

Special Projects Department

In order to promote Non Motorised Transport (NMT) to reduce pedestrian vehicle conflict, pollution and traffic congestion, council as approved Non Motorised Transport Policy in the council meeting held on 30.09.2014. Following works have been taken up by Special Projects.

Smart City

Chennai City is one of the 20 "SMART CITIES" selected by the Ministry of Urban Development, Government of India on 28.01.2016. The "Chennai Smart City Limited " is a Special Purpose Vehicle formed as a public limited company with Government of Tamil Nadu and The Greater Chennai Corporation jointly having 50:50 share for the effective implementation of the Smart City project.

Chennai's Smart City vision aims to transform the city into a resilient world-class commercial city, that is economically vibrant, ecologically sustainable and inclusive. The proposal aims to improve urban mobility by providing various transport choices by Multi-Model integration of rail, high quality buses, improved infrastructure for walking and cycling, as well as uniform carriageways for personal transport. Improved solid waste and storm water management, rain water harvesting as well as continuous water supply are some of the other initiatives proposed.

The Smart City solutions will be carried out in 5 years period (2015-20) with the contribution of Rs.500 crore each from the State and Central Government.

Thyagaraya Nagar has been selected under Area-Based Development (ABD) based on the citizens voting. ABD area project will have 40 components under the following 10 heads at a cost of Rs.877.92 crore.

1. Pedestrian Friendly Pathways & Non-Motorised Transport
2. Intelligent Traffic Management System
3. Retrofitting of Green Open Spaces
4. Storm Water Drainage and Rain water harvesting
5. Solid Waste Management
6. IT Connectivity and Digitization
7. Sanitation
8. Uninterrupted Water Supply
9. Sewerage
10. Electrical Grid Management and Rooftop Solar Power generation

Further, under the Pan City initiative 8 components under the following two heads at a cost of Rs.488.32 crore will be taken up.

1. ICT for Non Motorized Transport
2. ICT for Water & Disaster Management

1. Implementation of Pedestrian Plaza @ Pondy Bazaar, Thyagaraya Road in T.Nagar under Smart City.

Pondy Bazaar in Thyagaraya Nagar is one of the most popular shopping avenues in Chennai city and it is being redesigned and developed as an exclusive Pedestrian zone. This would be achieved by regulating the existing vehicular traffic flow by providing 11 to 12mts width of continuous Pedestrian pathway with dedicated corridor of 3.5mts width on either side of the median for public transport & two wheelers and with a dedicated corridor of 2mts width for battery operated car. The street will be made to access to all, especially to differently-abled persons, aged and children. In addition to the above pedestrian crossing at every 100mts, street furniture, signage boards, landscaping, seating arrangements, other facilities like toilets, drinking water and first aid kiosk. The Design and Detailed Project Report for the Pedestrian plaza is under preparation by the consultant.

2. Construction of Multi Level Parking at the junction of Thyagaraya road and Thanigachalam road

As a Part of Pedestrian plaza at Thyagaraya road a Multi Level Parking (MLP) is proposed at the junction of Thyagaraya road & Thanikachalam road in Div-136, Zone- 10. The Plot extent is 1488Sqm.. The proposed MLP consist of two levels of basement and ground plus Six floors. It is proposed to accommodate 550 two wheelers and 250 cars.

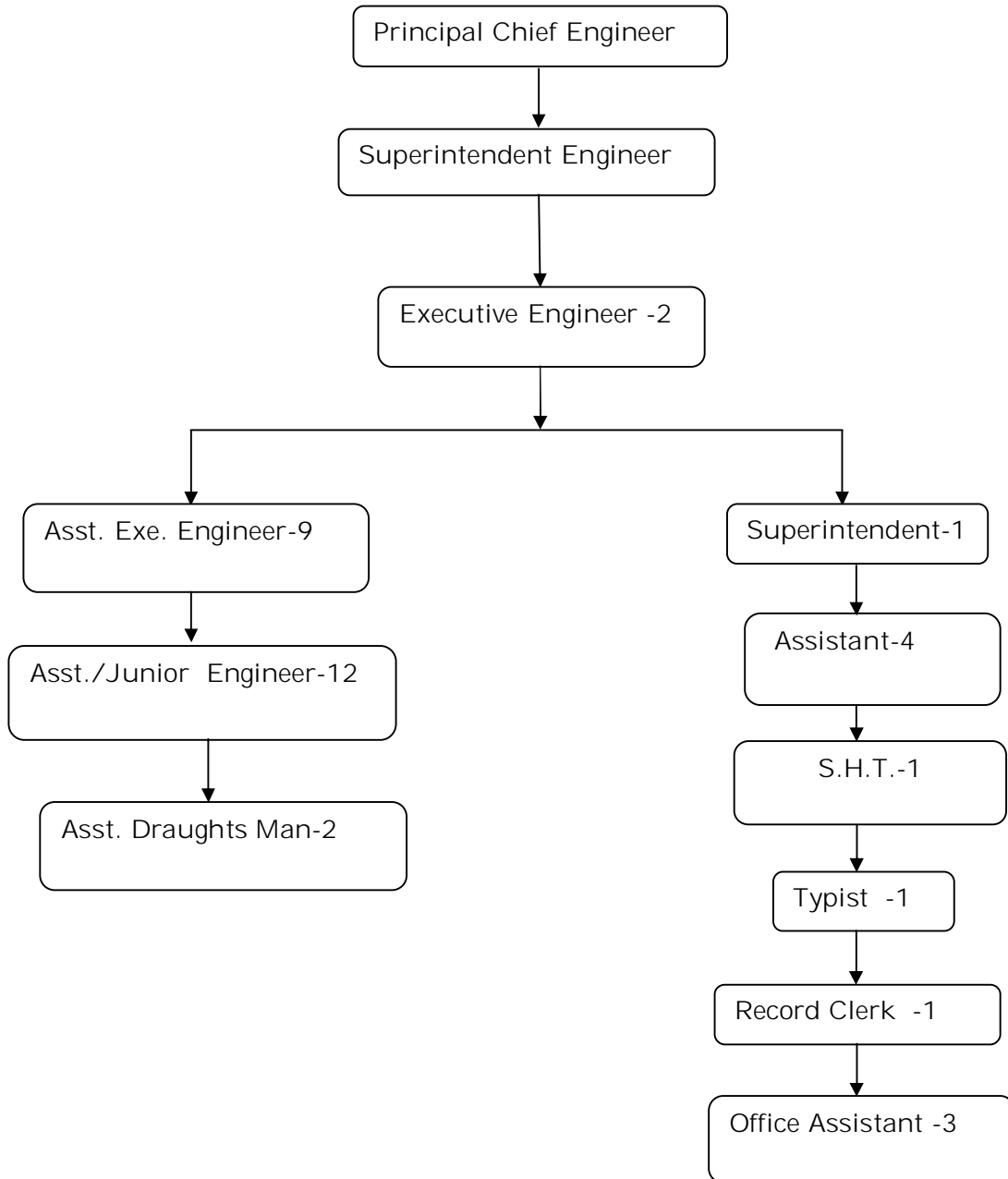
3. Implementation of Parking management system in Greater Chennai Corporation.

The Greater Chennai Corporation (GCC) plans to introduce a Modern Parking Management System to improve parking operation, optimize usage of the available parking space and to enhance the overall functioning of streets in the city.

Parking Management Systems will be effectively used to manage the parking space in Chennai through a centrally located monitoring system. Through a process of tender a concessionaire.

Special Projects Department

Organisation chart



சிறப்பு திட்டங்கள் துறை

மக்களின் நலனுக்காக முன் மாதிரி திட்டங்களை தீட்டுவதில் சென்னை மாநகராட்சி நாட்டிலேயே முன்னோடியாக திகழ்கிறது. அதன்படி, பாதசாரிகள் பாதுகாப்பு, சுற்றுச்சூழல் மாசுபடுவதை குறைத்தல் மற்றும் நடப்பதே உடல் ஆரோக்கியம் என்ற கொள்கையினை கருத்தில் கொண்டு மோட்டார் வாகனம் இல்லா போக்குவரத்தினை (Non Motorised transport) ஊக்குவிக்கும் விதமாக “மோட்டார் வாகனம் அல்லாத போக்குவரத்து கொள்கையை” 30.09.2014 அன்று நடந்த மாமன்றக்கூட்டத்தில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டு சிறப்பு திட்டங்கள் துறையில் கீழ்காணும் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது.

சீர்மிகு நகரம் (Smart City)

மத்திய நகர்புற மேம்பாட்டு அமைச்சகத்தால், சீர்மிகு நகரமாக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட முதல் 20 நகரங்களில் ஒன்றாக சென்னை 28.01.2016 அன்று தேர்வாகியுள்ளது. சீர்மிகு நகரதிட்டத்தை செயல்படுத்த “சென்னை ஸ்மார்ட் சிட்டி லிமிடெட்” என்ற சிறப்பு நிறுவனம் (Special Purpose Vehicle) தமிழக அரசு மற்றும் பெருநகர சென்னை மாநகராட்சியுடன் இணைந்து தலா 50 சதவீத தங்களிப்பில் நிறுவப்பட்டுள்ளது.

சீர்மிகு நகரதிட்டத்தை தொலைநோக்கு பார்வையின்படி, பெருநகர சென்னை மாநகரத்தை தன்னிறைவுடன், நிலையக சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சீரிய பொருளாதாரத்தை கொண்ட உலக தரத்துடனான வணிக நகரமாக மாற்றப்படும். பல்வேறு போக்குவரத்து வழிகளான, இரயில் போக்குவரத்து, மாநகர பேருந்துகள் போன்றவற்றை ஒருங்கிணைத்து பாதுகாப்பான நடைபாதை மற்றும் சைக்கிள் தடத்தை மேம்படுத்த உள்கட்டமைப்புகள், தனிநபர் பயன்பாட்டிற்கு உகந்த, நகர்புற போக்குவரத்து இயக்க மேம்பாட்டு திட்டம் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. சிறந்த தெருவிளக்கு, மேம்படுத்தப்பட்ட

திடக்கழிவு மேலாண்மை மற்றும் மழைநீர் சேகரிப்பு திட்டம் அத்துடன் தொடர்ச்சியான நீர் வழங்கல் திட்டம் ஆகியவை முன்மொழியப்பட்ட மற்ற திட்டங்கள் ஆகும்.

சீர்மிகு நகர திட்டம் (Smart City Project) 5 ஆண்டுகளில் (2015 - 2020) முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான நிதி ஆதாரம் மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளின் பங்கீடாக முறையே ரூ.500 கோடி வீதம் வழங்கப்படவுள்ளது.

பொதுமக்களின் வாக்கெடுப்பின் அடிப்படையில் தியாகராயநகர் “பகுதி சார்ந்த வளர்ச்சி” திட்டத்திற்கான தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளது. பகுதி சார்ந்த வளர்ச்சி திட்டத்தில் 10 தலைப்பின் கீழ் 40 இனங்கள் ரூ.877.92 கோடி மதிப்பீட்டில் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. அவை முறையே,

1. மாற்று திறனாளிகளுக்கு ஏற்ற நடைபாதை மற்றும் மோட்டார் அல்லாத வாகன போக்குவரத்தை மேம்படுத்தும் திட்டம்
2. போக்குவரத்து மேலாண்மை திட்டம்
3. பூங்கா மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டு திட்டம்
4. மழைநீர் வடிகால் மேம்பாடு மற்றும் மழைநீர் சேகரிப்பு
5. திடக்கழிவு மேலாண்மை மேம்பாட்டு திட்டம்
6. தகவல் தொடர்பு தொழில் நுட்ப மேம்பாடு மற்றும் எண்மின்னாக்கம் திட்டம்
7. சுகாதார மேம்பாடு
8. தடையில்லா குடிநீர் திட்டம்
9. கழிவு நீர் மேலாண்மை திட்டம்
10. மின் இணைப்பு மேம்பாடு மற்றும் சூரிய மின் உற்பத்தி

மேலும் பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி முழுவதும் மேம்படுத்தும் (PANCITY Development) திட்டத்தில் கீழ்க்கண்ட, இரண்டு தலைப்பின் கீழ் 8 இனங்கள் ரூ.488.32 கோடி மதிப்பீட்டில் தெரிவு செய்யப்பட்டன.

1. மோட்டார் வாகனமில்லா போக்குவரத்து சார்ந்த திட்டங்கள்
2. நீர் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மை

1. தியாகராய நகரில், பாண்டி பஜார், தியாகராய சாலையில் நடைபாதை வளாகம் அமைக்கம் பணி

சென்னையின் தியாகராய நகரில் அமைந்துள்ள மிகப் பிரபலமான வியாபார பகுதியான, பாண்டி பஜார் பகுதி பாதசாரிகள் வளாகமாக நவீன வடிவமைப்புடன் மேம்படுத்தப்படவுள்ளது. இத்திட்டத்தின் மூலம் தற்போதுள்ள வாகன போக்குவரத்தினைக் கட்டுப்படுத்தி, சாலை முழுவதும் தொடர்ச்சியான 11 முதல் 12 மீட்டர் அகலம் உள்ள நடைபாதை மற்றும் மைய தடுப்பானின் இருபுறமும் 3.5 மீட்டர் அகலமுள்ள தனிப்பட்ட பேருந்து மற்றும் இருசக்கர வாகனம் செல்வதற்கான பிரத்தியோக தடம் மற்றும் 2 மீட்டர் அகலமுள்ள பேட்டரிக்கார் வாகனப்பாதையும் வடிவமைக்கப்படும். இச்சாலையை மாற்றுத்திறனாளிகள், மூத்த குடிமக்கள் மற்றும் குழந்தைகள் என அனைவரும் பயன்படுத்தும் வகையில் உருவாக்கப்படவுள்ளது. மேலும் 100 மீட்டர் இடைவெயில் பாசாரிகள் சாலையை கடக்கும் இடம், சாலை தளவாடங்கள், போக்குவரத்து குறியீட்டு பலகைகள், பொதுமக்கள் இளைப்பாறுவதற்கு இருக்கைகள் மற்றும் இதர வசதிகளான நவீன கழிப்பறைகள், சுத்தமான குடிநீர் மற்றும் முதலுதவி மையங்களும் உருவாக்கப்படவுள்ளது. இப்பணிக்கு வடிவமைப்பு மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்றுவருகிறது.

2. தியாகராய சாலை மற்றும் தணிகாச்சலம் சாலை சந்திப்பில் பல அடுக்கு வாகன நிறுத்தம்

தியாகராய சாலையில் நடைபாதை வளாகம் அமைக்கும் பணியில் ஒரு பகுதியாக மண்டலம் -10, கோட்டம் -136ல் தியாகராய சாலை மற்றும் தணிகாச்சலம் சாலை சந்திப்பில் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. பல அடுக்கு வாகன நிறுத்தம் அமைக்கும் இடமானது 1488 ச.மீ. பரப்பளவு கொண்டதாகும். இந்த பல அடுக்கு நிறுத்தத்தில் 2 கீழ்தளம், தரைத்தளம் மற்றும் 6 மேல்தளம் கொண்ட கட்டிடமாக அமைக்கப்படவுள்ளது. இங்கு தோராயமாக 550 இருசக்கர வாகனமும் மற்றும் 250 நான்கு சக்கர வாகன நிறுத்தம் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

3. பெருநகர சென்னை மாநகராட்சியின் வாகன நிறுத்த மேலாண்மை திட்டம்

பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி, வாகனம் நிறுத்தும் இடங்களை நெறிப்படுத்துவதற்கு ஒரு மேலாண்மை திட்டம் உருவாக்கியுள்ளது. இந்த திட்டத்தின் மூலம் ஒழுங்கான முறையில் வாகன நிறுத்தம் பராமரிக்கப்படும். மேலும் இந்த வாகன நிறுத்த மேலாண்மை திட்டம் மூலம் ஒருங்கிணைந்த நிர்வாகம் அமைப்பு உருவாக்கப்படும். இந்த வாகன நிறுத்த மேலாண்மை திட்டத்தினை நிர்வாகிக்க தகுதி வாய்ந்த ஒப்பந்ததாரரை முறைப்படி ஒப்பம் கோரி நியமிக்கப்படுவார். மேலும், தேர்ந்தெடுக்கப்படும் ஒப்பந்ததாரர் வாகன நிறுத்தம் மேலாண்மைக்கு தேவையான அனைத்து உபகரணங்கள் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான நிர்வாக அமைப்புகள் மற்றும் வாகன நிறுத்தத்தின் விதிமுறையினை மீறுபவர்களை ஒழுங்குப்படுத்தும் பணி ஆகியவை ஆகும்.

சிறப்பு திட்டங்கள் துறை

