | 14 | 190 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ3/448-4/2014 சிப்பம்-R12 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (6 சாலைகள்) | திருவாளர் நிசாந்த் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.6366237.14 | (+)7.66 |
| 181. | 14 | 188 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/447-1/2014 சிப்பம்-R1 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (4 சாலைகள்) | திரு. எ.அரிகிருஷ்ணன் | ரூ.7961701.03 | (+)7.60 |
| 182. | 14 | 188 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/447-2/2014 சிப்பம்-R2 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (5 சாலைகள்) | திரு. ஆர்.சுபாஷ் | ரூ.7598214.88 | (+)7.55 |
| 183. | 14 | 188 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/447-3/2014 சிப்பம்-R3 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (8 சாலைகள்) | திரு. எ.அரிகிருஷ்ணன் | ரூ.7941305.45 | (+)7.42 |
| 184. | 14 | 188 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/447-4/2014 சிப்பம்-R4 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (4 சாலைகள்) | திரு. எ.அரிகிருஷ்ணன் | ரூ.8011254.93 | (+)7.04 |
| 185. | 14 | 188 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/447-5/2014 சிப்பம்-R5 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (2 சாலைகள்) | திரு. வடுவாம்பிகை எண்டர்பிரைசஸ் | ரூ.6774125.99 | (+)7.32 |
| 186. | 14 | 188 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/447-6/2014 சிப்பம்-R6 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (2 சாலைகள்) | திரு. ஆர். கண்ணன் | ரூ.7018587.69 | (+)7.42 |
| 187. | 14 | 188 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/447-7/2014 சிப்பம்-R7 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (2 சாலைகள்) | திரு. ஸ்ரீனிவாசா ரோடு டெக் | ரூ.6428477.99 | (+)7.07 |
| 188. | 14 | 188 | ம.அ.14.ந.க.எண். இ2/447-8/2014 சிப்பம்-R8 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (4 சாலைகள்) | திரு. நிசாந்த் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | ரூ.6064022.11 | (+)7.38 |
| 189. | 15 | 192 | ம.அ.15.ந.க.எண். பி1/6167-1/2013 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (8 சாலைகள்) | கே. சீனிவாசன் | 2,77,29,450.20 | (+) 7.79 |
| 190. | 15 | 193 | ம.அ.15.ந.க.எண். பி1/6167-2/2013 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (29 சாலைகள்) | கோகுல் எண்டர்பிரைசஸ் | 3,02,87,412.50 | (+) 6.85 |

| | | | | | | | |
|------|----|---------------------------|------------------------------------|---|---|----------------|--------------|
| 191. | 15 | 193 | ம.அ.15.ந.க.எண். பி1/6167-4/2013 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (23 சாலைகள்) | கே. சீனிவாசன் | 3,45,46,980.00 | (+) 6.77 |
| 192. | 15 | 194 | ம.அ.15.ந.க.எண். பி1/6167-5/2013 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (15 சாலைகள்) | நியூ பாரத் எலட்ரிக்கல்ஸ் அண்டு எண்டர்பிரைசஸ் | 4,07,45,778.00 | (+) 7.25 |
| 193. | 15 | 196 | ம.அ.15.ந.க.எண். பி1/6167-7/2013 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (22 சாலைகள்) | நியூ பாரத் எலட்ரிக்கல்ஸ் அண்டு எண்டர்பிரைசஸ் | 3,52,21,697.05 | (+) 7.77 |
| 194. | 15 | 197 | ம.அ.15.ந.க.எண். பி1/6295-1/2013 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (3 சாலைகள்) | பி. ஜானகிராமன் | 2,82,51,986.00 | (+) 4.20 |
| 195. | 15 | 197 | ம.அ.15.ந.க.எண். பி1/6295-3/2013 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (3 சாலைகள்) | பி. ஜானகிராமன் | 2,73,08,708.00 | (+) 4.16 |
| 196. | 15 | 197 | ம.அ.15.ந.க.எண். பி1/6295-5/2013 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (2 சாலைகள்) | மூரீராம் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் | 2,42,80,562.00 | (+) 4.25 |
| 197. | 15 | 197 | ம.அ.15.ந.க.எண். பி1/6295-6/2013 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (2 சாலைகள்) | பி. ஜானகிராமன் | 2,86,92,024.00 | (+) 4.14 |
| 198. | 15 | 197 (ம) 199 | ம.அ.15.ந.க.எண். பி1/090-2/2014 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (11 சாலைகள்) | கே.கே. ராகவன் | 3,01,42,014.91 | (+) 0.95 |
| 199. | 15 | 192, 199 (ம) 200 | ம.அ.15.ந.க.எண். பி1/090-1/2014 | சிமெண்ட் காண்கிரீட் சாலை அமைக்கும் பணி (23 சாலைகள்) | பி.எஸ். ஜெயராமன் | 4,28,79,575.81 | (+) 14.84 |
| 200. | 15 | 196 | ம.அ.15.ந.க.எண். பி1/6167-8/2013 | பேவர் இயந்திரம் மூலம் தார் சாலை அமைக்கும் பணி (20 சாலைகள்) | திருவாளர் எஸ்.எம். எண்டர்பிரைசஸ் | ரூ.30431550 | (+) 7.33 |

மேற்கண்ட பணிகளுக்கு பத்தி 6 ல் உள்ள ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு, பத்தி 7 ல் உள்ள ஒப்பந்ததொகைக்கு பணி ஆணை வழங்கிட நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.129/2014ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.168/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண்.பி/0531/2012

முதன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.175/2014

பொருள் எண்.76

கட்டுதல், பராமரித்தல், பின் ஒப்படைத்தல் என்ற அடிப்படையில் 147 எண்ணிக்கையிலான பேருந்து நிழற்குடைகள் அமைக்கும் பணி - சிப்பம் - 'C' க்கான ஒப்பத்திற்கு மன்றத்தின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டது - ஒப்ப நிபந்தனைகளில் சில மாற்றங்களுடன் மன்றத்திற்கு மீண்டும் சமர்ப்பித்தல் அனுமதி வேண்டி.

மன்றத் தீர்மான எண்.194/2012 நாள்.19.06.2012-ன் படி கீழ்க்கண்டவாறு மன்றத் தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டது.

- 1) அதிகபட்ச சலுகை தொகை ரூ.2,64,00,000/- (ரூபாய் இரண்டு கோடியே அறுபத்தி நான்கு லட்சங்கள் மட்டும்) அளித்த திருவாளர்கள் . லக்ஷியா மீடியா பிரைவேட் லிமிடெட் என்ற ஒப்பந்ததாரருக்கு சிப்பம் 'C'ல் உள்ள 147 எண்ணிக்கையிலான பேருந்து நிழற்குடைகள் கட்டுதல், பராமரித்தல் பின் ஒப்படைத்தல் என்ற அடிப்படையில் இப்பணியினை வழங்க ஒப்புதலும்,
- 2) ஒப்ப விதிகளின்படி சலுகைகாலமான 20 வருடத்தில் முதல் 10 வருடங்களுக்கு 5 % சதவீதமும் அடுத்த 5 வருடங்களுக்கு 15 % சதவீதமும் இறுதி 5 வருடங்களுக்கு 20 % சதவீதமாக இத்தொகையினை உயர்த்தித்தரவும்,
- 3) ஒப்ப விதிகளின்படி சலுகை காலமான 20 வருடங்களுக்குப் பின் இப்பேருந்து நிழற்குடைகளை நல்ல நிலையில் சென்னை மாநகராட்சியிடம் ஒப்படைக்கவும்,

இந்த நிலையில், சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக்கழகத்தால் அனுமதி வழங்கப்பட்டு, நிழற்குடைகள் அமைத்து பராமரித்து வந்த சில தனியார் நிறுவனங்கள், தங்களின் பராமரிப்பில் உள்ள நிழற்குடைகளை அகற்றக்கூடாது என்று, சென்னை உயர்நீதி மன்றத்தில் தொடுத்திருந்த வழக்கு நிலுவையில் இருந்ததாலும் அந்த தீர்ப்பில் புதிதாக நிழற்குடைகள் அமைக்க ஒப்பம் முடிவு செய்யக் கூடாது என்ற நிபந்தனையும் இருந்ததால் இந்த ஒப்பத்தின் மீது மேல் நடவடிக்கை எடுக்காமல் நிலுவையில் இருந்தது.

சென்னை உயர்நீதி மன்றம் வழங்கிய தீர்ப்பின் அடிப்படையில் இப்பணிக்கான பணி ஆணை வழங்கப்பட்டது. இதைத் தொடர்ந்து மேற்படி நிறுவனம் இப்பணிக்கான மாதிரி உடன்படிக்கையும், பாதுகாப்புத் தொகையான ரூ.90.00 லட்சத்திற்கு ஆணையர் அவர்கள் பெயரில் செலுத்தப்பட்ட ஒப்புதல் சீட்டும் சமர்ப்பித்துள்ளது.

இந்த நிலையில், வணக்கத்திற்குரிய மேயர் அவர்கள் ஏற்கனவே நிறைவேற்றியுள்ள மன்றத் தீர்மானங்களை மீண்டும் ஆய்வு செய்து, இதுகுறித்து திருவாளர்கள் . லக்ஷியா மீடியா பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் அதிகாரிகளுடன் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, அவர்களது ஒப்புதலுடன் கீழ்க்கண்ட மாற்று நிபந்தனைகளுடன் நிழற்குடைகள் அமைக்க, ஆலோசனை வழங்கினார்கள்.

1. இத்திட்டத்திற்கான சலுகை காலமான 20 வருடத்தை 10 வருடங்களுக்கு முதற்கட்டமாக நிர்ணயிக்கவும், மேலும் 5 வருடங்களுக்கு அவற்றை நிறைவேற்றி பராமரிப்பதின் அடிப்படையில் (Performance Basis) மீண்டும் 5 வருடங்களுக்கு நீட்டித்து வழங்கவும்,
2. இத்திட்டம் (சிப்பம் - 'C')இடம் பெற்றுள்ள 147 இடங்களில் 60 % சதவிகிதம் இடங்களைத் தேர்ந்தெடுத்து (88) அந்த இடங்களில் நிழற்குடைகள் அமைக்கவும், மீதமுள்ள 40% (75) இடங்களில் மாநகராட்சியால் பணிகள் மேற்கொள்ளவும், (பட்டியல் இணைக்கப்பட்டுள்ளது)
3. ஏற்கனவே மன்ற தீர்மானத்தில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ள சலுகைத் தொகையை மேலும் 30% சதவிகிதம் அதிகரித்துக் கொள்ளவும் இசைவு தெரிவித்துள்ளார்கள்.

மேற்படி திருவாளர்கள்.லக்ஷியா மீடியா பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தால் தேர்வு செய்து முன் வைக்கப்பட்டுள்ள 88 இடங்கள் மண்டலங்கள் 5,6, 8,9, 10 மற்றும் 13 ஆகிய மண்டலங்களில் இடம் பெற்றுள்ளன. மேற்படி நிறுவனம் தேர்ந்தெடுத்து சமர்ப்பித்துள்ள 88 இடங்களை இன்றைய தேதியில் ஆய்வு செய்து பார்த்த போது 49 இடங்களில் உடனடியாக பணி மேற்கொள்ளும் வாய்ப்புள்ளது. மற்ற இடங்களில் சென்னை பெருநகர ரயில் (CMRL) நிறுவன பணிகள் சென்னை மாநகராட்சியால் நிழற்குடைகள் சில அமைத்து இருப்பதாலும், மற்றும் சில

இடங்களில் போதுமான இடவசதி இல்லாததாலும், மீதமுள்ள இடங்களில் இடக்ஒதுக்கீடு உடனடியாக அளிக்கும் வாய்ப்பின்மை ஏற்பட்டுள்ளது.

எனவே, மீதமுள்ள 39 இடங்களில் இச்சிப்பம் இடம்பெற்றுள்ள மண்டலங்களில் மாநகராட்சியும், திருவாளர்கள் . லக்ஷியா மீடியா பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனமும் இணைந்து இடம் தெரிவு செய்து சாத்தியக்கூறுகளின் அடிப்படையில் தக்க இடங்களை தெரிவு செய்து அடுத்தக்கட்டமாக இட ஒதுக்கீடு வழங்கலாம் என்ற கருத்து சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

இத்திட்டத்திற்கான சலுகை காலமான 20 வருடத்தை 10 வருடங்களுக்கு முதற்கட்டமாக நிர்ணயிக்கவும், மேலும் 5 வருடங்களுக்கு அவற்றை நிறைவேற்றி பராமரிப்பதின் அடிப்படையில் (Performance Basis) மீண்டும் 5 வருடங்களுக்கு நீட்டித்து வழங்கவும்.

1. இத்திட்டம் (சிப்பம் - 'C') இடம் பெற்றுள்ள 147 இடங்களில், 60 % சதவிகிதம் (88) இடங்களை, சென்னை மாநகராட்சியும், திருவாளர்கள் . லக்ஷியா மீடியா பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனமும் இணைந்து தேர்ந்தெடுத்து அந்த இடங்களில் நிழற்குடைகள் அமைக்கவும், மீதமுள்ள 40% (59) இடங்களில் மாநகராட்சியால் (பட்டியல் இணைக்கப்பட்டுள்ளது) பணிகள் மேற்கொள்ளவும்,
2. ஏற்கனவே இந்த நிறுவனத்தால் அளிக்கப்பட்டுள்ள சலுகைத் தொகையினை ரூ.2,64,00,000/- (ரூபாய் இரண்டு கோடியே அறுபத்தி நான்கு லட்சங்கள் மட்டும்) ஒவ்வொரு கட்டத்திலும் ஒதுக்கீடு செய்யும் இடங்களின் எண்ணிக்கைக்கு அதற்கான சலுகை தொகையை 30% அதிகரித்து இப்பணியை வழங்கவும்.
3. மாற்று நிபந்தனைகளின்படி முதற் கட்ட சலுகை காலமான 10 வருடங்களுக்கு சலுகைத் தொகையை வருடத்திற்கு 5% சதவிகிதம் உயர்த்தி தரவும், சலுகை காலம் நீட்டிக்கப்படின் அடுத்த 5 வருடங்களுக்கு 15% சதவிகிதம் உயர்த்தி தரவும்,
4. மேற்கூறப்பட்ட நிபந்தனைகளுடன் சலுகை உடன்படிக்கை (Concession agreement) நிறைவேற்றவும்,

மேற்கூறப்பட்ட கருத்துக்களின் அடிப்படையில் மேற்கண்ட இனங்களுக்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வ.வி(ம)நிதி)ன் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 165/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 152/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.க.எண்.பி3/0530/2012

முதன்மை செயலர்/ ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.176/2014

பொருள் எண்.77

கட்டுதல், பராமரித்தல், பின் ஒப்படைத்தல் என்ற அடிப்படையில் 189 எண்ணிக்கையிலான பேருந்து நிழற்குடைகள் அமைக்கும் பணி - சிப்பம் - 'B' க்கான ஒப்பத்திற்கு மன்றத்தின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டது - ஒப்ப நிபந்தனைகளில் சில மாற்றங்களுடன் மன்றத்திற்கு மீண்டும்

சமர்ப்பித்தல் - அனுமதி

மன்றத் தீர்மான எண்.193/2012 நாள்.19.06.2012-ன் படி கீழ்க்கண்டவாறு மன்றத் தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டது.

- 1) அதிகபட்ச சலுகை தொகை ரூ.2,09,00,000/- (ரூபாய் இரண்டு கோடியே ஒன்பது லட்சங்கள் மட்டும்) அளித்த திருவாளர்கள் . லக்ஷியா மீடியா பிரைவேட் லிமிடெட் என்ற ஒப்பந்ததாரருக்கு சிப்பம் 'B'ல் உள்ள 189 எண்ணிக்கையிலான பேருந்து நிழற்குடைகள் கட்டுதல், பராமரித்தல் பின் ஒப்படைத்தல் என்ற அடிப்படையில் இப்பணியினை வழங்க ஒப்புதலும்,
- 2) ஒப்ப விதிகளின்படி சலுகைகாலமான 20 வருடத்தில் முதல் 10 வருடங்களுக்கு 5 % சதவீதமும் அடுத்த 5 வருடங்களுக்கு 15 % சதவீதமும் இறுதி 5 வருடங்களுக்கு 20 % சதவீதமாக இத்தொகையினை உயர்த்தித்தரவும்,
- 3) ஒப்ப விதிகளின்படி சலுகை காலமான 20 வருடங்களுக்குப் பின் இப்பேருந்து நிழற்குடைகளை நல்ல நிலையில் சென்னை மாநகராட்சியிடம் ஒப்படைக்கவும்,

இந்த நிலையில், சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக்கழகத்தால் அனுமதி வழங்கப்பட்டு, நிழற்குடைகள் அமைத்து பராமரித்து வந்த சில தனியார் நிறுவனங்கள், தங்களின் பராமரிப்பில் உள்ள நிழற்குடைகளை அகற்றக்கூடாது என்று, சென்னை உயர்நீதி மன்றத்தில் தொடுத்திருந்த வழக்கு நிலுவையில் இருந்ததாலும் அந்த தீர்ப்பில் புதிதாக நிழற்குடைகள் அமைக்க ஒப்பம் முடிவு செய்யக் கூடாது என்ற நிபந்தனையும் இருந்ததால் இந்த ஒப்பத்தின் மீது மேல் நடவடிக்கை எடுக்காமல் நிலுவையில் இருந்தது.

சென்னை உயர்நீதி மன்றம் வழங்கிய தீர்ப்பின் அடிப்படையில் இப்பணிக்கான பணி ஆணை வழங்கப்பட்டது. இதைத் தொடர்ந்து மேற்படி நிறுவனம் இப்பணிக்கான மாதிரி உடன்படிக்கையும், பாதுகாப்புத் தொகையான ரூ.90.00 லட்சத்திற்கு ஆணையர் அவர்கள் பெயரில் செலுத்தப்பட்ட ஒப்புதல் சீட்டும் சமர்ப்பித்துள்ளது.

இந்த நிலையில், வணக்கத்திற்குரிய மேயர் அவர்கள் ஏற்கனவே நிறைவேற்றியுள்ள மன்றத் தீர்மானங்களை மீண்டும் ஆய்வு செய்து, இதுகுறித்து திருவாளர்கள் . லக்ஷியா மீடியா பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் அதிகாரிகளுடன் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, அவர்களது ஒப்புதலுடன் கீழ்க்கண்ட மாற்று நிபந்தனைகளுடன் நிழற்குடைகள் அமைக்க, ஆலோசனை வழங்கினார்கள்.

1. இத்திட்டத்திற்கான சலுகை காலமான 20 வருடத்தை 10 வருடங்களுக்கு முதற்கட்டமாக நிர்ணயிக்கவும், மேலும் 5 வருடங்களுக்கு அவற்றை நிறைவேற்றி பராமரிப்பதின் அடிப்படையில் (Performance Basis) மீண்டும் 5 வருடங்களுக்கு நீட்டித்து வழங்கவும்,
2. இத்திட்டம் (சிப்பம் - 'B') இடம் பெற்றுள்ள 189 இடங்களில் 60 % சதவிகிதம் இடங்களைத் தேர்ந்தெடுத்து (114) அந்த இடங்களில் நிழற்குடைகள் அமைக்கவும், மீதமுள்ள 40% (75) இடங்களில் மாநகராட்சியால் பணிகள் மேற்கொள்ளவும், (பட்டியல் இணைக்கப்பட்டுள்ளது)
3. ஏற்கனவே மன்ற தீர்மானத்தில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ள சலுகைத் தொகையை மேலும் 30% சதவிகிதம் அதிகரித்துக் கொள்ளவும் இசைவு தெரிவித்துள்ளார்கள்.

மேற்படி திருவாளர்கள் . லக்ஷியா மீடியா பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தால் தேர்வு செய்து முன் வைக்கப்பட்டுள்ள 114 இடங்கள் மண்டலங்கள் 2, 8, 9 மற்றும் 10 ஆகியவற்றில் இடம் பெற்றுள்ளன. மேற்படி நிறுவனம் தேர்ந்தெடுத்து சமர்ப்பித்துள்ள 114 இடங்களை இன்றைய தேதியில் ஆய்வு செய்து பார்த்த போது 29 இடங்களில் உடனடியாக பணி மேற்கொள்ளும் வாய்ப்புள்ளது. மற்ற இடங்களில் சென்னை பெருநகர ரயில் (CMRL) நிறுவன பணிகள் சென்னை மாநகராட்சியால் நிழற்குடைகள் சில அமைத்து இருப்பதாலும், மற்றும் சில இடங்களில் போதுமான

இடவசதி இல்லாததாலும், மீதமுள்ள இடங்களில் இடக்ஒதுக்கீடு உடனடியாக அளிக்கும் வாய்ப்பின்மை ஏற்பட்டுள்ளது.

எனவே, மீதமுள்ள 85 இடங்களில் இச்சிப்பம் இடம்பெற்றுள்ள மண்டலங்களில் மாநகராட்சியும், திருவாளர்கள் . லக்ஷியா மீடியா பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனமும் இணைந்து இடம் தெரிவு செய்து சாத்தியக்கூறுகளின் அடிப்படையில் தக்க இடங்களை தெரிவு செய்து அடுத்தக்கட்டமாக இட ஒதுக்கீடு வழங்கலாம் என்ற கருத்து சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

- 1) இத்திட்டத்திற்கான சலுகை காலமான 20 வருடத்தை 10 வருடங்களுக்கு முதற்கட்டமாக நிர்ணயிக்கவும், மேலும் 5 வருடங்களுக்கு அவற்றை நிறைவேற்றி பராமரிப்பதின் அடிப்படையில் (Performance Basis) மீண்டும் 5 வருடங்களுக்கு நீட்டித்து வழங்கவும்,
- 2) இத்திட்டம் (சிப்பம் - 'B') இடம் பெற்றுள்ள 189 இடங்களில், 60 % சதவிகிதம் (114) இடங்களை, சென்னை மாநகராட்சியும், திருவாளர்கள்.லக்ஷியா மீடியா பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனமும் இணைந்து தேர்ந்தெடுத்து அந்த இடங்களில் நிழற்குடைகள் அமைக்கவும், மீதமுள்ள 40% (75) இடங்களில் மாநகராட்சியால் (பட்டியல் இணைக்கப்பட்டுள்ளது) பணிகள் மேற்கொள்ளவும்,
- 3) ஏற்கனவே இந்த நிறுவனத்தால் அளிக்கப்பட்டுள்ள சலுகைத் தொகையினை ரூ.2,09,00,000/- (ரூபாய் இரண்டு கோடியே ஒன்பது லட்சங்கள் மட்டும்) ஒவ்வொரு கட்டத்திலும் ஒதுக்கீடு செய்யும் இடங்களின் எண்ணிக்கைக்கு அதற்கான சலுகை தொகையை 30% அதிகரித்து இப்பணியை வழங்கவும்,
- 4) மாற்று நிபந்தனைகளின்படி முதற் கட்ட சலுகை காலமான 10 வருடங்களுக்கு சலுகைத் தொகையை வருடத்திற்கு 5% சதவிகிதம் உயர்த்தி தரவும், சலுகை காலம் நீட்டிக்கப்படின் அடுத்த 5 வருடங்களுக்கு 15% சதவிகிதம் உயர்த்தி தரவும்,
- 5) மேற்கூறப்பட்ட நிபந்தனைகளுடன் சலுகை உடன்படிக்கை (Concession agreement) நிறைவேற்றவும்,

மேற்கூறப்பட்ட கருத்துக்களின் அடிப்படையில் மேற்கண்ட இனங்களுக்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வ.வி(ம)நிதி)ன் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 166/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 153/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.எண்.பி5/3862/2013

முதன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.177/2014

பொருள் எண்.78

சிப்பம்-1 – மண்டலம்-1, 4 மற்றும் 5ல் உள்ள பேருந்து தட சாலைகளில் 14 எண்ணிக்கைகள் துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் அமைக்கும் பணி (Modern Stainless Steel Bus Shelters) – ஒப்பந்த புள்ளிகள் கோரப்பட்டது – குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள்.சைன் டி சைன் அவர்களுக்கு ரூ.1,11,65,362.43க்கு பணியினை அளிக்க மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி

பொது மக்கள் நலன் கருதி, 116 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டு, இப்பணிக்கான மொத்த மதிப்பீடுகள் ரூ.13.92 கோடிக்கு தயாரிக்கப்பட்டு, எட்டு சிப்பங்களாக பிரித்து, ஒப்பங்கள் கோரப்பட்டது. இப்பணிக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு இணை ஆணையர் (பணிகள்) அவர்களின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. கோரப்பட்டுள்ள பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு.

| சிப்பம் எண். | மண்டலம் | பணிகள் விவரம் | பணியின் மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ. லட்சத்தில்) |
|--------------|--------------------|--|---|
| 1 | 1, 4 மற்றும் 5 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 152.57 |
| 2 | 1, 3 மற்றும் 5 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 144.50 |
| 3 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 164.30 |
| 4 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 163.00 |
| 5 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 175.20 |
| 6 | 6, 7, 8 மற்றும் 9 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 175.20 |
| 7 | 11 முதல் 15 வரை | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 171.80 |
| 8 | 11 முதல் 15 வரை | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 165.80 |

ஒப்பந்த அறிவிப்பு 10.10.2013 அன்று சென்னை மாநகராட்சி ஒப்பந்தப்புள்ளி செய்தி மலர் மற்றும் மாநில ஒப்பந்தப்புள்ளி செய்தி மலரில் பிரசுரிக்கப்பட்டது மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப முறையில் ஒப்பந்தப்புள்ளி சமர்ப்பிப்பதற்கு வழிவகை செய்கப்பட்டது. ஒப்பந்தப்புள்ளி செல்லத்தக்க காலம் மூன்று மாதங்களாகும் (15.02.2014 வரை). கால நீட்டிப்பு கடிதம் மேலும் 90 நாட்களுக்கு பெறப்பட்டுள்ளது.

ஒப்ப நாளான 18.11.2013 அன்று கீழ்க்காணும் ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து சிப்பம்-1க்கான ஒப்பங்கள் பெறப்பட்டது. அதன் விவரம் கீழ்வருமாறு:

சிப்பம்-1:

- (1) திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்
- (2) திருவாளர்கள். சைன் டி சைன்.
- (3) திருவாளர்கள். ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ்
- (4) திருவாளர்கள்.ஜெ.எஸ்.எல் ஆர்க்கிடெக்ச்சர் லிமிடெட்

தொழில்நுட்ப ஒப்பம் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டதில், கலந்து கொண்ட நான்கு ஒப்பந்ததாரர்களும் தகுதி பெற்றனர். அதன்படி தகுதி வாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்களின் நிதி ஆவணம் 07.01.2014 அன்று திறக்கப்பட்டது. ஒப்பந்ததாரர்களின் விலைப்புள்ளி விவரம் கீழ்வருமாறு:

| வ.எண் | ஒப்பந்ததாரர்கள் பெயர் | அலுவலக மதிப்பீட்டுத்தொகை 2013-2014 ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி ரூ. | ஒப்பத்தொகை ரூ. | ஒப்ப சதவீதம் உயர்வு (அ) குறைவு |
|-------|---|--|----------------|--------------------------------|
| 1 | திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் | 13135720.50 | 11166676.00 | (-)14.99% குறைவு |
| 2 | திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் | 13135720.50 | 11166676.00 | (-)14.99% குறைவு |
| 3 | திருவாளர்கள். ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ் | 13135720.50 | 12355458.70 | (-) 5.94% குறைவு |
| 4 | திருவாளர்கள்.ஜெ.எஸ்.எல் ஆர்க்கிடெக்ச்சர் லிமிடெட் | 13135720.50 | 12696987.44 | (-) 3.34% குறைவு |

சிப்பம்-1க்கான குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் மற்றும் திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் ஆவார்கள். குறைந்த விலைப்புள்ளி அளித்த ஒப்பந்ததாரர்களிடம் பேச்சுவார்த்தை நடத்தியதில், திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்கள் மேலும் விலைக்குறைப்பு செய்யவில்லை. திருவாளர்கள்.சைன் டி சைன் அவர்கள் (-) 14.99 சதவீதத்திலிருந்து (-) 15.00 சதவீதமாக விலைக்குறைப்பு செய்து கடிதம் அளித்துள்ளார். அதன்படி அவர்கள் அளித்த ஒப்பத் தொகை ரூ.1,11,65,362.43 ஆகும்.

ஒப்பந்ததாரர் திருவாளர்கள்.சைன் டி சைன் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்பத் தொகையானது 2013-2014ஆம் ஆண்டு அலுவலக விலை விவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-) 15.00% குறைவாகும் 18.01.2014 நாளிட்ட சந்தை விலையான ரூ.1,34,15,391.50 ஒப்பிடுகையில் ஒப்பந்ததாரரின் ஒப்பத் தொகை (-) 16.77% குறைவாகும்.

எனவே, இப்பணிக்கான குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள்.சைன் டி சைன் அவர்களுக்கு ரூ.1,11,65,362.43 பணியை அளிக்க ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுவின் பரிந்துரை வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்பட்டது..

ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுவும் இவ்வொப்பத்தை கவனமாக ஆரய்ந்து, திருவாளர்கள் சைன் டி சைன் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்ப புள்ளியான ரூ.1,11,65,362.43 ஆனது 2013-14ம் ஆண்டு அலுவலக விலைவிவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-) 15.00 குறைவாகும் மற்றும் சந்தை விலையைவிட (-) 16.77% குறைவாக உள்ளதாலும், ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க வகையில் உள்ளதாலும் சிப்பம் -1க்கு குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் அவர்களுக்கு இப்பணியினை வழங்க 07.02.2014 அன்று நடந்த ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுவும் பரிந்துரை செய்துள்ளது.

எனவே, சிப்பம்-1ற்கான ஒப்பத்தினை திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் அவர்களுக்கு 2013 - 14ஆம் ஆண்டு அலுவலக விலை விவரப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டுத் தொகையைவிட (-)15.00% குறைவான ஒப்பத்தொகை ரூ.1,11,65,362.43க்கு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி சட்டம் 1998 பிரிவு 7(1) மற்றும் 7(2)ன்படி பணியின் அவசியம் மற்றும் அவசரத்தை கருதி, நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு(வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 167/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 154/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.எண்.பி5/3863/2013

முதன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு
தீர்மான எண்.178/2014 **பொருள் எண்.79**

ஒப்பம் - 2013-14 - சிப்பம்-2 - மண்டலம்-1, 3 மற்றும் 5ல் உள்ள பேருந்து தட சாலைகளில் 14 எண்ணிக்கைகள் துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் அமைக்கும் பணி (Modern Stainless Steel Bus Shelters) - - ஒப்பந்த புள்ளிகள் கோரப்பட்டது - குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள்.ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்களுக்கு ரூ.105,63,739.65க்கு பணியினை அளிக்க மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி

பொது மக்கள் நலன் கருதி, 116 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டு, இப்பணிக்கான மொத்த மதிப்பீடுகள் ரூ.13.92 கோடிக்கு தயாரிக்கப்பட்டு, எட்டு சிப்பங்களாக பிரித்து, ஒப்பங்கள் கோரப்பட்டது. இப்பணிக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு இணை ஆணையர் (பணிகள்) அவர்களின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. கோரப்பட்டுள்ள பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு.

| சிப்பம் எண். | மண்டலம் | பணிகள் விவரம் | பணியின் மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ. லட்சத்தில்) |
|--------------|--------------------|--|---|
| 1 | 1, 4 மற்றும் 5 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 152.57 |
| 2 | 1, 3 மற்றும் 5 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 144.50 |
| 3 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 164.30 |
| 4 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 163.00 |
| 5 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 175.20 |
| 6 | 6, 7, 8 மற்றும் 9 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 175.20 |
| 7 | 11 முதல் 15 வரை | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 171.80 |
| 8 | 11 முதல் 15 வரை | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 165.80 |

ஒப்பந்த அறிவிப்பு 10.10.2013 அன்று சென்னை மாநகராட்சி ஒப்பந்தப்புள்ளி செய்தி மலர் மற்றும் மாநில ஒப்பந்தப்புள்ளி செய்தி மலரில் பிரசுரிக்கப்பட்டது மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப முறையில் ஒப்பந்தப்புள்ளி சமர்ப்பிப்பதற்கு வழிவகை செய்யப்பட்டது. ஒப்பந்தப்புள்ளி செல்லத்தக்க காலம் மூன்று மாதங்களாகும் (15.02.2014 வரை). கால நீட்டிப்பு கடிதம் மேலும் 90 நாட்களுக்கு பெறப்பட்டுள்ளது.

ஒப்ப நாளான 18.11.2013 அன்று கீழ்க்காணும் ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து சிப்பம்-2க்கான ஒப்பங்கள் பெறப்பட்டது. அதன் விவரம் கீழ்வருமாறு:

சிப்பம்-2:

- (1) திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்
- (2) திருவாளர்கள். சைன் டி சைன்.
- (3) திருவாளர்கள். ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ்
- (4) திருவாளர்கள்.ஜெ.எஸ்.எல் ஆர்க்கிடெக்சர் லிமிடெட்

தொழில்நுட்ப ஒப்பம் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டதில், கலந்து கொண்ட நான்கு ஒப்பந்ததாரர்களும் தகுதி பெற்றனர். அதன்படி தகுதி வாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்களின் நிதி ஆவணம் 07.01.2014 அன்று திறக்கப்பட்டது. ஒப்பந்ததாரர்களின் விலைப்புள்ளி விவரம் கீழ்வருமாறு:

| வ.எண் | ஒப்பந்ததாரர்கள் பெயர் | அலுவலக மதிப்பீட்டுத்தொகை 2013-2014 ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி ரூ. | ஒப்பத்தொகை ரூ. | ஒப்ப சதவீதம் உயர்வு (அ) குறைவு |
|-------|---|--|----------------|--------------------------------|
| 1 | திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் | 12427929.00 | 10564982.44 | (-)14.99% குறைவு |
| 2 | திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் | 12427929.00 | 10564982.44 | (-)14.99% குறைவு |
| 3 | திருவாளர்கள். ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ் | 12427929.00 | 11533118.11 | (-) 7.20% குறைவு |
| 4 | திருவாளர்கள்.ஜெ.எஸ்.எல் ஆர்க்கிடெக்சர் லிமிடெட் | 12427929.00 | 11736936.15 | (-) 5.56% குறைவு |

சிப்பம்-2க்கான குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் மற்றும் திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் ஆவார்கள். குறைந்த விலைப்புள்ளி அளித்த ஒப்பந்ததாரர்களிடம் பேச்சுவார்த்தை நடத்தியதில், திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் அவர்கள் மேலும் விலைக்குறைப்பு செய்யவில்லை. திருவாளர்கள்.ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்கள் (-) 14.99 சதவீதத்திலிருந்து (-) 15.00 சதவீதமாக விலைக்குறைப்பு செய்து கடிதம் அளித்துள்ளனர். அதன்படி அவர்கள் அளித்த ஒப்பத் தொகை ரூ.1,05,63,739.65 ஆகும்.

ஒப்பந்ததாரர் திருவாளர்கள்.ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்பத் தொகையானது 2013-2014ஆம் ஆண்டு அலுவலக விலை விவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-) 15.00% குறைவாகும் 18.01.2014 நாளிட்ட சந்தை விலையான ரூ.1,26,87,256.40 ஒப்பிடுகையில் ஒப்பந்ததாரரின் ஒப்பத் தொகை (-) 16.74% குறைவாகும்.

எனவே, இப்பணிக்கான குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள்.ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்களுக்கு ரூ.1,05,63,739.65 பணியை அளிக்க ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுவின் பரிந்துரை வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுவும் இவ்வொப்பத்தை கவனமாக ஆராய்ந்து, திருவாளர்கள்.ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்ப புள்ளியான ரூ.1,05,63,739.65 ஆனது 2013-14ம் ஆண்டு அலுவலக விலைவிவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-) 15.00 குறைவாகும் மற்றும் சந்தை விலையைவிட (-) 16.74% குறைவாக உள்ளதாலும், ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க வகையில் உள்ளதாலும் சிப்பம் -2க்கு குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள்.ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்களுக்கு இப்பணியினை வழங்க 07.02.2014 அன்று நடந்த ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுவும் பரிந்துரை செய்துள்ளது.

எனவே, சிப்பம்-2ற்கான ஒப்பத்தினை திருவாளர்கள்.ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்களுக்கு 2013 - 14ஆம் ஆண்டு அலுவலக விலை விவரப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டுத் தொகையைவிட (-)15.00% குறைவான ஒப்பத்தொகை ரூ.1,05,63,739.65க்கு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி சட்டம் 1998 பிரிவு 7(1) மற்றும் 7(2)ன்படி பணியின் அவசியம் மற்றும் அவசரத்தை கருதி, நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு(வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)வின் முலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 168/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 155/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.எண்.பி1/3864/2013

முதன்மை செயலர்/ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு
தீர்மான எண்.179/2014 பொருள் எண்.80

ஒப்பம் - 2013-14 - சிப்பம்-3 - மண்டலம்-7, 8, 9 மற்றும் 10ல் உள்ள பேருந்து தட சாலைகளில் 15 எண்ணிக்கைகள் துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் அமைக்கும் பணி (Modern Stainless Steel Bus Shelters) - ஒப்பந்த புள்ளிகள் கோரப்பட்டது - குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் அவர்களுக்கு ரூ.120,21,077.40க்கு பணியினை அளிக்க மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி

பொது மக்கள் நலன் கருதி, 116 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டு, இப்பணிக்கான மொத்த மதிப்பீடுகள் ரூ.13.92 கோடிக்கு தயாரிக்கப்பட்டு, எட்டு சிப்பங்களாக பிரித்து, ஒப்பங்கள் கோரப்பட்டது. இப்பணிக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு இணை ஆணையர் (பணிகள்) அவர்களின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. கோரப்பட்டுள்ள பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு.

| சிப்பம் எண். | மண்டலம் | பணிகள் விவரம் | பணியின் மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ. லட்சத்தில்) |
|--------------|--------------------|--|---|
| 1 | 1, 4 மற்றும் 5 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 152.57 |
| 2 | 1, 3 மற்றும் 5 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 144.50 |
| 3 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 164.30 |
| 4 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 163.00 |
| 5 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 175.20 |
| 6 | 6, 7, 8 மற்றும் 9 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 175.20 |
| 7 | 11 முதல் 15 வரை | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 171.80 |
| 8 | 11 முதல் 15 வரை | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 165.80 |

ஒப்பந்த அறிவிப்பு 10.10.2013 அன்று சென்னை மாநகராட்சி ஒப்பந்தப்புள்ளி செய்தி மலர் மற்றும் மாநில ஒப்பந்தப்புள்ளி செய்தி மலரில் பிரசுரிக்கப்பட்டது மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப முறையில் ஒப்பந்தப்புள்ளி சமர்ப்பிப்பதற்கு வழிவகை செய்யப்பட்டது. ஒப்பந்தப்புள்ளி செல்லத்தக்க காலம் மூன்று மாதங்களாகும் (15.02.2014 வரை). கால நீட்டிப்பு கடிதம் மேலும் 90 நாட்களுக்கு பெறப்பட்டுள்ளது.

ஒப்ப நாளான 18.11.2013 அன்று கீழ்க்காணும் ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து சிப்பம்-3க்கான ஒப்பங்கள் பெறப்பட்டது. அதன் விவரம் கீழ்வருமாறு:

சிப்பம்-3:

- (1) திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்
- (2) திருவாளர்கள். சைன் டி சைன்.
- (3) திருவாளர்கள். ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ்
- (4) திருவாளர்கள்.ஜெ.எஸ்.எல் ஆர்க்கிடெக்ச்சர் லிமிடெட்
- (5) திருவாளர்கள்.ஓம் டிசைன்
- (6) திருவாளர்கள்.டி.எம்.சுப்பிரமணியம் அண்டு கோ.,

தொழில்நுட்ப ஒப்பம் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டதில், திருவாளர்கள். டி.எம்.சுப்பிரமணியம் அண்டு கோ., அவர்கள் தகுதி வாய்ந்த ஆவணங்கள் சமர்ப்பிக்காததால், அவர்களுடைய ஒப்பம் ஏற்கப்படவில்லை. மேலும் கலந்து கொண்ட மற்ற ஐந்து ஒப்பந்ததாரர்களும் தகுதி பெற்றனர். அதன்படி தகுதி வாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்களின் நிதி ஆவணம் 07.01.2014 அன்று திறக்கப்பட்டது. ஒப்பந்ததாரர்களின் விலைப்புள்ளி விவரம் கீழ்வருமாறு:

| வ. எண் | ஒப்பந்ததாரர்கள் பெயர் | அலுவலக மதிப்பீட்டுத்தொகை 2013-2014 ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி ரூ. | ஒப்பத்தொகை ரூ. | ஒப்ப சதவீதம் உயர்வு (அ) குறைவு |
|--------|---|--|----------------|--------------------------------|
| 1 | திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் | 14142444.00 | 12022491.64 | (-)14.99% குறைவு |
| 2 | திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் | 14142444.00 | 12022491.64 | (-)14.99% குறைவு |
| 3 | திருவாளர்கள். ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ் | 14142444.00 | 12576875.45 | (-) 11.07% குறைவு |
| 4 | திருவாளர்கள்.ஜெ.எஸ்.எல் ஆர்க்கிடெக்ச்சர் லிமிடெட் | 14142444.00 | 14115573.36 | (-) 0.19% குறைவு |
| 5 | திருவாளர்கள்.ஓம் டிசைன் | 14142444.00 | 13576746.24 | (-) 4.00% குறைவு |

சிப்பம்-3க்கான குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் மற்றும் திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் ஆவார்கள். குறைந்த விலைப்புள்ளி அளித்த ஒப்பந்ததாரர்களிடம் பேச்சுவார்த்தை நடத்தியதில், திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்கள் மேலும் விலைக்குறைப்பு செய்யவில்லை. திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் அவர்கள் (-) 14.99 சதவீதத்திலிருந்து (-) 15.00 சதவீதமாக விலைக்குறைப்பு செய்து கடிதம் அளித்துள்ளார். அதன்படி அவர்கள் அளித்த ஒப்பத் தொகை ரூ.1,20,21,077.40 ஆகும்.

ஒப்பந்ததாரர் திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்பத் தொகையானது 2013-2014ஆம் ஆண்டு அலுவலக விலை விவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையையிட (-)15.00% குறைவாகும் 18.01.2014 நாளிட்ட சந்தை விலையான ரூ.1,44,55,495.20 ஒப்பிடுகையில் ஒப்பந்ததாரரின் ஒப்பத் தொகை (-) 16.84% குறைவாகும்.

எனவே, இப்பணிக்கான குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் அவர்களுக்கு ரூ.1,20,21,077.40 பணியை அளிக்க ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுவின் பரிந்துரை வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுமம் இவ்வொப்பத்தை கவனமாக ஆரய்ந்து திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்ப புள்ளியான ரூ.1,20,21,077.40 ஆனது 2013-14ம் ஆண்டு அலுவலக விலைவிவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-) 15.00 குறைவாகும் மற்றும் சந்தை விலையைவிட (-) 16.84% குறைவாக உள்ளதாலும், ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க வகையில் உள்ளதாலும் சிப்பம் -3க்கு குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் அவர்களுக்கு இப்பணியினை வழங்க 07.02.2014 அன்று நடந்த ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுமம் பரிந்துரை செய்துள்ளது.

எனவே, சிப்பம்-3ற்கான ஒப்பத்தினை, திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் அவர்களுக்கு 2013-14ஆம் ஆண்டு அலுவலக விலை விவரப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டுத் தொகையைவிட (-)15.00% குறைவான ஒப்பத்தொகை ரூ.1,20,21,077.40க்கு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி சட்டம் 1998 பிரிவு 7(1) மற்றும் 7(2)ன்படி பணியின் அவசியம் மற்றும் அவசரத்தை கருதி, நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு(வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்)வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 169/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 156/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.எண்.பி1/3865/2013

**முதன்மை செயலர்/ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு
தீர்மான எண்.180/2014 பொருள் எண்.81**

**ஒப்பம் - 2013-14 - சிப்பம் - 4 - மண்டலம்-7, 8, 9 மற்றும் 10ல் உள்ள பேருந்து தட சாலைகளில்
14 எண்ணிக்கைகள் துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் அமைக்கும்
பணி (Modern Stainless Steel Bus Shelters) - - ஒப்பந்த புள்ளிகள் கோரப்பட்டது -
குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ்
பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்களுக்கு ரூ.1,19,25,062.68க்கு பணியினை அளிக்க மன்றத்தின்
பின்னேற்பு அனுமதி**

பொது மக்கள் நலன் கருதி, 116 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டு, இப்பணிக்கான மொத்த மதிப்பீடுகள் ரூ.13.92 கோடிக்கு தயாரிக்கப்பட்டு, எட்டு சிப்பங்களாக பிரித்து, ஒப்பங்கள் கோரப்பட்டது. இப்பணிக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு இணை ஆணையர் (பணிகள்) அவர்களின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. கோரப்பட்டுள்ள பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு.

| சிப்பம் எண். | மண்டலம் | பணிகள் விவரம் | பணியின் மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ. லட்சத்தில்) |
|--------------|--------------------|--|---|
| 1 | 1, 4 மற்றும் 5 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 152.57 |
| 2 | 1, 3 மற்றும் 5 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 144.50 |
| 3 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 164.30 |
| 4 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 163.00 |
| 5 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 175.20 |
| 6 | 6, 7, 8 மற்றும் 9 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 175.20 |
| 7 | 11 முதல் 15 வரை | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 171.80 |
| 8 | 11 முதல் 15 வரை | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 165.80 |

ஒப்பந்த அறிவிப்பு 10.10.2013 அன்று சென்னை மாநகராட்சி ஒப்பந்தப்புள்ளி செய்தி மலர் மற்றும் மாநில ஒப்பந்தப்புள்ளி செய்தி மலரில் பிரசுரிக்கப்பட்டது மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப முறையில் ஒப்பந்தப்புள்ளி சமர்ப்பிப்பதற்கு வழிவகை செய்யப்பட்டது. ஒப்பந்தப்புள்ளி செல்லத்தக்க காலம் மூன்று மாதங்களாகும் (15.02.2014 வரை). கால நீட்டிப்பு கடிதம் மேலும் 90 நாட்களுக்கு பெறப்பட்டுள்ளது.

ஒப்ப நாளான 18.11.2013 அன்று கீழ்க்காணும் ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து சிப்பம்-4க்கான ஒப்பங்கள் பெறப்பட்டது. அதன் விவரம் கீழ்வருமாறு:

சிப்பம்-4:

- (1) திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்
- (2) திருவாளர்கள். சைன் டி சைன்.
- (3) திருவாளர்கள். ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ்
- (4) திருவாளர்கள்.ஜெ.எஸ்.எல் ஆர்க்கிடெக்ச்சர் லிமிடெட்
- (5) திருவாளர்கள்.டி.எம்.சுப்பிரமணியம் அண்டு கோ.,

தொழில்நுட்ப ஒப்பம் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டதில், திருவாளர்கள். டி.எம்.சுப்பிரமணியம் அண்டு கோ., அவர்கள் தகுதி வாய்ந்த ஆவணங்கள் சமர்ப்பிக்காததால், அவர்களுடைய ஒப்பம் ஏற்கப்படவில்லை. மேலும் கலந்து கொண்ட மற்ற நான்கு ஒப்பந்ததாரர்களும் தகுதி பெற்றனர். அதன்படி தகுதி வாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்களின் நிதி ஆவணம் 07.01.2014 அன்று திறக்கப்பட்டது. ஒப்பந்ததாரர்களின் விலைப்புள்ளி விவரம் கீழ்வருமாறு:

| வ. எண் | ஒப்பந்ததாரர்கள் பெயர் | அலுவலக மதிப்பீட்டுத்தொகை 2013-2014 ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி ரூ. | ஒப்பத்தொகை ரூ. | ஒப்ப சதவீதம் உயர்வு (அ) குறைவு |
|--------|---|--|----------------|--------------------------------|
| 1 | திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் | 14029485.50 | 11926465.62 | (-)14.99% குறைவு |
| 2 | திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் | 14029485.50 | 11926465.62 | (-)14.99% குறைவு |
| 3 | திருவாளர்கள். ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ் | 14029485.50 | 12388035.70 | (-) 11.70% குறைவு |
| 4 | திருவாளர்கள்.ஜெ.எஸ்.எல் ஆர்க்கிடெக்ச்சர் லிமிடெட் | 14029485.50 | 14326910.59 | (+) 2.12% அதிகம் |

சிப்பம்-4க்கான குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் மற்றும் திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் ஆவார்கள். குறைந்த விலைப்புள்ளி அளித்த ஒப்பந்ததாரர்களிடம் பேச்சுவார்த்தை நடத்தியதில், திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் அவர்கள் மேலும் விலைக்குறைப்பு செய்யவில்லை. திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்கள் (-)14.99 சதவீதத்திலிருந்து (-) 15.00 சதவீதமாக விலைக்குறைப்பு செய்து கடிதம் அளித்துள்ளனர். அதன்படி அவர்கள் அளித்த ஒப்பத் தொகை ரூ.1,19,25,062.68 ஆகும்.

ஒப்பந்ததாரர் திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்பத் தொகையானது 2013-2014ஆம் ஆண்டு அலுவலக விலை விவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-)15.00% குறைவாகும் 18.01.2014 நாளிட்ட சந்தை விலையான ரூ.1,43,46,939.90 ஒப்பிடுகையில் ஒப்பந்ததாரரின் ஒப்பத் தொகை (-) 16.88% குறைவாகும்.

எனவே, இப்பணிக்கான குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்களுக்கு ரூ.1,19,25,062.68 பணியை அளிக்க ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுவின் பரிந்துரை வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுவும் இவ்வொப்பத்தை கவனமாக ஆரய்ந்து திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்ப புள்ளியான ரூ.1,19,25,062.68 ஆனது 2013-14ம் ஆண்டு அலுவலக விலைவிவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-) 15.00 குறைவாகும் மற்றும் சந்தை விலையைவிட (-) 16.88% குறைவாக உள்ளதாலும், ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க வகையில் உள்ளதாலும் சிப்பம் -4க்கு குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட் டர்ஸ்

பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்களுக்கு இப்பணியினை வழங்க 07.02.2014 அன்று நடந்த ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுமம் பரிந்துரை செய்துள்ளது..

எனவே, சிப்பம்-4ற்கான ஒப்பத்தினை , திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்களுக்கு 2013 - 14ஆம் ஆண்டு அலுவலக விலை விவரப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டுத் தொகையைவிட(-)15.00% குறைவான ஒப்பத்தொகை ரூ.1,19,25,062.68க்கு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி சட்டம் 1998 பிரிவு 7(1) மற்றும் 7(2)ன்படி பணியின் அவசியம் மற்றும் அவசரத்தை கருதி, நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு(வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்)வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 170/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 157/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.எண்.பி1/3866/2013

முதன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.181/2014

பொருள் எண்.82

ஒப்பம் - 2013-14 - சிப்பம்-5 - மண்டலம்-7, 8, 9 மற்றும் 10ல் உள்ள பேருந்து தட சாலைகளில் 15 எண்ணிக்கைகள் துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் அமைக்கும்

பணி (Modern Stainless Steel Bus Shelters) - - ஒப்பந்த புள்ளிகள் கோரப்பட்டது -

குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் அவர்களுக்கு ரூ.128,21,935.50க்கு

பணியினை அளிக்க மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி

பொது மக்கள் நலன் கருதி, 116 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டு, இப்பணிக்கான மொத்த மதிப்பீடுகள் ரூ.13.92 கோடிக்கு தயாரிக்கப்பட்டு, எட்டு சிப்பங்களாக பிரித்து, ஒப்பங்கள் கோரப்பட்டது. இப்பணிக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு இணை ஆணையர் (பணிகள்) அவர்களின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. கோரப்பட்டுள்ள பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு.

| சிப்பம் எண். | மண்டலம் | பணிகள் விவரம் | பணியின் மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ. லட்சத்தில்) |
|--------------|--------------------|--|---|
| 1 | 1, 4 மற்றும் 5 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 152.57 |
| 2 | 1, 3 மற்றும் 5 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 144.50 |
| 3 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 164.30 |
| 4 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 163.00 |
| 5 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 175.20 |
| 6 | 6, 7, 8 மற்றும் 9 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 175.20 |
| 7 | 11 முதல் 15 வரை | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 171.80 |
| 8 | 11 முதல் 15 வரை | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 165.80 |

ஒப்பந்த அறிவிப்பு 10.10.2013 அன்று சென்னை மாநகராட்சி ஒப்பந்தப்புள்ளி செய்தி மலர் மற்றும் மாநில ஒப்பந்தப்புள்ளி செய்தி மலரில் பிரசுரிக்கப்பட்டது மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப முறையில் ஒப்பந்தப்புள்ளி சமர்ப்பிப்பதற்கு வழிவகை செய்யப்பட்டது. ஒப்பந்தப்புள்ளி செல்லத்தக்க காலம் மூன்று மாதங்களாகும் (15.02.2014 வரை). கால நீட்டிப்பு கடிதம் மேலும் 90 நாட்களுக்கு பெறப்பட்டுள்ளது.

ஒப்ப நாளான 18.11.2013 அன்று கீழ்காணும் ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து சிப்பம்-5க்கான ஒப்பங்கள் பெறப்பட்டது. அதன் விவரம் கீழ்வருமாறு:

சிப்பம்-5:

திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்

- திருவாளர்கள். சைன் டி சைன்.
- திருவாளர்கள். ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ்
- திருவாளர்கள்.ஜெ.எஸ்.எல் ஆர்க்கிடெக்ச்சர் லிமிடெட்

தொழில்நுட்ப ஒப்பம் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டதில், கலந்து கொண்ட நான்கு ஒப்பந்ததாரர்களும் தகுதி பெற்றனர். அதன்படி தகுதி வாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்களின் நிதி ஆவணம் 07.01.2014 அன்று திறக்கப்பட்டது. ஒப்பந்ததாரர்களின் விலைப்புள்ளி விவரம் கீழ்வருமாறு:

| வ.எண் | ஒப்பந்ததாரர்கள் பெயர் | அலுவலக மதிப்பீட்டுத் தொகை 2013-2014 ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி ரூ. | ஒப்பத்தொகை ரூ. | ஒப்ப சதவீதம் உயர்வு (அ) குறைவு |
|-------|---|---|----------------|--------------------------------|
| 1 | திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் | 15084630.00 | 12823443.96 | (-)14.99% குறைவு |
| 2 | திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் | 15084630.00 | 12823443.96 | (-)14.99% குறைவு |
| 3 | திருவாளர்கள். ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ் | 15084630.00 | 13292575.96 | (-) 11.88% குறைவு |
| 4 | திருவாளர்கள்.ஜெ.எஸ்.எல் ஆர்க்கிடெக்ச்சர் லிமிடெட் | 15084630.00 | 15393864.92 | (+)2.05% அதிகம் |

சிப்பம்-5க்கான குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் மற்றும் திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் ஆவர்கள். குறைந்த விலைப்புள்ளி அளித்த ஒப்பந்ததாரர்களிடம் பேச்சுவார்த்தை நடத்தியதில், திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்கள் மேலும் விலைக்குறைப்பு செய்யவில்லை. திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் அவர்கள் (-) 14.99 சதவீதத்திலிருந்து (-) 15.00 சதவீதமாக விலைக்குறைப்பு செய்து கடிதம் அளித்துள்ளார். அதன்படி அவர்கள் அளித்த ஒப்பத் தொகை ரூ.1,28,21,935.50 ஆகும்.

ஒப்பந்ததாரர் திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்பத் தொகையானது 2013-2014ஆம் ஆண்டு அலுவலக விலை விவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையைவிட(-)15.00% குறைவாகும் 18.01.2014 நாளிட்ட சந்தை விலையான ரூ.1,54,27,763.00 ஒப்பிடுகையில் ஒப்பந்ததாரரின் ஒப்பத் தொகை (-) 16.89% குறைவாகும். எனவே, இப்பணிக்கான குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் அவர்களுக்கு ரூ.1,28,21,935.50 பணியை அளிக்க ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுவின் பரிந்துரை வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுவும் இவ்வொப்பத்தை கவனமாக ஆரய்ந்து திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்ப புள்ளியான ரூ.1,28,21,935.50 ஆனது 2013-14ம் ஆண்டு அலுவலக விலைவிவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-) 15.00 குறைவாகும் மற்றும் சந்தை விலையைவிட (-) 16.89% குறைவாக உள்ளதாலும், ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க வகையில் உள்ளதாலும் சிப்பம் -5க்கு குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் அவர்களுக்கு இப்பணியினை வழங்க 07.02.2014 அன்று நடந்த ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுவும் பரிந்துரை செய்துள்ளது.

எனவே, சிப்பம்-5ற்கான ஒப்பத்தினை திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் அவர்களுக்கு 2013 - 14ஆம் ஆண்டு அலுவலக விலை விவரப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டுத் தொகையைவிட (-)15.00% குறைவான ஒப்பத்தொகை ரூ.1,28,21,935.50க்கு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி சட்டம் 1998 பிரிவு 7(1) மற்றும் 7(2)ன்படி பணியின் அவசியம் மற்றும் அவசரத்தை கருதி, நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு(வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 171/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 158/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.எண்.பி1/3867/2013

முதன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.182/2014

பொருள் எண்.83

ஒப்பம் – 2013–14 – சிப்பம் – 6 – மண்டலம்–6, 7, 8 மற்றும் 9ல் உள்ள பேருந்து தட சாலைகளில் 15 எண்ணிக்கைகள் துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் அமைக்கும் பணி (Modern Stainless Steel Bus Shelters) – – ஒப்பந்த புள்ளிகள் கோரப்பட்டது – குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்களுக்கு ரூ.128,21,935.50 க்கு பணியினை அளிக்க மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி

பொது மக்கள் நலன் கருதி, 116 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டு, இப்பணிக்கான மொத்த மதிப்பீடுகள் ரூ.13.92 கோடிக்கு தயாரிக்கப்பட்டு, எட்டு சிப்பங்களாக பிரித்து, ஒப்பங்கள் கோரப்பட்டது. இப்பணிக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு இணை ஆணையர் (பணிகள்) அவர்களின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. கோரப்பட்டுள்ள பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு.

| சிப்பம் எண். | மண்டலம் | பணிகள் விவரம் | பணியின் மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ. லட்சத்தில்) |
|--------------|--------------------|--|---|
| 1 | 1, 4 மற்றும் 5 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 152.57 |
| 2 | 1, 3 மற்றும் 5 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 144.50 |
| 3 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 164.30 |
| 4 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 163.00 |
| 5 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 175.20 |
| 6 | 6, 7, 8 மற்றும் 9 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 175.20 |
| 7 | 11 முதல் 15 வரை | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 171.80 |
| 8 | 11 முதல் 15 வரை | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 165.80 |

ஒப்பந்த அறிவிப்பு 10.10.2013 அன்று சென்னை மாநகராட்சி ஒப்பந்தப்புள்ளி செய்தி மலர் மற்றும் மாநில ஒப்பந்தப்புள்ளி செய்தி மலரில் பிரசுரிக்கப்பட்டது மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப முறையில் ஒப்பந்தப்புள்ளி சமர்ப்பிப்பதற்கு வழிவகை செய்யப்பட்டது. ஒப்பந்தப்புள்ளி செல்லத்தக்க காலம் மூன்று மாதங்களாகும் (15.02.2014 வரை). கால நீட்டிப்பு கடிதம் மேலும் 90 நாட்களுக்கு பெறப்பட்டுள்ளது.

ஒப்ப நாளான 18.11.2013 அன்று கீழ்க்காணும் ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து சிப்பம்-6க்கான ஒப்பங்கள் பெறப்பட்டது. அதன் விவரம் கீழ்வருமாறு:

சிப்பம்-6:

- (1) திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்
- (2) திருவாளர்கள். சைன் டி சைன்.
- (3) திருவாளர்கள். ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ்
- (4) திருவாளர்கள்.ஜெ.எஸ்.எல் ஆர்க்கிடெக்ச்சர் லிமிடெட்
- (5) திருவாளர்கள்.டி.எம்.சுப்பிரமணியம் அண்டு கோ.,

தொழில்நுட்ப ஒப்பம் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டதில், திருவாளர்கள். டி.எம்.சுப்பிரமணியம் அண்டு கோ., அவர்கள் தகுதி வாய்ந்த ஆவணங்கள் சமர்ப்பிக்காததால், அவர்களுடைய ஒப்பம் ஏற்கப்படவில்லை. மேலும் கலந்து கொண்ட மற்ற நான்கு ஒப்பந்ததாரர்களும் தகுதி பெற்றனர். அதன்படி தகுதி வாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்களின் நிதி ஆவணம் 07.01.2014 அன்று திறக்கப்பட்டது. ஒப்பந்ததாரர்களின் விலைப்புள்ளி விவரம் கீழ்வருமாறு:

| வ.எண் | ஒப்பந்ததாரர்கள் பெயர் | அலுவலக மதிப்பீட்டுத்தொகை 2013-2014 ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி ரூ. | ஒப்பத்தொகை ரூ. | ஒப்ப சதவீதம் உயர்வு (அ) குறைவு |
|-------|---|--|----------------|--------------------------------|
| 1 | திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் | 15084630.00 | 12823443.96 | (-)14.99% குறைவு |
| 2 | திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் | 15084630.00 | 12823443.96 | (-)14.99% குறைவு |
| 3 | திருவாளர்கள். ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ் | 15084630.00 | 13183966.62 | (-) 12.60% குறைவு |
| 4 | திருவாளர்கள்.ஜெ.எஸ்.எல் ஆர்க்கிடெக்ச்சர் லிமிடெட் | 15084630.00 | 15393864.92 | (+) 2.05% அதிகம் |

சிப்பம்-6க்கான குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் மற்றும் திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் ஆவர்கள். குறைந்த விலைப்புள்ளி அளித்த ஒப்பந்ததாரர்களிடம் பேச்சுவார்த்தை நடத்தியதில், திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் அவர்கள் மேலும் விலைக்குறைப்பு செய்யவில்லை. திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்கள் (-)14.99 சதவீதத்திலிருந்து (-) 15.00 சதவீதமாக விலைக்குறைப்பு செய்து கடிதம் அளித்துள்ளார். அதன்படி அவர்கள் அளித்த ஒப்பத் தொகை ரூ.1,28,21,935.50 ஆகும்.

ஒப்பந்ததாரர் திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்பத் தொகையானது 2013-2014ஆம் ஆண்டு அலுவலக விலை விவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையைவிட(-)15.00% குறைவாகும் 18.01.2014 நாளிட்ட சந்தை விலையான ரூ.1,54,27,763.00 ஒப்பிடுகையில் ஒப்பந்ததாரரின் ஒப்பத் தொகை (-) 16.89% குறைவாகும்.

எனவே, இப்பணிக்கான குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்களுக்கு ரூ.1,28,21,935.50 பணியை அளிக்க ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுவின் பரிந்துரை வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்பட்டது..

ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுமம் இவ்வொப்பத்தை கவனமாக ஆரய்ந்து திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்ப புள்ளியான ரூ.1,28,21,935.50 ஆனது 2013-14ம் ஆண்டு அலுவலக விலைவிவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-) 15.00% குறைவாகும் மற்றும் சந்தை விலையைவிட (-) 16.89% குறைவாக உள்ளதாலும், ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க வகையில் உள்ளதாலும் சிப்பம் -6க்கு குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்களுக்கு இப்பணியினை வழங்க 07.02.2014 அன்று நடந்த ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுமம் பரிந்துரை செய்துள்ளது.

எனவே, சிப்பம்-6ற்கான ஒப்பத்தினை திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்களுக்கு 2013 - 14ஆம் ஆண்டு அலுவலக விலை விவரப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டுத் தொகையைவிட (-)15.00% குறைவான ஒப்பத்தொகை ரூ.1,28,21,935.50 க்கு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி சட்டம் 1998 பிரிவு 7(1) மற்றும் 7(2)ன்படி பணியின் அவசியம் மற்றும் அவசரத்தை கருதி, நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு(வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 172/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 159/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.எண்.பி5/3868/2013

முதன்மை செயலர் / ஆணையர் அவர்களின் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு
தீர்மான எண்.183/2014 பொருள் எண்.84

ஒப்பம் - 2013-14 - சிப்பம் - 7 - மண்டலம்-11 முதல் 15 வரை உள்ள பேருந்து தட சாலைகளில் 15 எண்ணிக்கைகள் துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் அமைக்கும் பணி (Modern Stainless Steel Bus Shelters) - ஒப்பந்த புள்ளிகள் கோரப்பட்டது - குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் மற்றும் திருவாளர்கள்.சைன் டி சைன் அவர்களுக்கு ரூ.1,25,67,038.93க்கு பணியினை அளிக்க மன்றத்தின் அனுமதி

பொது மக்கள் நலன் கருதி, 116 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டு, இப்பணிக்கான மொத்த மதிப்பீடுகள் ரூ.13.92 கோடிக்கு தயாரிக்கப்பட்டு, எட்டு சிப்பங்களாக பிரித்து, ஒப்பங்கள் கோரப்பட்டது. இப்பணிக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு இணை ஆணையர் (பணிகள்) அவர்களின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. கோரப்பட்டுள்ள பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு.

| சிப்பம் எண். | மண்டலம் | பணிகள் விவரம் | பணியின் மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ. லட்சத்தில்) |
|--------------|--------------------|--|---|
| 1 | 1, 4 மற்றும் 5 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 152.57 |
| 2 | 1, 3 மற்றும் 5 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 144.50 |
| 3 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 164.30 |
| 4 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 163.00 |
| 5 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 175.20 |
| 6 | 6, 7, 8 மற்றும் 9 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 175.20 |
| 7 | 11 முதல் 15 வரை | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 171.80 |
| 8 | 11 முதல் 15 வரை | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 165.80 |

ஒப்பந்த அறிவிப்பு 10.10.2013 அன்று சென்னை மாநகராட்சி ஒப்பந்தப்புள்ளி செய்தி மலர் மற்றும் மாநில ஒப்பந்தப்புள்ளி செய்தி மலரில் பிரசுரிக்கப்பட்டது மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப முறையில் ஒப்பந்தப்புள்ளி சமர்ப்பிப்பதற்கு வழிவகை செய்யப்பட்டது. ஒப்பந்தப்புள்ளி செல்லத்தக்க காலம் மூன்று மாதங்களாகும் (15.02.2014 வரை). கால நீட்டிப்பு கடிதம் மேலும் 90 நாட்களுக்கு பெறப்பட்டுள்ளது.

ஒப்ப நாளான 18.11.2013 அன்று கீழ்க்காணும் ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து சிப்பம்-7க்கான ஒப்பங்கள் பெறப்பட்டது. அதன் விவரம் கீழ்வருமாறு:

சிப்பம்-7:

- (1) திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்
- (2) திருவாளர்கள். சைன் டி சைன்.
- (3) திருவாளர்கள். ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ்
- (4) திருவாளர்கள்.ஜெ.எஸ்.எல் ஆர்க்கிடெக்ச்சர் லிமிடெட்

தொழில்நுட்ப ஒப்பம் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டதில், கலந்து கொண்ட நான்கு ஒப்பந்ததாரர்களும் தகுதி பெற்றனர். அதன்படி தகுதி வாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்களின் நிதி ஆவணம் 07.01.2014 அன்று திறக்கப்பட்டது. ஒப்பந்ததாரர்களின் விலைப்புள்ளி விவரம் கீழ்வருமாறு:

| வ. எண் | ஒப்பந்ததாரர்கள் பெயர் | அலுவலக மதிப்பீட்டுத்தொகை 2013-2014 ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி ரூ. | ஒப்பத்தொகை ரூ. | ஒப்ப சதவீதம் உயர்வு (அ) குறைவு |
|--------|---|--|----------------|--------------------------------|
| 1 | திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் | 14783012.50 | 12567038.93 | (-)14.99% குறைவு |
| 2 | திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் | 14783012.50 | 12567038.93 | (-)14.99% குறைவு |
| 3 | திருவாளர்கள். ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ் | 14783012.50 | 13146533.02 | (-) 11.07% குறைவு |
| 4 | திருவாளர்கள்.ஜெ.எஸ்.எல் ஆர்க்கிடெக்ச்சர் லிமிடெட் | 14783012.50 | 14732750.26 | (-) 0.34% குறைவு |

சிப்பம்-7க்கான குறைந்த ஒப்பந்ததாரர் திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் மற்றும் திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் ஆவார்கள். குறைந்த விலைப்புள்ளி அளித்த ஒப்பந்ததாரர்களிடம் பேச்சுவார்த்தை நடத்தியதில் இரு ஒப்பந்ததாரர்களும் மேலும் விலைக்குறைப்பு செய்யவில்லை. அதன்படி அவர்கள் அளித்த ஒப்பத் தொகை ரூ.1,25,67,038.93 ஆகும்.

ஒப்பந்ததாரர்கள் திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் மற்றும் திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்பத் தொகையானது 2013-2014ஆம் ஆண்டு அலுவலக விலை விவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-)14.99% குறைவாகும் 18.01.2014 நாளிட்ட சந்தை விலையான ரூ.1,51,33,613.00 ஒப்பிடுகையில் ஒப்பந்ததாரரின் ஒப்பத் தொகை (-) 16.96% குறைவாகும். எனவே, இப்பணிக்கான குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் மற்றும் திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் ஆகிய இரு ஒப்பந்ததாரர்களுக்கும் இரு சமமாக பிரித்து தலா ரூ.62,83,519.47க்கு பணியை அளிக்க ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுவின் பரிந்துரை வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்பட்டது..

ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுவும் இவ்வொப்பத்தை கவனமாக ஆரய்ந்து திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் மற்றும் திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்ப புள்ளியான ரூ.1,25,67,038.93 ஆனது 2013-14ம் ஆண்டு அலுவலக விலைவிவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-) 14.99 குறைவாகும் மற்றும் சந்தை விலையைவிட (-) 16.96% குறைவாக உள்ளதாலும், ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க வகையில் உள்ளதாலும் சிப்பம் -7க்கு குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் மற்றும் திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் ஆகிய இரு ஒப்பந்ததாரர்களுக்கும் இரு சமமாக பிரித்து தலா ரூ.62,83,519.47க்கு பணியை வழங்க 07.02.2014 அன்று நடந்த ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுவும் பரிந்துரை செய்துள்ளது.

எனவே, சிப்பம்-7ற்கான ஒப்பத்தினை, திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் மற்றும் திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்களுக்கு 2013 - 14ஆம் ஆண்டு அலுவலக விலை விவரப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டுத் தொகையைவிட (-)14.99% குறைவான ஒப்பத்தொகை ரூ.1,25,67,038.93ஐ சமமாக பிரித்து தலா ரூ.62,83,519.47க்கு பணியை ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி சட்டம் 1998 பிரிவு 7(1) மற்றும் 7(2)ன்படி பணியின் அவசியம் மற்றும் அவசரத்தை கருதி, நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு(வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 173/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 160/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

பே.சா.து.ந.எண்.பி5/3869/2013

முதன்மை செயலர் / ஆணையர் 18.02.2014 நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.184/2014

பொருள் எண்.85

ஒப்பம் - 2013-14 - சிப்பம்-8 - மண்டலம்-11 முதல் 15 வரை உள்ள பேருந்து தட சாலைகளில் 14 எண்ணிக்கைகள் துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் அமைக்கும் பணி (Modern Stainless Steel Bus Shelters) - ஒப்பந்த புள்ளிகள் கோரப்பட்டது - குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள். ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ் அவர்களுக்கு ரூ.1,21,11,710.47க்கு பணி ஆணை வழங்கியதற்கு மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி

பொது மக்கள் நலன் கருதி, 116 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டு, இப்பணிக்கான மொத்த மதிப்பீடுகள் ரூ.13.92 கோடிக்கு தயாரிக்கப்பட்டு, எட்டு சிப்பங்களாக பிரித்து, ஒப்பங்கள் கோரப்பட்டது. இப்பணிக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு இணை ஆணையர் (பணிகள்) அவர்களின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. கோரப்பட்டுள்ள பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு.

| சிப்பம் எண். | மண்டலம் | பணிகள் விவரம் | பணியின் மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ. லட்சத்தில்) |
|--------------|--------------------|--|---|
| 1 | 1, 4 மற்றும் 5 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 152.57 |
| 2 | 1, 3 மற்றும் 5 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 144.50 |
| 3 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 164.30 |
| 4 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 14 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 163.00 |
| 5 | 7, 8, 9 மற்றும் 10 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 175.20 |
| 6 | 6, 7, 8 மற்றும் 9 | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 175.20 |
| 7 | 11 முதல் 15 வரை | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 171.80 |
| 8 | 11 முதல் 15 வரை | 15 எண்ணிக்கையிலான துருபிடிக்காத குழாய்கள் மூலம் நவீன பேருந்து நிழற்குடைகள் (Modern Stainless Steel Bus Shelters) | 165.80 |

ஒப்பந்த அறிவிப்பு 10.10.2013 அன்று சென்னை மாநகராட்சி ஒப்பந்தப்புள்ளி செய்தி மலர் மற்றும் மாநில ஒப்பந்தப்புள்ளி செய்தி மலரில் பிரசுரிக்கப்பட்டது மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப முறையில் ஒப்பந்தப்புள்ளி சமர்ப்பிப்பதற்கு வழிவகை செய்யப்பட்டது. ஒப்பந்தப்புள்ளி செல்லத்தக்க காலம் மூன்று மாதங்களாகும் (15.02.2014 வரை). கால நீட்டிப்பு கடிதம் மேலும் 90 நாட்களுக்கு பெறப்பட்டுள்ளது.

ஒப்ப நாளான 18.11.2013 அன்று கீழ்க்காணும் ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து சிப்பம்-8க்கான ஒப்பங்கள் பெறப்பட்டது. அதன் விவரம் கீழ்வருமாறு:

சிப்பம்-8:

- (1) திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்
- (2) திருவாளர்கள். சைன் டி சைன்.
- (3) திருவாளர்கள். ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ்
- (4) திருவாளர்கள். ஜெ.எஸ்.எல் ஆர்க்கிடெக்ச்சர் லிமிடெட்
- (5) திருவாளர்கள். ஆர்கே இன்ஜினியர்ஸ்
- (6) திருவாளர்கள். ஓம் டி சைன்.
- (7) திருவாளர்கள். டி.எம்.சுப்ரமணியம் அண்டு கோ.

தொழில்நுட்ப ஒப்பம் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டதில், திருவாளர்கள். டி.எம்.சுப்பிரமணியம் அண்டு கோ, அவர்கள் தகுதி வாய்ந்த ஆவணங்கள் சமர்ப்பிக்காததால், அவர்களுடைய ஒப்பம் ஏற்கப்படவில்லை. மேலும் கலந்து கொண்ட மற்ற ஆறு ஒப்பந்ததாரர்களும் தகுதி பெற்றனர். அதன்படி தகுதி வாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்களின் நிதி ஆவணம் 07.01.2014 அன்று திறக்கப்பட்டது. ஒப்பந்ததாரர்களின் விலைப்புள்ளி விவரம் கீழ்வருமாறு:

| வ.எண் | ஒப்பந்ததாரர்கள் பெயர் | அலுவலக மதிப்பீட்டுத்தொகை 2013-2014 ஆம் ஆண்டு விலைவிவரப்படி ரூ. | ஒப்பத்தொகை ரூ. | ஒப்ப சதவீதம் உயர்வு (அ) குறைவு |
|-------|---|--|----------------|--------------------------------|
| 1 | திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் | 14254102.00 | 12117412.11 | (-)14.99% குறைவு |
| 2 | திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் | 14254102.00 | 12117412.11 | (-)14.99% குறைவு |
| 3 | திருவாளர்கள். ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ் | 14254102.00 | 12117412.11 | (-)14.99% குறைவு |
| 4 | திருவாளர்கள். ஜெ.எஸ்.எல் ஆர்க்கிடெக்ச்சர் லிமிடெட் | 14254102.00 | 14647515.22 | (+) 2.76% அதிகம் |
| 5 | திருவாளர்கள். ஆர்கே இன்ஜினியர்ஸ் | 14254102.00 | 14767249.67 | (+) 3.60% அதிகம் |
| 6 | திருவாளர்கள். ஓம் டி சைன் | 14254102.00 | 13555651.00 | (-)4.90% குறைவு |

சிப்பம்-8க்கான குறைந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் திருவாளர்கள். ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ், திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் மற்றும் திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் ஆவார்கள். குறைந்த விலைப்புள்ளி அளித்த ஒப்பந்ததாரர்களிடம் பேச்சுவார்த்தை நடத்தியதில், திருவாளர்கள். ஸ்ரீவட்சா ஸ்டெயின்லெஸ் ஸ்டீல் பேப்ரிகேட்டர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் மற்றும் திருவாளர்கள். சைன் டி சைன் ஆகியோர் விலைக்குறைப்பு செய்யவில்லை. திருவாளர்கள். ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ் அவர்கள் (-) 14.99 சதவீதத்திலிருந்து (-) 15.03 சதவீதமாக விலைக்குறைப்பு செய்து கடிதம் அளித்துள்ளார். அதன்படி அவர்கள் அளித்த ஒப்பத் தொகை ரூ.1,21,11,710.47 ஆகும்.

ஒப்பந்ததாரர் திருவாளர்கள். ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்பத் தொகையானது 2013-2014ஆம் ஆண்டு அலுவலக விலை விவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையையிட (-) 15.03% குறைவாகும் 18.01.2014 நாளிட்ட சந்தை விலையான ரூ.1,45,92,101.60 ஒப்பிடுகையில் ஒப்பந்ததாரரின் ஒப்பத் தொகை (-) 17.00% குறைவாகும்.

எனவே, இப்பணிக்கான குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள்.ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ் அவர்களுக்கு ரூ.1,21,11,710.47 பணியை அளிக்க ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுவின் பரிந்துரை வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுவும் இவ்வொப்பத்தை கவனமாக ஆரய்ந்து, திருவாளர்கள்.ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ் அவர்கள் அளித்துள்ள ஒப்ப புள்ளியான ரூ.1,21,11,710.47 ஆனது 2013-14ம் ஆண்டு அலுவலக விலைவிவரப்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகையைவிட (-) 15.03 சதவீதம் குறைவாகும் மற்றும் சந்தை விலையைவிட (-) 17.00% குறைவாக உள்ளது, ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க வகையில் உள்ளதாலும் சிப்பம் -8க்கு குறைந்த ஒப்பந்ததாரரான திருவாளர்கள்.ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ் அவர்களுக்கு இப்பணியினை வழங்க 07.02.2014 அன்று நடந்த ஒப்பக் கூர்ந்தாய்வு குழுவும் பரிந்துரை செய்துள்ளது.

எனவே, சிப்பம்-8ற்கான ஒப்பத்தினை திருவாளர்கள்.ஸ்ரீ ராயப்பாஸ் பேப்ரிகேசன்ஸ் அவர்களுக்கு 2013 - 14ஆம் ஆண்டு அலுவலக விலை விவரப்பட்டியலின்படி தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டுத் தொகையைவிட (-)15.03% குறைவான ஒப்பத்தொகை ரூ.1,21,11,710.47க்கு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி சட்டம் 1998 பிரிவு 7(1) மற்றும் 7(2)ன்படி பணியின் அவசியம் மற்றும் அவசரத்தை கருதி, நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு(வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி)வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 174/2014, நாள். 18.02.2014 -ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண். 161/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் பின்னேற்பு அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் பின்னேற்பு அனுமதி அளிக்கின்றது”

ப.கு.ந.க.எண்/337/2014

முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையர் அவர்களின் 18-2-2014 நாளிட்ட குறிப்பு
தீர்மான எண்.185/2014 பொருள் எண்.86

பணித்துறை – பேருந்து சாலைகளில் – உட்புற சாலைகள் – ஆகியவற்றின் – தரத்தையும் குறைபாடுகளை முப்பரிமாண முறையில் கண்டறிவதற்கு தயாரிக்கப்பட்டிருக்கும் ரூ. 6,00,00,000.00 (ஆறு கோடி) க்கு நிர்வாக அனுமதி

ஒருங்கிணைந்த சென்னை மாநகராட்சியில், தற்பொழுது 471 பேருந்து சாலைகள், 387.39 கி.மீ நீளத்திற்கும், 30790 உட்புற சாலைகள், 4930 கி.மீ நீளத்திற்கும், மொத்தம் 4917.39 கி.மீ, நீளத்திற்கு பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்நிலையில், தற்பொழுது சென்னை மாநகராட்சியில் சாலைகள் உலகதரத்திற்கு இணையாக உருவாக்கப்பட்டு வருகிறது. இவ்வாறு அமைக்கப்படும் சாலைகளின் தரத்தையும் மற்றும் அதிலுள்ள குறைபாடுகளை கண்டறிய வேண்டி உள்ளது. மேலும், இவ்வாறு அமைக்கப்படும் சாலைகளில் உள்ள சிறிய குறைபாடுகளை நேரடியாக கண்டறிந்து அவற்றை உடனடியாக சீரமைக்க முடியாத சூழ்நிலையும் உள்ளதால் சாலைகளில் தரம் குறைவதற்கான சாத்திய கூறுகள் உள்ளது.

சாலைகள் புதியதாக அமைக்கப்படும்பொழுது அச்சாலைகளின் தரத்தையும் மற்றும் குறைபாடுகளை தற்போது முப்பரிமாண முறையில் (3டி) கண்டறியலாம். இந்த முப்பரிமாண முறை மூலம் சாலைகளின் தரம் மற்றும் குறைகளை நிவர்த்தியும் செய்யலாம். இப்பணிகளை மேற்கொள்ள ஆகும் செலவிற்கு சந்தை விலையின் அடிப்படையில் தோராயமாக மதிப்பீடு விவரங்கள் கீழ்க்கண்டவாறு.

சாலைகளின் தரம், ஏற்ற இரக்கங்கள், நீளம் மற்றும் குறுக்கு வாட்டில் 1500 கிலோ மீட்டருக்கு பதிலாக 1500 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு பணி வழங்கினால் 1 கிலோ மீட்டர், 1 வருடத்திற்கு ரூ.40,000/- ஆகும். எனவே 1500 கிலோ மீட்டருக்கு 1 வருடத்திற்கு ரூ. 6,00,00,000.00 (ஆறு கோடி) செலவு ஆகும்.

முதற்கட்டமாக சென்னை மாநகராட்சிக்கு உட்பட்ட முக்கிய சாலைகளில் 1500 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு இப்பணிகளை முப்பரிமாண முறையில் (3டி) கண்டறியலாம் என்று 1 ஆண்டிற்கு கருதப்படுகிறது.

எனவே, இப்பணிக்கு தயாரிக்கப்பட்ட தோராய மதிப்பீடான 1 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு ஒரு வருடத்திற்கு ரூ.40,000/- வீதம் 1500 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு 1 ஆண்டிற்கு ரூ. 6,00,00,000.00 (ஆறு கோடி) க்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரி விதிப்பு (ம) நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.175/2014ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு (ம) நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.183/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

ம.அ.6. ந.க.எண்.15788/2013

**முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையாளர் அவர்களின் 18-2-2014 நாளிட்ட குறிப்பு
தீர்மான எண்.186/2014 பொருள் எண்.87**

**மண்டலம்-6, பகுதி-17, வார்டு-77 - சால்ட்கோட்டா சாலையில் பழுதடைந்து இடையும் நிலையில்
உள்ள பேருந்து நிழற்குடை இடிப்பதற்கு அனுமதி**

| வ. எண் | வார்டு எண்.77 | மண்டலம்-6 |
|--------|--|---|
| 1 | இடிக்கப்பட வேண்டிய கட்டிடத்தின் விவரம் | மண்டலம்-6, வார்டு-77ல் சால்ட் கோட்டா சாலையில் பழுதடைந்து இடையும் நிலையில் உள்ள பேருந்து நிழற்குடை |
| 2 | அந்த கட்டிடம் எப்போது கட்டப்பட்டது ? | சுமார் 15 வருடங்களுக்கு முன்பு |
| 3 | அந்த கட்டிடத்தின் பரப்பளவு தளம் வாரியாக எவ்வளவு ? | 13 சதுரமீட்டர் |
| 4 | அந்த கட்டிடம் அமைந்துள்ள இடத்தின் பரப்பளவு எவ்வளவு ? | 13 சதுர மீட்டர் |
| 5 | கட்டிடத்தின் தற்போதைய புத்தக மதிப்பு | அறியப்படவில்லை |
| 6 | அந்த கட்டிடம் இப்போது பயன்பாட்டில் உள்ளதா ? | ஒரு பயன்பாட்டில் உள்ளது |
| 7 | அந்த கட்டிடம் இடித்ததற்கு பின்பு அவ்விடம் எந்த மாதிரியான பயன்பாட்டிற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது ? | பேருந்து நிழற்குடை புதியதாக கட்டுவதற்காக |
| 8 | கட்டிடத்தை இடிப்பதற்கான காரணம் | பழுதடைந்துள்ளது |
| 9 | கட்டிடத்தை இடிப்பதற்கு பரிந்துரை செய்தது யார் ? | மண்டல அலுவலர்-6 |
| 10 | வார்டு குழு (பரிந்துரை) தீர்மான எண் (ம) நாள். | 6வது மண்டல வார்டு குழு தீர்மான எண். 91/2013, நாள். 13-11-2013 |

எனவே, மண்டலம்-6, வார்டு-77ல் சால்ட் கோட்டா சாலையில் பழுதடைந்து இடையும் நிலையில் உள்ள பேருந்து நிழற்குடையை இடிப்பதற்கு நிலைக்குழு (பணிகள்) மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.140/2014ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”

இ.டி.பி.சி. எண் சி1/2202/2013

முதன்மை செயலர் மற்றும் ஆணையாளர் அவர்களின் நாளிட்ட குறிப்பு

தீர்மான எண்.187/2014

பொருள் எண்.88

சென்னை மாநகராட்சி-மின்துறை - 56 மாநகராட்சி பள்ளியில் ஸ்மார்ட் வகுப்பறைகள் -

M/s ELCOT மூலம்- அனுமதி

வணக்கத்துக்குரிய மேயர் அவர்களின் நிதிநிலை அறிக்கையில் 38 உயர்நிலை, 32 மேல்நிலை மாநகராட்சி பள்ளிகளில் ஸ்மார்ட் வகுப்பறைகள் கூடிய வசதிகள் அமைக்க வேண்டும் என அறிவுறுத்தி உள்ளார்கள். இந்த ஸ்மார்ட் வகுப்பறைகள் மூலம் மாணவர்கள் எவ்வித சிரமமின்றி எளிதான முறையில் கல்வி கற்க இயலும்.

ஆசிரியர்களும் அந்த அறையில் நிழற்படங்கள், உயிர் ஊட்டல் படங்கள் கூடுதலாக பாடதிட்டத்தையும் கற்பிக்க இயலும் மேலும் மாணவர்கள் அதிக அளவில் இந்த வகுப்பறையில் கலந்து கொள்ள முடியும்.

ஒவ்வொரு பள்ளியிலும் இனி இந்த ஸ்மார்ட் வகுப்பறைகள் அமைக்கப்படும். இந்த வகுப்பறையில் உள்ள வசதிகள் மூலம் பல வகுப்பறைகளை சார்ந்த மாணவர்களும் ஒன்றாக அமர்ந்து கற்க இயலும்.

இத்திட்டத்தில் செயல்படுத்தும் வகையில் முன்னோடித் திட்டமாக முதற்கட்டத்தில் 14 சென்னை பள்ளிகளில் (pilot study) தொடங்கப்பட்டு மாணவர்கள் பயனடையும் வகையில் சிறப்பாக செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. இந்த சேவை M/s ELCOT தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனத்தினிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த சேவை M/s ELCOT தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனத்தினிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் தொடர்ச்சியாக இரண்டாம்கட்டமாக 56 மாநகராட்சி பள்ளியில் ஸ்மார்ட் வகுப்பறைகள் கூடிய வசதிகள் அமைக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இந்த ஸ்மார்ட் வகுப்பறைகள் அமைப்பதற்கு கீழ்க்கண்ட வசதிகள் தேவைப்படுகின்றன.

1) ஒரு interactive வெள்ளை பலகை

2) Multimedia மூலம் சமர்ச்சீர் கல்வி தமிழ்நாடு பாட புத்தகம் மூலம் 6 முதல் 12 வகுப்பு வரைக்கான அனைத்து பாடத்திட்டங்களும் மற்றும் 11 மற்றும் 12 வகுப்பிற்கான ஆங்கிலம், பெளதிகம், இரசாயனம், கணிதம், தாவரவியல், உயிரியல், விலங்கியல், வணிகவியல், கணக்கு பதிவியல், புள்ளியியல், பொருளாதாரம், வரலாறு, புவியியல், கணினி அறிவியல், ஆகியவை அடங்கிய ஊடகமாக இருக்க வேண்டும்.

ஆங்கிலம் மற்றும் தமிழ் வழியாகவும் 1, 3, 5, மற்றும் 10 மதிப்பெண் கூடிய வினா விடை அனைத்தும் தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம் வழியாக இருக்க வேண்டும்.

3) ஒரு 5 KVA interactive UPS

4) 5.1 digital speakers with wall mountable

5) ஒரு கணினி i3 2GB RAM DDR3, 500 GB hard disk, DVD drive and USB ports)

6) LCD projector

7) Necessary VGA cable from the LCD projector to the computer

8) Necessary cable connection between the interactive White Board and LCD projector and Computer

9) Properly furnished with computer desks and writing desks

மேலே கூறப்பட்டுள்ள விவரம் அனைத்தும் கணினியுடன் கூடிய கருவிகளில் ஏற்றப்பட வேண்டும் ஆசிரியர் இந்த கணினியில் உள்ள விவரங்களை வெள்ளை பலகை பயன்படுத்தி பாடம் நடத்த வேண்டும். இணையதள வாயிலாக இவை நடைபெற வேண்டும். ஆசிரியர்கள் கரும்பலகையில் எவ்வாறு வகுப்புகள் நடத்தினார்களோ அதே போன்று இந்த வெள்ளை பலகையின் மூலம் கணினியில் உள்ள குறிப்புகள் மற்றும் படங்கள் மூலம் மாணவர்களுக்கு விளக்கம் அளிக்க வேண்டும். பின்னர் அவைகளை அச்சடித்து மாணவர்களுக்கு வழங்க வேண்டும்.

- 1) அவற்றிற்கு தொழில் நுட்ப உதவிகள் வழங்குவதற்கான ஒப்பந்தகாலம்
- 2) விவரங்களை அவ்வப்பொழுது ஒழுங்குப்படுத்துதல்
- 3) தொழில் நுட்ப கருவிகளை பயன்படுத்துவதற்கும், வகுப்புகள் நடத்துவதற்கும் ஆசிரியர்களுக்கு தொடர் பயிற்சி அளித்தல்
- 4) ஒப்பந்த காலம் முடிந்த பின் தொழில் நுட்ப கருவிகளை ஒப்படைத்தல் போன்ற பணிகள் நடைபெறுதல் வேண்டும்.

இதன் தொடர்பாக ஒப்பந்ததாரர் மூன்று வருடங்கள் இந்த ஸ்மார்ட் வகுப்பறைகள் கொண்ட சென்னை பள்ளிகளை இயக்கவும் அதன் பின் ஒப்பந்த காலம் முடிந்த பிறகு பள்ளிகளுக்கு ஒப்படைத்தல் வேண்டும் M/s ELCOT நிறுவனத்தில் இருந்து இந்த ஸ்மார்ட் வகுப்பறைகள் தொடங்க தோராய மதிப்பு பெறப்பட்டு கீழே குறிப்பிட்டுள்ளது.

ELCOT Performa Invoice Amount

| Sl. No. | Description | Unit Price/ Schools (Rs/-) | No of Schools | Total Amount (Rs.) |
|---------|---|----------------------------|---------------|--------------------|
| 1 | Supply, Installation and Commissioning of the mandatory Components such as Interactive Board Multimedia Projector, Document camera, Teacher table etc with proper contents to 6 th to 10 th Samacheer kalvi three terms and 11 th to 12 th in all subjects. | 550000 | 56 | 30800000.00 |
| | Total Order Value | | | 30800000.00 |
| | ELCOT Service charges @ 5% of order value | | | 1540000.00 |
| | Service Tax @ 12.36% against the ELCOT Service Charge | | | 190344.00 |
| | Service Tax @ 12.36% against the Basic Cost | | | 3806880.00 |
| | Advertisement charges on pro rata basis (Appx) | | | 77000.00 |
| | (Rupees three corors sixty four lakhs fourteen thousand two hundred and twenty four only) | | | |
| | Grand Total | | | 36414224.00 |

தோராய மதிப்பு ஐம்பத்தாறு பள்ளிகளுக்கு ரூ. 3,64,14,224/- (வரிகள் உட்பட) (ரூபாய் மூன்று கோடியே அறுபத்து நான்கு இலட்சத்து பதினான்காயிரத்து இருநூற்று இருபத்து நான்கு மட்டும்). இந்த செலவினம் 2013-14 ஆண்டிற்கான கல்வி துறைக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதியில் இருந்து செலவழிக்கப்பட வேண்டும்.

எனவே,

- 1) ஸ்மார்ட் வகுப்பறைகளில் இயங்கக் கூடிய வெள்ளை பலகையும் தமிழ்நாடு பாட நூல் நிறுவனம் வழங்கும் 6 முதல் 10ஆம் வகுப்புக்கான அனைத்து பாட திட்டங்களை சமர்ச்சீர் கல்வி மூன்று பருவம் கொண்ட பாட திட்டம் மற்றும் 11 மற்றும் 12 வகுப்பிற்கான ஆங்கிலம், பெளதிகம், இரசாயனம், கணிதம், தாவரவியல், உயிரியல், விலங்கியல், வணிகவியல், கணக்கு பதிவியல், புள்ளியியல், பொருளாதாரம், வரலாறு, புவியியல், கணினி அறிவியல், ஆகியவை அடங்கிய ஊடகம் 1, 3, 5, 10 மதிப்பெண்கள் கொண்ட ஆங்கிலம் மற்றும் தமிழ் வழி வினா விடை அவற்றை ஆசிரியர்கள் தேவைப்படின மாற்றம் மற்றும் சேர்த்தல் ஆகியவற்றை வசதிகள் கொண்ட ஊடகம் இருத்தல் வேண்டும். இந்த வசதிகளுடன்
 - a) ஒரு 5 KVA interactive UPS
 - b) 5.1 digital speakers with wall mountable
 - c) ஒரு கணினி i3 2GB RAM DDR3, 500 GB hard disk, DVD drive and USB port)
 - d) LCD projector
 - e) Necessary VGA cable from the LCD projector to the computer
 - f) Necessary cable connection between the interactive white board and LCD projector and computer
 - g) Properly furnished with computer desks and writing desks

- 2) கீழ்க்கண்ட வசதிகளை M/s ELCOT நிறுவனம் மூலம் பெறுவதற்கான ஆணை
- 3) M/s ELCOT நிறுவனத்திற்கு இந்த மொத்த தோராய செலவினை ரூ. 3,64,14,224/- (வரிகள் உட்பட) (ரூபாய் மூன்று கோடியே அறுபத்து நான்கு இலட்சத்து பதினான்காயிரத்து இருநூற்று இருபத்து நான்கு மட்டும்) முன் பணமாக வழங்கவும் அந்த தொகையினை சரியான விலை விவரம் M/s ELCOT நிறுவனத்தில் இருந்து பெறப்பட்ட பின் அவை சரி செய்யவும்.
- 4) ஸ்மார்ட் வகுப்பு அறைகள் தொடங்கப்பட உள்ள பள்ளிகளுக்கு தேவையான வசதிகள் மற்றும் தளவாடங்களை வழங்க கட்டிட துறை நடவடிக்கை மேற்கொள்ளவும்.
- 5) இந்த செலவினத்தை 2013-14 நிதி நிலையில் கல்வி துறைக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதியில் இருந்து செலவு மேற்கொள்ளவும் ஆணை வேண்டியும்,
மேற்கண்ட 1 முதல் 5 வரை உள்ள இனங்களுக்கு நிலைக்குழு(பணிகள்) மற்றும் நிலைக்குழு(வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டப்படுகிறது.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் கூட்டம் 13.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தன்மையை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.164/2014ன்படி நிலைக்குழு (பணிகள்) வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று நிலைக்குழு (வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி) வின் மூலமாக மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“ஏற்கனவே நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி) வின் கூட்டம் 14.02.2014 அன்று முடிவடைந்த நிலையில் இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தினை கருத்தில் கொண்டு 18.02.2014 அன்று தீர்மான எண்.182/2014ன்படி நிலைக்குழு (வ.வி.ம.நி)வின் சுற்றின் மூலம் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்களின் பரிந்துரையை பெற்று மன்றத்தின் அனுமதி வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது”.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”
